



**CONPET S.A.**

str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România  
Tel: +40-244-401360; fax: + 40 – 244 – 516451  
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro  
CUI: 1350020; Cod CAEN 4950; Înregistrată la Registrul  
Comerțului Prahova sub numărul J29/6/22.01.1991  
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei



**RAPORT ANUAL**  
**AL ADMINISTRATORILOR**  
**SOCIETATII "CONPET" SA**

**pentru exercitiul financiar incheiat la**  
**31 decembrie 2015**

## CUPRINS

<b>I.</b>	<b>CONPET 2015 - SUMAR PERFORMANTE SI EVENIMENTE IMPORTANTE</b>	<b>4</b>
1.1	Performantele societatii	4
1.2	Evenimente importante	6
<b>II.</b>	<b>PREZENTAREA SOCIETATII</b>	<b>7</b>
2.1	Date de identificare	7
2.2	Organizarea societatii	8
2.3	Misiunea, viziunea si valorile societatii	9
2.4	Obiective strategice de dezvoltare	10
<b>III.</b>	<b>ANALIZA ACTIVITATII SOCIETATII</b>	<b>10</b>
3.1	Activitatea de baza a societatii	10
3.2	Scurt istoric si date de infiintare	13
3.3	Fuziuni si reorganizari ale societatii, achizitii si instrainari de active in cursul exercitiului financiar 2015	15
3.4	Evaluarea activitatii societatii	15
3.4.1	Evaluarea generala	15
3.4.2	Evaluarea nivelului tehnic	24
3.4.3	Activitatea de aprovizionare tehnico- materiala si servicii	25
3.4.4	Activitatea de vanzare	25
3.4.5	Resursele umane	27
3.4.6	Aspecte legate de impactul activității de baza a societatii asupra mediului înconjurător	29
3.4.7	Managementul riscului si controlul intern	31
3.4.7.1	Politica privind managementul riscului	31
3.4.7.2	Principalele riscuri identificate	33
3.4.7.3	Controlul intern	39
3.4.7.4	Sistem de management integrat	43
3.4.8	Activitatea de investitii - dezvoltare	45
3.4.9	Perspectiva privind activitatea societatii	49
<b>IV.</b>	<b>ACTIVELE CORPORALE ALE CONPET S.A.</b>	<b>52</b>
4.1	Principalele capacitati de productie in proprietatea societatii / operate de CONPET S.A.	52

4.2	Grad de uzura a proprietatilor societatii	54
4.3	Litigii si alte aspecte legate de dreptul de proprietate asupra activelor corporale ale societatii	56
4.3.1	Situatia terenurilor aflate in concesiune/propietatea societatii CONPET S.A.	56
4.3.2	Situatia intabularii terenurilor si cladirilor apartinand societatii CONPET S.A.	57
4.3.3	Litigii privind dreptul de proprietate asupra activelor corporale ale societatii	58
4.3.4	Alte litigii	60
V.	<b>PIATA VALORILOR IMOBILIARE</b>	61
5.1	Politica cu privire la dividende	64
5.2	Actiuni proprii, emisiuni de obligatiuni sau alte titluri de creanta	65
VI.	<b>CONDUCEREA SOCIETATII</b>	65
6.1	Conducerea administrativa	65
6.2	Conducerea executiva	67
VII.	<b>SITUATIA FINACIAR-CONTABILA</b>	69
7.1	Situatia pozitiei financiare	69
7.2	Situatia rezultatului global	75
7.3	Indicatori economico-financiari	77
7.4	Fluxul de trezorerie	76
7.5	Controlul intern și sistemele de gestionare a riscurilor în procesul de raportare financiară	79
VIII.	<b>PARTI AFILIATE</b>	80
IX.	<b>GUVERNANTA CORPORATIVA</b>	80
X.	<b>SPONSORIZARI</b>	100
XI.	<b>PROPUNEREA CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE</b>	101
11.1	Aprobarea situatiilor financiare incheiate la 31.12.2015	101
11.2	Aprobarea repartizarii profitului net aferent exercitiului financiar 2015	101
<b>ANEXE</b>		<b>102</b>

## **I. CONPET 2015 – SUMAR PERFORMANTE SI EVENIMENTE IMPORTANTE**

## 1.1 Performantele societatii

Performantele operationale si financiare ale societatii in anul 2015, comparativ cu anul 2014 se prezinta astfel:

- EBIT a crescut cu 26,8%, de la valoarea de 54,83 mil lei in anul 2014 la 69,53 mil lei in anul 2015;
- EBITDA a crescut cu 19,1%, de la 101,26 mil lei la 120,56 mil lei;
- EPS ( profit net / actiune ) este de 7,3 lei/actiune, inregistrand o crestere de 22,89% fata de valoarea de 5,94 lei/actiune inregistrata in anul 2014;
- Cifra de afaceri a fost de 381,35 mil lei, cu 1,7% mai mare comparativ cu cea obtinuta in anul 2014, care a fost de 375,03 mil lei.

