

Nr. inreg.: 42620 / 23 NOV 2016

Referința: Licitatie deschisa organizata de CONPET SA, in vederea atribuirii contractului de servicii privind **Sistemul Integrat de Supraveghere si Monitorizare prin Satelit G.P.S. a parcului de locomotive proprietate Conpet.**

Ca urmare a clarificarilor solicitate de catre operatorii economici interesati cu privire la invitatia de participare nr 42390/22.11.2016, va comunicam urmatoarele:

Intrebarea 1 Va rugam sa ne transmiteti formatul Raportului Centralizator si explicatii pentru fiecare coloana continuta de acesta.

Raspuns 1 Anexam Raportul Centralizator (Raport Sinteza) care poate contine atat perioada de o zi cat si o luna.

Intrebarea 2 Tinand cont de cerinta de determinare a consumului CAN pentru locomotive va solicitam sa ne transmiteti modelul, anul de fabricatie si marca fiecarei locomotive.

Raspuns 2 Tipul de locomotive, modelul, anul de fabricatie sunt prezentate in anexa caietului de sarcini. LDH sunt construite de fosta firma 23 August Bucuresti (FAUR). Mentionam ca LDH-urile din dotare nu au calculator de bord si consumurile de combustibil in sarcina si in gol au fost determinate de catre o comisie din cadrul societatii, consumuri care va vor fi puse la dispozitie odata cu montarea GPS.

Intrebarea 3 Va rugam sa confirmati daca putem include si o solutie de consum prin senzori de nivel carburant si daca da, sa ne transmiteti mai multe informatii legate de forma rezervoarelor, numar de rezervoare pe fiecare locomotiva si dimensiunea rezervoarelor

Raspuns 3 Nu se va include niciun sistem de senzori de nivel.

Intrebarea 4 Va rugam sa ne transmiteti mai multe informatii, despre carnetul de bord.

Raspuns 4. Va transmitem scanat o fila din carnetul de bord.

Intrebarea 5 Va rugam sa ne transmiteti ce informatii ar trebui sa contina foaia de parcurs?

Raspuns 5 Va transmitem scanat continutul foii de parcurs.

Mentionam ca oferta dumneavoastra va fi elaborata, tinand cont de indicatiile precizate mai sus si ca restul cerintelor din documentatia de atribuire raman neschimbate.

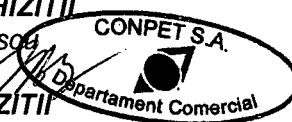
Va multumim

SEF SERVICIU ACHIZITII

Ing. Florina Popescu

SERVICIUL ACHIZITII

Exp. AP. Corina Iosif



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Divizie	Regiune	Centru Cost	Vehicul	Model	Data Start	Data Stop	Cons. (l)	Km. Start	Distanța (km)	Km. Stop	Cons. Mediu (L/100Km)	Ore O. F. In Func.	O. F. Mers Pe Loc	Total Ore	Cons. Mediu	V. Med (km/h)	V. Max (km/h)	% int. serv.	Total Alim.	
CF		URLATI-BERCA-CIRESU	RO CPT 168 -1		14.08.2016 12:30:44	14.08.2016 20:28:45	39,41	1994,8	4,6	1999,4	856,74	2,48	0,66	1,82	33,0	15,87	1	11	100%	0,00
Nr. inregistrari:		1					39,41		4,6		856,74	2,48	0,66	1,82		15,87	1	11	100%	

Răspuns!

CONPET SA PLOIESTI
RAMPA

FISA DE BORD

a locomotivei

Locomotiva.....tren.....data.....locul predarii
PREDA: Mecanic (numele)SemnaturaMec. ajutor.(numele).....
PRIMESTE: Mecanic (numele)SemnaturaMec. ajutor.(numele).....

Defecte sau deranjamente la locomotiva		
PARTEA electrica		Remediat Data Numele
PARTEA termica transmisie electrica sau Sau hidraulica, cazanul sau		Remediat Data Numele
PARTEA mecanica		Remediat Data Numele

Constatari in legatura cu comportarea locomotive in exploatare.....

