



**CONPET S.A.**  
str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România  
Tel: +40-244-401360; fax: + 40 – 244 – 516451  
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro  
CUI: 1350020; Cod CAEN 4950; înregistrată la Registrul  
Comerțului Prahova sub numărul J29/6/22.01.1991  
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei



NR. 3.7950/25.10.2016

## PERSPECTIVE (DIRECȚII) STRATEGICE DE DEZVOLTARE ALE CONPET S.A. PENTRU PERIOADA 2017 – 2025

### PREAMBUL

Subliniem faptul că fundamentul stabilirii unor direcții strategice de dezvoltare reale, solide și concretizabile pentru CONPET S.A. îl reprezintă raportarea la o Strategie Energetică Națională care să conțină elemente definitorii sectoriale clare și coerente, cu aplicabilitate într-un orizont larg de timp.

Procesul elaborării Strategiei Energetice a României pe perioada 2016-2030 cu perspectiva anului 2050, aflat în sarcina Ministerului Energiei, a fost demarat la finele anului 2015. La data redactării prezentului document, se află în derulare Etapa modelării cantitative – etapă în care sunt așteptate emiterea diferitelor scenarii de evoluție precum și liniile directoare de dezvoltare ale sectorului energetic.

### CAP.1 SCURTĂ PREZENTARE A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT ȚIȚEI

Într-o primă etapă a demersului abordat, se impune expunerea locului și rolului S.C. CONPET S.A. în arhitectura globală a industriei petroliere autohtone, ca bază pentru o perspectivă – asociată unui termen mediu de concretizare – regională, și într-o viziune optimistă, pan-europeană.

S.C. CONPET S.A. este operatorul Sistemului Național de Transport al (Petrolului) Țițeiului, Gazolinei, Condensatului și Etanului<sup>1</sup> (denumit în continuare SNTT) așa cum este definit și reglementat de Legea nr. 238 din 7 iunie 2004 – Legea petrolului, precum și de Normele metodologice pentru aplicarea Legii petrolului aprobate prin HG nr. 2075/2004.

În calitate de concesionar<sup>2</sup> al Sistemului Național de Transport al țițeiului, S.C. CONPET S.A. are obligația legală de a asigura tuturor solicitanților, persoane juridice autorizate, accesul liber la capacitatea disponibilă a sistemului, în condiții egale, în mod nediscriminatoriu și transparent.

<sup>1</sup> SNTT reprezintă ansamblul conductelor magistrale interconectate care asigură colectarea petrolului extras din perimetrele de exploatare sau a celui provenit din import și dirijarea lui de la punctele de predare, de către producători/importatori, la unitățile de prelucrare, prin stațiile de pompare, rampele de încărcare – descărcare pe calea ferată, precum și prin toate instalațiile, echipamentele și dotările aferente acestora. Ca o consecință a modului specific de distribuire a câmpurilor petrolifere la nivelul României, Sistemul Național de Transport a fost construit și funcționează astfel încât să satisfacă integral nevoile de transport din toate aceste câmpuri până la rafinării, coordonarea și operarea sistemului fiind realizată de către Dispeceratul Central al Societății. Pentru zonele neracordate la conductele magistrale de transport, transportul se asigură în flux continuu pe calea ferată.

<sup>2</sup> SNTT concesionat de S.C. CONPET S.A. aparține domeniului public al Statului Român și este constituit din următoarele subsisteme:

- subsistemul de transport al țițeiului din import – capacitate de transport de aproximativ 20,2 milioane tone/an; cca. 1350 km
- subsistemul de transport al țițeiului intern – capacitate de transport de aproximativ 6,9 milioane tone/an; cca. 1540 km
- subsistemul de transport al gazolinei și etanului – capacitate de transport de aproximativ 0,23 milioane tone/an pentru gazolină și aproximativ 0,1 milioane tone/an pentru etan; cca. 920 km.
- subsistemul de transport pe calea ferată aplicat transportului de țiței și gazolină.