Rezultate operationale - tone de titei, gazolina si condensat transportate prin Sistemul National de Transport, in perioada 2012-2015:

Specificatii	2015	2014	2013	2012
Titei tara (tone)	3.837.744	3.931.853	3.928.768	4.302.049
Titei import (tone)	2.906.959	2.473.085	1.806.233	1.488.055
Gazolina (tone)	41.732	39.204	36.260	41.479
Condensat (tone)	203.957	183.011	127.174	126.304
<b>Total</b>	<b>6.990.392</b>	<b>6.627.153</b>	<b>5.898.435</b>	<b>5.957.887</b>

## Rezultate financiare

Indicator	Realizat 31.12.2015	Realizat 31.12.2014	mil lei Variatie 2015/2014 [▲/▼%]
<b>Cifra de afaceri neta</b>	<b>381,35</b>	<b>375,03</b>	<b>▲1,7%</b>
Venituri din exploatare	413,77	403,09	▲2,7%
Cheltuieli de exploatare	344,25	348,25	▼1,2%
<b>Profit operational brut</b>	<b>69,52</b>	<b>54,83</b>	<b>▲26,8%</b>
Venituri financiare	5,79	9,94	▼41,8%
Cheltuieli financiare	0,03	0,31	▼88,5%
<b>Profit financiar brut</b>	<b>5,76</b>	<b>9,63</b>	<b>▼40,2%</b>
Venituri totale	419,57	413,03	▲1,6%
Cheltuieli totale	344,29	348,56	▼1,2%
<b>Profit brut</b>	<b>75,28</b>	<b>64,48</b>	<b>▲16,8%</b>
<b>Profit net</b>	<b>63,20</b>	<b>51,43</b>	<b>▲22,9%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>120,56</b>	<b>101,26</b>	<b>▲19,1%</b>

Profit net/actiune-EPS(lei/actiune)	7,3	5,94	▲ 22,9%
Rata rentabilitatii economice ( profit brut/cifra de afaceri) x 100	19,74%	17,19%	▲ 14,83%

### Contributii la bugetul consolidat al statului

Conpet este o societate cu contributii insemnate la bugetul consolidat al statului. Sumele totale datorate bugetului statului in anul 2015, inclusiv TVA, se ridica la suma de 150 mil lei, dintre care cele mai importante sunt reprezentate de :

➤ TVA de plata	60,9 mil lei;
➤ Redevanta petroliera	28,9 mil lei;
➤ Impozit salarii si contributii aferente	42,0 mil lei;
➤ Impozit profit	13,9 mil lei.

### Investitiile

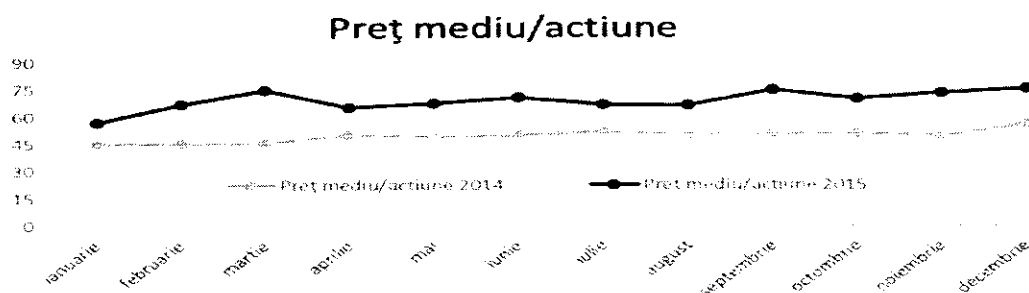
Programul de investitii a avut in vedere continuarea lucrarilor pentru reabilitarea conductelor magistrale pentru transport titei si gazolina precum si lucrari de investitii asupra instalatiilor echipamentelor si dotarilor anexe aferente Sistemului National de Transport.

Pentru anul 2015 Conpet si-a programat investitii in valoare de 51,9 mil lei si a realizat 38,2 mil lei, cu 26% mai putin.

Valoarea mijloacelor fixe puse in functiune in perioada de raportare a fost de 40,4 mil lei.