Starea de incarcare a bateriei de acumulatori.....
Temperat°C; nivel.....mm; densitate.....°Be; curent de incarcare.....A
Temp. apa°C ; temp ulei.....°C; presiune ulei.....atm. La 350 t/min
Lipsuri din inventar.....
Starea aparatelor de siguranta si vigilenta:.....
INDUSI.....WACMA
Starea sigiliului la dispozitivului densupaturare Motor Diesel.....
Starea de curatenie a locomotive.....

LUAT PROBA ULEI	Mentiunea RI (revizie intermediara)
Numele.....Semnatura.....	Numelesemnatura

Proces Verbal de predare-primire

Am predat din paza Semnatura

Am preluat din paza Semnatura

Am predat in paza Semnatura

Am preluat in paza Semnatura

Functionare locomotiva

Ora si minut pornire	Ora si minut oprire	Ore functionare		Consum (litri)	Vizat sef rampa
		* Sarcina	* Gol		
TOTAL					

Consum carburanti si ulei

[illegible]

* Pentru LDH monitorizate cu GPS casutele vor fi completate dupa primirea inregistrarilor. Completarea va fi efectuata de urmatoare tura de manevra.

Alte constatari

00 1 19 2 21 3 22 4 23 5 24 6 25 7 26 8 27 9 28 10 29 11 30 12 31 13 32 14 33 15 34 16 35 17 36 18 37 19 38 20 39 21 40 22 41 23 42 24 43 25 44 26 45 27 46 28 47 29 48 30 49 31 50 32 51 33 52 34 53 35 54 36 55 37 56 38 57 39 58 40 59 41 60 42 61 43 62 44 63 45 64 46 65 47 66 48 67 49 68 50 69 51 70 52 71 53 72 54 73 55 74 56 75 57 76 58 77 59 78 60 79 61 80 62 81 63 82 64 83 65 84 66 85 67 86 68 87 69 88 70 89 71 90 72 91 73 92 74 93 75 94 76 95 77 96 78 97 79 98 80 99 81 100 82 101 83 102 84 103 85 104 86 105 87 106 88 107 89 108 90 109 91 110 92 111 93 112 94 113 95 114 96 115 97 116 98 117 99 118 100 119 101 120 102 121 103 122 104 123 105 124 106 125 107 126 108 127 109 128 110 129 111 130 112 131 113 132 114 133 115 134 116 135 117 136 118 137 119 138 120 139 121 140 122 141 123 142 124 143 125 144 126 145 127 146 128 147 129 148 130 149 131 150 132 151 133 152 134 153 135 154 136 155 137 156 138 157 139 158 140 159 141 160 142 161 143 162 144 163 145 164 146 165 147 166 148 167 149 168 150 169 151 170 152 171 153 172 154 173 155 174 156 175 157 176 158 177 159 178 160 179 161 180 162 181 163 182 164 183 165 184 166 185 167 186 168 187 169 188 170 189 171 190 172 191 173 192 174 193 175 194 176 195 177 196 178 197 179 198 180 199 181 200 182 201 183 202 184 203 185 204 186 205 187 206 188 207 189 208 190 209 191 210 192 211 193 212 194 213 195 214 196 215 197 216 198 217 199 218 200 219 201 220 202 221 203 222 204 223 205 224 206 225 207 226 208 227 209 228 210 229 211 230 212 231 213 232 214 233 215 234 216 235 217 236 218 237 219 238 220 239 221 240 222 241 223 242 224 243 225 244 226 245 227 246 228 247 229 248 230 249 231 250 232 251 233 252 234 253 235 254 236 255 237 256 238 257 239 258 240 259 241 260 242 261 243 262 244 263 245 264 246 265 247 266 248 267 249 268 250 269 251 270 252 271 253 272 254 273 255 274 256 275 257 276 258 277 259 278 260 279 261 280 262 281 263 282 264 283 265 284 266 285 267 286 268 287 269 288 270 289 271 290 272 291 273 292 274 293 275 294 276 295 277 296 278 297 279 298 280 299 281 300 282 301 283 302 284 303 285 304 286 305 287 306 288 307 289 308 290 309 291 310 292 311 293 312 294 313 295 314 296 315 297 316 298 317 299 318 300 319 301 320 302 321 303 322 304 323 305 324 306 325 307 326 308 327 309 328 310 329 311 330 312 331 313 332 314 333 315 334 316 335 317 336 318 337 319 338 320 339 321 340 322 341 323 342 324 343 325 344 326 345 327 346 328 347 329 348 330 349 331 350 332 351 333 352 334 353 335 354 336 355 337 356 338 357 339 358 340 359 341 360 342 361 343 362 344 363 345 364 346 365 347 366 348 367 349 368 350 369 351 370 352 371 353 372 354 373 355 374 356 375 357 376 358 377 359 378 360 379 361 380 362 381 363 382 364 383 365 384 366 385 367 386 368 387 369 388 370 389 371 390 372 391 373 392 374 393 375 394 376 395 377 396 378 397 379 398 380 399 381 400 382 401 383 402 384 403 385 404 386 405 387 406 388 407 389 408 390 409 391 410 392 411 393 412 394 413 395 414 396 415 397 416 398 417 399 418 400 419 401 420 402 421 403 422 404 423 405 424 406 425 407 426 408 427 409 428 410 429 411 430 412 431 413 432 414 433 415 434 416 435 417 436 418 437 419 438 420 439 421 440 422 441 423 442 424 443 425 444 426 445 427 446 428 447 429 448 430 449 431 450 432 451 433 452 434 453 435 454 436 455 437 456 438 457 439 458 440 459 441 460 442 461 443 462 444 463 445 464 446 465 447 466 448 467 449 468 450 469 451 470 452 471 453 472 454 473 455 474 456 475 457 476 458 477 459 478 460 479 461 480 462 481 463 482 464 483 465 484 466 485 467 486 468 487 469 488 470 489 471 490 472 491 473 492 474 493 475 494 476 495 477 496 478 497 479 498 480 499 481 500 482 501 483 502 484 503 485 504 486 505 487 506 488 507 489 508 490 509 491 510 492 511 493 512 494 513 495 514 496 515 497 516 498 517 499 518 500 519 501 520 502 521 503 522 504 523 505 524 506 525 507 526 508 527 509 528 510 529 511 530 512 531 513 532 514 533 515 534 516 535 517 536 518 537 519 538 520 539 521 540 522 541 523 542 524 543 525 544 526 545 527 546 528 547 529 548 530 549 531 550 532 551 533 552 534 553 535 554

