

Nr. înreg.: 622 / 06. IAN. 2017

Referințe:

1. DECALARE TERMEN DEPUNERE OFERTE *licitație servicii de inspecție interioară - expertiză a conductelor de transport țigăi ϕ 20" Constanta-Călăreți și ϕ 24" Constanța-Midia și elaborare rapoarte aferente inspecției*

2. VIZITARE AMPLASAMENT

3. Clarificări 1

1. DECALARE TERMEN DEPUNERE OFERTE - Urmare a solicitării operatorilor economici interesați să participe la procedura de achiziție mai sus menționată, care arată că licitația a fost anunțată în data 20.12.2016 iar perioada 23.12.2016 – 03.01.2017/09.01.2017 a fost, pentru majoritatea firmelor, perioadă nelucrătoare, în vederea pregătirii în mod temeinic a ofertelor, vă comunicăm că noul termen de depunere a documentelor de calificare este **08.02.2017**.

Astfel, noile date de depunere, respectiv de deschidere a ofertelor sunt următoarele:

Data și ora limită de depunere a ofertelor: **08.02.2017, ora 09.00.**

Data de deschidere a ofertelor: **08.02.2017, ora 11.00.**

Toate cerințele menționate în documentația de atribuire și anunțul de participare, care au ca termen de referință data depunerii ofertelor, de exemplu, valabilitatea documentelor de calificare și a ofertei, se vor raporta la noua dată de depunere/deschidere a ofertelor.

2. VIZITARE AMPLASAMENT – Datele privind vizitarea amplasamentului obiectivului antementionat sunt:

Vizita amplasament: în intervalul 16.01.2017 – 20.01.2017.

Punct de întâlnire: Sediul **Constanța** al CONPET S.A., **16.01.2017, ora 11.00.**

Persoane de contact:

- dl. Timur Chiș – 0723.670.107

- dl. Tudor Tiberiu – 0723.557.167

3. Clarificări 1 la documentația de atribuire

3.a. Întrebare: Realizând importanța reducerii costului în îndeplinirea proiectului, clarificați:

- dacă este cerută numai tehnologia combinată (MFL și UT) $\Rightarrow$ aceasta ar necesita două separate marșuri ale sculei de inspecție, pe fiecare secțiune conductă, sau

- dacă este cerută o inspecție combinată scula de inspecție (MFL și UT) $\Rightarrow$ aceasta ar necesita un singur marș al sculei de inspecție, pe fiecare secțiune conductă (costuri operaționale mai scăzute).

Răspuns: Câte rulări se realizează rămâne la latitudinea contractorului, fără ca rezultatele, cerințele caietului de sarcini, să fie afectate.

3.b. Întrebare: Bugetul total planificat anticipat pentru executarea întregului scop al proiectului nu este suficient [...]

Răspuns: Estimarea bugetului s-a făcut luând în considerare **TOATE** inspecțiile inteligente realizate de Conpet, corelat cu diametrul / lungimea / evoluția tehnologiei în domeniu. Singurul element suplimentar apărut în acest caiet de sarcini este acela că rapoartele finale vor fi vizate de un expert. Suma solicitată (având în vedere tot experiența Conpet care vizează toate proiectele, conform legii) este inclusă în valoarea estimată de Conpet. Valoarea estimată **NU** va fi modificată.

3.c. Întrebare: Referitor Fișa de date – art. III.2.3. – Capacitatea tehnică și/sau profesională – cerința nr. 3 și cerința nr. 4:

- laborator tip II autorizat în conformitate cu Decizia Guvernamentală 808/2005.
- Pentru execuția lucrărilor de identificare trasee conducte / montare markeri în teren, sunt necesare următoarele dotări minime:
 - buldoexcavator;
 - cilindru compactor;
 - izotest/ tranzotest + GPS;
 - sursa sudură – inverter sudură
 - sudori autorizați conform CR9 (pentru montare markeri permanenți);
 - responsabil tehnic cu execuția, autorizat conform HG 808/2005 (Caiet sarcini – articolul 6.2 – Cerințe privind personalul);
- expert tehnic de calitate, autorizat – domeniul 49, conform Ordin nr. 364/01.03.2010.

Aceste cerințe sunt în mod special pentru lucrări civile și lucrări auxiliare.

3.d. Întrebare: Scopul Proiectului este "Servicii de inspecție interioară – expertiză a conductelor de transport țitei ϕ 20" Constanța-Călăreți și ϕ 24" Constanța-Midia și elaborare rapoarte aferente inspecției".

3.e. Contractorii care oferă pentru acest procurement se ocupă cu curățirea conductelor, inspecția interioară inteligentă a conductelor și elaborarea rapoartelor, îndeplinind exact Scopul denumit al acestui Proiect.