### Actiunile societatii

Evolutia actiunilor COTE pe parcursul anului 2015 comparativ cu anul 2014, din punct de vedere al prețului mediu/ actiune se prezintă astfel:



## 1.2 Evenimente importante

### În cursul exercitiului financiar 2015

### **03 februarie 2015**

A intrat in vigoare Ordinul nr. 12/2015 privind modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 13/2010 privind aprobarea tarifelor de transport prin Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului.

### **10 iunie 2015**

Prin Hotararea Adunarii Generale a Actionarilor nr 2/2015 a fost aprobata declansarea procedurii de majorare a capitalului societatii cu valoarea a 47 terenuri pentru care s-au obtinut Certificate de atestare a dreptului de proprietate ;

### **17 decembrie 2015**

Prin Hotararea Adunarii Generale a actionarilor nr 5/2015 a fost numit in calitate de administrator al societatii dl Lefter Razvan Stefan pentru un mandat valabil pana la data de 28.11.2017. Domnul Lefter Razvan Stefan a fost numit pe postul ramas vacant ca urmare a demisiei domnului Dinu Dragos Lucian.

### **17 decembrie 2015**

Prin Hoatararea Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor nr.3/2015 a fost aprobata vanzarea activului compus din cladiri si teren in suprafata de 1144 mp situat in Municipiul Ploiesti, Bulevardul Independentei nr.7 judetul Prahova.

## **Dupa sfarșitul exercițiului financiar 2015**

### **29 ianuarie 2016**

Ordonanță Nr. 11/2016 din 27 ianuarie 2016 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară prin care Bugetele de venituri si cheltuieli se aproba de catre Adunarea Generala a Actionarilor .

### **02 februarie 2016**

ANRM a emis Ordinul nr.32/2013 privind aprobarea tarifelor de transport prin Sistemul National de Transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului, publicat in Monitorul Oficial nr. 97 din data de 09.02.2016.

### **17 martie 2016**

Prin Hotararea Adunarii Generale a Actionarilor nr. 1/17.03.2016 a fost aprobat Bugetul de Venituri si Cheltuieli si Programul de investitii pentru anul 2016.

## **II. PREZENTAREA SOCIETATII**

### **2.1. Date de identificare**

Raport anual întocmit în conformitate cu	Legea nr. 297/2004 privind Piața de capital și Regulamentul CNVM nr. 1/2006 privind emitenții și operațiunile cu valori mobiliare. 2015
Exercițiul financiar	24 martie 2016
Data raportului	CONPET SA
Denumirea emitentului	Str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiești, Jud. Prahova, Cod poștal 100559
Sediul social	0244 401360 / 0244 516451
Număr telefon/fax	<a href="mailto:conpet@conpet.ro">conpet@conpet.ro</a> / <a href="http://www.conpet.ro">www.conpet.ro</a>
E-mail / Internet	1350020
Cod unic de înregistrare la O.R.C.	J29/6/22.01.1991
Număr de ordine în Registrul Comerțului	Bursa de Valori Bucuresti, categoria Premium
Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise	28.569.842,40 lei
Capital social subscris și vărsat	8.657.528 acțiuni cu o valoare nominală de 3,3 lei/acțiune;
Principalele caracteristici ale valorilor mobiliare	Acțiuni în formă dematerializată, nominative, ordinare, indivizibile, liber tranzacționabile de la data de 05.09.2013 sub simbolul COTE
Valoarea de piață totală	666.629.656 lei (77 lei / acțiune la data de 31.12.2015)
Standardul contabil aplicat	Standardele Internaționale de Raportare Financiară
Auditarea	Situațiile financiare întocmite la data de 31 decembrie 2015 sunt auditate

### Structura acționariatului la 31 decembrie 2015

Actionari	Numar actiuni	Suma (RON)	(%)
-----------	---------------	------------	-----

Statul Roman*	5.083.372	16.775.128	58,7162%
Persoane Juridice	2.900.261	9.570.867	33,4999%
Persoane Fizice	673.895	2.223.847	7,7839%
<b>Total</b>	<b>8.657.528</b>	<b>28.569.842</b>	<b>100,00%</b>

\*Statul Roman prin Ministerul Energiei, Intreprinderilor Mici si Mijlocii

Pe parcursul anului 2015, dinamica actionariatului cu detineri egale sau mai mari de 5%, a fost urmatoarea:

- Statul Roman, KJK FUND II SICAV-SIF si FONDUL PROPRIETATEA S.A. si-a mentinut ponderea in capitalul social;

- incepand cu data de 9 decembrie 2015, UTILICO EMERGING MARKETS LIMITED detine 6,72% din capitalul social si din numarul de voturi in adunarea generala a societatii Conpet.