[illegible]

.....

PAGE

Conpet

Divizie: CF

RO CPT 168-1

Centru Cost: URLATI-BERCA-CIRESU

MECANIC

Ser	Data Start	Adresa Start	Km. Start	Data Stop	Adresa Stop	Km. Stop	Distanța (km)	Durata (zz:hh:mm)	Cons. (l)	V.Med (km/h)	V.Max (km/h)	% int. serv.	Observatii
	16.08.2016 9:40:37	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.3 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2005,4	16.08.2016 10:04:00	La 2.8 km fata de DN10, Ojasca, Buzău, 127323, România	2006,7	1,3	00:00:24	6,63	3	7	100%	
	16.08.2016 10:22:15	La 2.8 km fata de DN10, Ojasca, Buzău, 127323, România	2006,7	16.08.2016 10:52:22	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.3 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2009,0	2,4	00:00:30	9,49	4	7	100%	
	16.08.2016 11:04:48	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.3 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2009,0	16.08.2016 11:22:25	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.3 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2009,5	0,5	00:00:18	4,65	1	7	100%	
	16.08.2016 13:34:10	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.3 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2009,5	16.08.2016 13:45:34	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.3 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2009,9	0,4	00:00:11	3,13	1	7	100%	
	16.08.2016 15:29:24	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.3 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2009,9	16.08.2016 15:43:01	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 2.4 km fata de DN10, Ojasca, Buzău, 127323, România)	2010,1	0,1	00:00:14	3,29	0	3	100%	
	16.08.2016 16:00:04	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 2.4 km fata de DN10, Ojasca, Buzău, 127323, România)	2010,1	16.08.2016 16:55:57	* POI: STATIA CONPET BERCA * (La 0.2 km fata de Strada 1 Decembrie, Sătuc, Buzău, 127046, România)	2014,0	4,0	00:00:55	16,53	4	24	100%	
Nr. inregistrari: 6							8,7	00:02:32	43,72	2	24	100%	