Conductele trec pe terenurile diferiților proprietari privați. Accesul la aceste conducte trebuie să fie făcut în mod direct de CONPET S.A.

Compania YYYY nu are nimic cu lucrările civile de construcție și lucrările auxiliare, fiind companie străină, nu i se permite să intre la locațiile conductelor, pe suprafețele de teren private.

Cerințe similare într-o licitație Conpet, câțiva ani mai înainte, au condus la anularea părților din Caietul de sarcini al contractului, întrucât chiar subcontractorii locali nu au putut să îndeplinească toate cerințele legale și în cadrul bugetului acordat.

Răspuns: Cerințele enumerate sunt lucrări auxiliare care au fost prevăzute în toate caietele de sarcini cu recomandarea de a se subcontracta lucrările unui constructor autorizat local. Singurul lucru apărut în plus este acela că au fost detaliate cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească subcontractorul.

Fără lucrările anterioare, pe care CONPET le executa cu contractor local în cazul intervențiilor la conducte, nu se poate realiza Scopul proiectului.

Curățirea, inspecția și rapoartele nu pot fi realizate fără operațiunile auxiliare solicitate, de altfel, în fiecare Caiet de sarcini privind inspecția interioară și la care ați participat în anii anteriori.

În ceea ce privește accesul în teren, se va proceda așa cum abordăm fiecare lucrare de intervenție la conducte: subcontractorul dumneavoastră ia Acordul de principiu al proprietarilor pe baza căruia reprezentanții Conpet (Birou Avize, acorduri) vor semna Contracte de închiriere și vor efectua plata conform sumei negociate (plata se face de Conpet fără a fi parte a valorii de licitație).

3.f. Întrebare: Pentru serviciile combinate și/sau inspecțiile UT câteva din instalațiile gării de godevil sunt prea scurte. În scopul de a menține bugetul de proiect cât mai mic posibil, amabil se recomandă, Conpet să aibă grijă ca extinderile gărilor să fie făcute, în baza cerințelor care vor fi precizate în caietul de sarcini, întrucât altfel, bugetul proiectului va fi necesar să fie crescut cel puțin de 3 ori, față de bugetul planificat actual al proiectului.

Răspuns: Orice adaptare a gărilor de godevil va fi făcută de contractant / subcontractant. Bugetul dedicat proiectului este exclusiv sarcina Conpet iar cel prevăzut este cel comunicat.

3.g. Întrebare: În cadrul Secțiunii II Caietul de sarcini, articolul 5.1.2. Caracteristicile tehnice și operaționale ale conductelor, este menționat:

NOTĂ: PENTRU CONDUCTA DE 24 INCH LA SUBTRAVERSARE CANAL POARTA ALBĂ MIDIA NĂVODARI ÎN ZONA OVIDIU, TRONSONUL DE ȚEAVĂ A FOST CĂMĂȘUIT CU POLIETILENĂ PE O DISTANȚĂ DE 275 M.L.

Solicităm cu amabilitate răspunsurile la următoarele întrebări:

- a- Care este felul materialului?
- b- Care este lungimea, 275 m?
- c- Care este Diametrul Interior?
- d- Care este Grosimea de Perete?

Răspuns: Polietilenă de înaltă densitate cu fibră de sticlă, pe o lungime de 275 m, cu o grosime de max. 5 mm. Diametru interior fără cămășuire 594,2 mm. iar cu cămășuire minim 584 mm. Menționăm faptul că această conductă este godevilată de Conpet pentru curățire, conform programelor de godevilare realizate de producție.

3.h. Întrebare: În Fișa de date, este scris Formular nr. 14. Credem că este Formular nr. 13. Rugăm confirmarea dvs.

Răspuns: Într-adevăr, este vorba de Formularul nr. 13 –“Grafic fizic și valoric de execuție”.

3.i. Întrebare: Ar fi foarte recomandat să se stabilească o întâlnire de clarificare în Conpet, în mod direct, după vizita în teren, în scopul de a elucida toate punctele de clarificări încă deschise, în detaliu, înainte de depunerea ofertei. Astfel, Caietul de sarcini, corespunzător, ar putea fi oferit în cadrul unui anumit buget de proiect.

Răspuns: Vizita în teren și răspunsul la clarificări vor acoperi toate neclaritățile.

Vă mulțumim.

DEPARTAMENT COMERCIAL
Ec. Curteanu, Veronica



SEF SERVICIU ACHIZITII
Ing. Florina Popescu

SERVICIUL ACHIZITII
Exp.AP Sînziana Zecheru