## 2.2. Organizarea societatii

Organizarea societatii este evidentiata in organigrama, aceasta fiind de tip piramidal si specifica unei structuri organizatorice de tip ierarhic-funcional.

Structura organizatorica a Conpet S.A. cuprinde urmatoarele niveluri ierarhice:

- ❖ Adunarea Generala a Actionarilor;
- ❖ Consiliul de Adminiatratie;
- ❖ Directorul General;
- ❖ Directorii de Directii ;
- ❖ Directorii de Departamente;
- ❖ Directorii de Divizii;
- ❖ Sefii compartimentelor functionale si operationale din subordinea Directorului General si ai directorilor de directii, departamente si divizii ;
- ❖ Personalul de executie.

Conform acestei structuri organizatorice, conducerea se realizeaza prin obiective si programe dispuse de sus in jos si executate de jos in sus, pe criteriile de eficienta si responsabilitate profesionala.

CONPET S.A. este structurata organizatoric pe baza urmatoarelor principii:

- flexibilitate in raport cu cerintele economiei de piata;
- eficienta Sistemului informational de management;
- eficienta relatiilor functionale;
- descentralizarea puterii de decizie si cresterea responsabilitatii;
- cresterea focalizarii pe factorii critici de succes;
- respectarea cerintelor legale privind organizarea si functionarea societatilor comerciale



Fiecare compartiment are atribuțiile sale, bine stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al societății, iar toate aceste elemente alăturate funcționează ca un tot unitar.

Pentru personalul de execuție, sarcinile, competențele și responsabilitățile acestora sunt cuprinse în fișele fiecărui post.

### **2.3. Misiunea, viziunea și valorile societății**

**Misiunea** CONPET constă în exploatarea Sistemului Național de Transport prin Conducute în condiții de siguranță și eficiență, acces liber la capacitatea disponibilă a sistemului tuturor solicitanților persoane juridice autorizate, în condiții egale, în mod nediscriminatoriu și transparent.

**Viziunea** societății este aceea de a-și păstra poziția de jucător strategic în industria de petrol ca transportator de titei, gazolină și etan prin conducte și calea ferată în România.

Obiectivele asumate de către Conpet în cadrul activității sale sunt: asigurarea funcționării Sistemului Național de Transport prin conducte în condiții de maximă siguranță, îmbunătățirea continuă a calității serviciilor, protejarea mediului înconjurător și eficiență economică.

**Valorile** societății au fost identificate și orientate pentru:

- Invățare și perfecționare continuă
- Respect pentru oameni și mediu
- Deschidere și creștere calitativă
- Flexibilitate și dinamism
- Comunicare și cooperare

### **2.4. Obiective strategice de dezvoltare**

În vederea consolidării poziției pe piață și a realizării scopului principal societatea, prin Consiliul de Administrație și-a stabilit următoarele obiective strategice:

- dezvoltarea de noi activități conexe celei de bază;
- definirea Societății ca jucător regional;
- abordarea financiară modernă a afacerii;
- scăderea cheltuielilor de exploatare.

În acest context, elementele cheie ale strategiei Conpet S.A. sunt:

- **Stimularea veniturilor** prin dezvoltarea unor noi zone de afaceri prin inițierea de noi activități generatoare de venit (ex. închirierea facilităților de stocaj și a infrastructurii CF, dezvoltarea de transporturi atipice de țitei și produse petroliere);

- **Îmbunătățirea rețelei naționale de transport** prin implementarea sistemului de localizare și detectare de scurgeri, modernizarea sistemului de protecție catodică și a sistemului de monitorizare, control și achiziții de date, înnoirea rețelei de conducte, derularea unui program de reabilitare și redimensionare a parcului de rezervoare, adaptat la cantitățile transportate;

- **Îmbunătățirea eficienței activității** prin reducerea consumurilor tehnologice în cadrul proceselor de depozitare și transport, minimizarea consumurilor de energie, combustibili și lubrifianți, reducerea costurilor de operare ca urmare a restructurării, redefinirea necesarului infrastructurii de conducte;

- **Interconectarea Sistemului Național de Transport al țiteiului** la rețelele Regionale și Europene.

### III. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII

#### 3.1. Activitatea de baza a societății

CONPET S.A. este operatorul Sistemului Național de Transport al țiteiului, gazolinei, condensatului și etanului (SNT), așa cum este definit și reglementat de Legea nr. 238 din 7 iunie 2004 – Legea Petrolului, și de Normele metodologice pentru aplicarea Legii Petrolului aprobate prin HG nr. 2075/2004.

CONPET S.A. prestează servicii de transport pentru clienții săi atât prin Sistemul Național de Transport, concesionat în baza Acordului Petrolier de concesiune a activității de operare a Sistemului Național de Transport al țiteiului, gazolinei, condensatului și etanului, cât și pe calea ferată, de la rampele de încărcare la rafinării, pentru zonele petroliere care nu sunt racordate la conductele magistrale de transport.

Având în vedere distribuția naturală a câmpurilor petrolifere aproape pe întreaga suprafață a României, Sistemul Național de Transport a fost construit pentru a satisface nevoile de transport din toate aceste câmpuri până la rafinării. Operarea sistemului se

realizeaza prin intermediul dispeceratelor locale, coordonate de Dispeceratul central al societatii.

Sistemul National de Transport al Titeiului, condensatului, gazolinei si etanului are in componenta patru subsisteme de transport, grupate in functie de produsele transportate:

**1. Subsistemul de transport titei tara si condensat**, avand in componenta conducte cu o lungime de aproximativ 1.540 km prin care se poate transporta titeiul si condensatul de la unitatile de productie ale ariilor de operare OMV Petrom, de pe intreg cuprinsul tarii, la rafinarii.

Acest subsistem are urmatoarele componente principale:

- **componenta Suplacul de Barcau** prin care titeiul se incarca in cazane la rampa de incarcare C.F. Suplac si se transporta la rafinaria Petrobrazi. Capacitatea de incarcare a rampei Suplac este de 1500 tone/zi;

- **componenta Moldova** prin care s-a transportat titei de la unitatile de productie aferente statiilor de pompare Lucacesti, Comanesti si Cerdac la rafinariile Rafo Onesti si Darmanesti. In prezent, deoarece instalatiile de prelucrare a titeiului din rafinariile Darmanesti si Rafo Onesti nu mai functioneaza, pomparea titeiului preluat la transport se face in depozitul rampei de incarcare Moinesti. De aici titeiul se transporta cu vagoane pe calea ferata catre rafinaria Petrobrazi, Petrotel Lukoil sau alta destinatie, in functie de solicitarile clientilor.

- **componenta Ghercesti-Ploiesti**, in care titeiul de la unitatile de productie aferente statiilor de pompare Ghercesti, Lact, Raca, Izvoru, Videle, Poeni, Roata si Potlogi se transporta prin conducte la rafinaria Petrobrazi din Ploiesti.

- **componenta Ticleni-Ploiesti** cuprinde doua conducte magistrale cu lungime de 250 km, firul I si firul II.

Conducta magistrala, Ticleni- Barbatesti si Barbatesti-Orlesti-Poiana Lacului-Siliste-Ploiesti, firul I, asigura transportul titeiului din Ticleni si din rampa de descarcare Barbatesti catre rafinariile din Ploiesti (cu posibilitatea pomparii si la rafinaria Arpechim Pitesti).

Conducta magistrala firul II, colecteaza titeiul si condensatul din statiile de pompare si repompare Ticleni, Varteju, Madulari, Orlesti, Otesti, Poiana Lacului, Oarja, Saru, Siliste si Bucsani pentru aprovizionarea rafinariilor din Ploiesti (sau rafinaria Arpechim Pitesti).

- **componenta conductelor din bazinul Muntenia**, cuprinde conducte prin care se transporta titeiul de la statiile si depozitele apropiate de orasul Ploiesti:

- din depozitele Teis, Ochiuri, Moreni si Aricesti se transporta titeiul prin conducta Moreni-Ploiesti la rafinarii;
- din depozitul Grindu se transporta titeiul prin conducta pe traseul Urziceni - Albesti - Ploiesti;
- din depozitul Urlati se transporta titeiul prin conducta pe traseul Urlati - Albesti - Ploiesti;
- din depozitele Surani, Predealul Sarari, Gura Vitioarei, Pacureti si Boldesti se transporta titeiul prin conducta Boldesti-Ploiesti;
- din depozitele Recea, Mislea, Baicoi Vest, Slobozia si Padure se transporta titeiul pe conducta Baicoi – Ploiesti.

▪ **componenta conductelor locale** prin care se transporta titeiul din depozite la rampele de incarcare in cazane C.F. si de aici la rafinariile din Ploiesti. Astfel, titeiul din depozitul Lascar Catargiu se pompeaza in rampa de incarcare C.F. Independenta. Titeiul din depozitul Oprisenesti se pompeaza in rampa de incarcare C.F. Ciresu. Titeiul din Monteoru si Berca se incarca in rampa de incarcare C.F. Berca. Titeiul din depozitul Ghelinta se pompeaza la rampa de incarcare C.F. Imeci, rampa cu o capacitate de incarcare de 400 tone/zi.

**2. Subsistemul de transport gazolina** este destinat transportului gazolinei de la degazolarile din Ardeal, Oltenia si Muntenia la rafinariile din Pitesti si Ploiesti. Subsistemul de transport are in componenta urmatoarele:

- conducta magistrale firul I Ticleni-Ploiesti;
- conducte locale din Ardeal
- conducte din Bazinul Muntenia.

**3. Subsistemul de transport etan.** Transportul etanului de la platforma de deetanizare Turburea la rafinaria Arpechim Pitesti. In prezent, datorita inactivitatii rafinarii Arpechim, subsistemul nu este utilizat. Mentionam ca pe viitor o portiune din aceasta conducta va fi folosita pentru transportul condensatului, la cererea OMV Petrom, cu aprobarea A.N.R.M.

**4. Subsistemul de transport titei import.** Subsistemul de transport titei import asigura transportul titeiului de la Oil Terminal Constanta la rafinariile din Ploiesti, Arpechim-Pitesti si Midia. Subsistemul de transport titei import are in componenta statiile de pompare Constanta Nord, Constanta Sud, Mircea Voda, Baraganu, Dragos Voda, Calareti, Mavrodin si Martinesti.

Din depozitul de titei Petromar se pompeaza pe conducta de Ø10" Petromar-Nisipari (conducta ce apartine OMV Petrom), titei de tara. Nisipari este punctul de interconectare cu conductele magistrale Ø14", Ø20" si Ø28" Constanta – Baraganu.

Din statia Baraganu se putea pompa catre rafinaria Rafo Onesti, pe conducta Ø20" Baraganu – Martinesti – Rafo Onesti. In prezent conducta este golita de produs la solicitarea Rafo Onesti, cu aprobarea A.N.R.M. Tot din Baraganu se poate pompa cu statiile aferente fiecărei conducte, pe conductele Ø14" Dragos Voda – Calareti iar pe conductele Ø20" si Ø 24" spre statia Calareti.

Din Calareti, se poate pompa catre Ploiesti pe doua conducte de Ø 12" Firul I si II, spre rafinaria Petrotel si pe o conducta de Ø 24" spre rafinaria Petrobrazi. In acest moment tronsonul de conducta de Ø 24" de la manifoldul Pietrosani (in Prahova, in apropiere de Ploiesti) la Petrobrazi este impracticabil datorita deteriorarii avansate. Din Calareti se poate pompa catre rafinaria Pitesti atat pe conducta de Ø 14", cat si pe cea de Ø 20". In prezent conducta Ø 20" Calareti – Pitesti a fost golita de produs la solicitarea OMV Petrom, cu aprobarea A.N.R.M.

Productia interna de titei, condensat, gazolina si etan este transportata fie numai pe conducte, fie numai cu cazane, pe calea ferata, fie combinat (atat pe calea ferata cat si conducte).

### 3.2. Scurt istoric si date de infiintare

Bazele activității de transport țitei prin conducte au fost puse la sfârșitul secolului al XIX-lea, in anul 1901, de ing. Anghel Saligny, odată cu construirea primei conducte de transport țitei ce lega zona Buștenari de gara CF Băicoi din județul Prahova. În același an, a luat ființă societatea anonimă „Conductul Național” cu sediul în Ploiești, considerată de istorici strămoșul actualei companii CONPET.

Cele mai importante puncte de reper din istoria de peste 115 ani a companiei noastre sunt:

- |           |   |
|-----------|---|
| 1901      | Au fost puse bazele activității de transport țitei prin conducte în România. În acel an s-a construit prima conductă de transport țitei între Buștenari și gara CF Băicoi, județul Prahova. |
| 1901-1940 | Odată cu dezvoltarea câmpurilor petrolifere din România s-a extins și rețeaua de conducte.  |
| 1934      | Sistemul de conducte avea o lungime de 2522 km, iar producția de petrol brut era de 8.473.355 tone.   |
| 1948      | Companiile petroliere au trecut în proprietatea statului.   |

- 1956 S-a înființat Întreprinderea de Transport Țitei prin Conducte Ploiești (I.T.T.C.), care a preluat exploatarea tuturor conductelor de țiței de pe teritoriul țării.
- 1968 S-a efectuat primul transport de țiței din import pe calea ferată, pe ruta Constanța-Pitești. Un an mai târziu, țițeiul din import s-a transportat pe prima conductă magistrală Constanța-Pitești, cu diametrul de 143/4 inch.
- 22.01.1991 I.T.T.C. a devenit CONPET S.A., prin Hotărârea de Guvern nr. 1213/1990, fiind prima companie constituită în sectorul petrolier.
- 1996-2008 CONPET S.A. a trecut printr-un amplu proces de modernizare, ca urmare a implementării Proiectului de Reabilitare a Sistemului Național de Transport Țitei prin Conducte în valoare de 143,66 milioane USD, 91,00 milioane USD din fonduri proprii și 52,66 milioane USD reprezentând împrumut de la Banca Mondială.
- 2007 Sistemul de „Management Integrat Calitate – Mediu – Sănătate, Securitate Ocupațională” a fost certificat de firma germană Germanischer Lloyd Hamburg.
- 2009 La începutul anului, a fost pus în funcțiune Dispeceratul Central al Sistemului Național de Transport Țitei, Gazolină, Condensat și Etan Lichid prin Conducte, la noul sediu al companiei, din Ploiești.
- 2010 S-a finalizat implementarea Sistemului Informatic Integrat.
- 2013 5 septembrie, acțiunile CONPET S.A. au fost listate pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București, la secțiunea „Titluri de capital”, categoria I, în prezent „Premium”.
- 2014 CONPET S.A. s-a clasat pe locul 20 în Top 100 al emitenților după capitalizare bursieră, la finele anului.
- 2015 La 31 decembrie 2015, capitalizarea bursiera era de 666,63 milioane lei (77 lei/actiune).

CONPET S.A., este constituită în baza H.G. 1213/20.11.1990 privind înființarea de societăți comerciale pe acțiuni în industrie, în temeiul Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, prin preluarea întregului activ și pasiv al fostei Întreprinderii de Transport Țitei prin Conducte („I.T.T.C.,).

CONPET S.A. a fost înființată ca o societate pe acțiuni, conform Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, și modificată ulterior prin Legea 441/ 2006, fiind o societate deținută public, conform terminologiei prevăzute în Legea nr. 297/ 2004 privind piața de capital, fiind înregistrată la Comisia Națională a Valorilor Mobiliare (actuala Autoritate de Supraveghere Financiară) -Oficiul pentru Evidența Valorilor Mobiliare (certificat de înregistrare nr. 7227/1997).

Din luna septembrie 2013, acțiunile emise de CONPET S.A. se tranzacționează pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București, sub simbolul "COTE", sectorul Titluri de Capital, categoria I.

Din data de 5 Ianuarie 2015, Bursa de Valori București a aplicat o nouă segmentare a pieței, iar acțiunile Conpet au fost incluse în categoria Premium.

### **3.3. Fuziuni și reorganizări ale societății, achiziții și instrainări de active în cursul exercitiului financiar 2015**

În cursul anului 2015 nu au avut loc fuziuni sau reorganizări ale societății.

Societatea nu are deschise filiale în țară sau în străinătate.

Cu excepția achizițiilor de active necesare desfășurării activității, cea mai mare parte a acestora reprezentând-o lucrările de înlocuire a unor tronsoane de conducte magistrale care nu mai oferă siguranță în exploatare și investițiile asupra instalațiilor și echipamentelor aferente SNT, precum și a bunurilor scoase din funcțiune în condițiile legii, societatea nu a înregistrat alte tipuri de tranzacții cu active fixe în anul 2015.

### **3.4. Evaluarea activității societății**

#### **3.4.1. Evaluarea generală**

Pe baza informațiilor prezentate în raport, principalele rezultate ale evaluării activității societății sunt următoarele:

➤ **Activitatea de bază:**

- a. Sistemul de transport prin conducte are o lungime de aproximativ 3.800 km, din care utilizați efectiv pentru transportul titeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid 3.161 km. Pentru transportul titeiului,

gazolinei, condensatului și etanului, Conpet utilizează 2 subsisteme principale: subsistemul de transport țară și subsistemul de transport import.

- b. CONPET încasează prin tariful practicat o cota de modernizare pentru finanțarea investițiilor din domeniul public.
- c. Gradul de utilizare a sistemului de transport prezintă o creștere de la 28,8% în 2009 la 34,1% în anul 2015 ca urmare a creșterii cantităților transportate.
- d. Tarifele de transport au fost actualizate în mod diferențiat, astfel:

- i. Tarifele medii de transport pentru Subsistemul Țară au fost ajustate anual în perioada 2007-2015 potrivit reglementărilor în vigoare;

Tariful aprobat de Agenția Națională pentru Resurse Minerale pentru prestarea serviciului de transport al țițeiului, gazolinei și condensatului pe Subsistemul Țară, aferent perioadei 11.12.2013-31.12.2015 a fost de 78,64 lei/to, conform Ordin nr.199/2013;

- ii. Tarifele de transport pentru Subsistemul de Transport Import, pentru anul 2014, au fost cele stabilite de către A.N.R.M prin Ordinul nr. 13/14.01.2010. Pentru anul 2015 tarifele au fost actualizate prin Ordinul nr. 12/29.01.2015.

Tarifele se aplică pe rafinării, pe tranșe de cantități transportate, practicându-se modelul de tarifare în trepte.

➤ **Tehnic-investiții:**

- a. Ritmul actual de înlocuire a conductelor este determinat de inspectia interioară a acestora, de statistica avariilor și de agresivitatea atacurilor, înlocuirile din ultimii ani, în lungime de cca 424 km, s-au realizat pe conductele cu cel mai ridicat grad de utilizare;
- b. Numărul total de avarii a scăzut cu cca. 35,7% în anul 2015 față de 2014.

➤ **Sistemele de management implementate:**

Din anul 2011, ca urmare a aplicării Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice, societatea CONPET S.A. Ploiești dispune de un sistem de control intern/managerial ale cărui concepere și aplicare permit conducerii (Director General și, după caz, Consiliului de Administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și



specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, la data de 31 decembrie 2015, sistemul de control intern/managerial al CONPET S.A. Ploiesti este partial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial, gradul de implementare este prezentat in conformitate cu Anexa 4.2. Situatia sintetica (15 standarde implementate, 1 standard neimplementat).

Din septembrie 2007, organismul DNV-Germanischer Lloyd a certificat pentru prima data sistemele de management implementate in CONPET S.A., care sunt mentinute pana in prezent si imbunatatite continuu in conformitate cu cerintele standardelor ISO 9001:2008 (managementul calitatii), ISO 14001:2005 (managementul mediului), OHSAS 18001:2008 (managementul sanatatii si securitatii ocupationale).

Din martie 2012, AFER-ASFR a certificat sistemul de management al sigurantei feroviare implementat si mentinut continuu in CONPET S.A., in conformitate cu Directiva 2004/49/CE, transpusa in Legea nr.55/2006.

➤ **Informational:**

- a. Infrastructura IT este realizata pe platforma Microsoft;
- b. In 2010, CONPET S.A. a finalizat implementarea sistemului ERP, platforma ce asigura schimburi de date in cadru unificat, interfata unificata pentru dezvoltare si modernizare, nivel ridicat de accesibilitate, productivitate ridicata prin ajustarea flexibila a actualizarilor de date si o gama larga de interfete de schimb de date.

➤ **Mediu:**

CONPET S.A. detine toate autorizatiile de mediu si de gospodarie a apelor.

➤ **Juridic:**

- a. CONPET S.A.este implicata intr-un numar de 76 procese, din care in 22 dosare are calitate de parat. In urma evaluarii riscului de finalizare a unor litigii in defavoarea societatii, au fost estimate eventualele iesiri de numerar, fiind constituite provizioane la nivelul acestora.
- b. Niciunul dintre aceste dosare nu prezinta riscuri legate de stabilitatea si continuitatea activitatii societatii.

➤ **Financiar:**

Rezultatele operationale si financiare ale societatii au inregistrat un trend crescator in anul 2015 comparativ cu anul 2014 si BVC, fapt ce poate fi constatat din sinteza principalilor indicatori, astfel:

<b>Indicatori</b>	<b>BVC 2015</b>	<b>Realizat 31.12.2015</b>	<b>Variatie Realizat 2015/BVC [▲/▼%]</b>	<b>Realizat 31.12.20 14</b>	<b>Variatie Realizat 2015/2014 [▲/▼%]</b>
<b>INDICATORI PERFORMANTA CA/DG</b>					
EBITDA (milioane lei)	107,67	120,56	▲12,0%	101,26	▲19,1%
Cheltuieli exploatare (%Cifra de afaceri)	92,11%	90,27%	▼2,0%	92,86%	▼2,8%
Productivitate (lei/salariat)	239.318	242.826	▲1,5%	235.861	▲3,0%
Numar Avarii Tehnice	76	56	▼26,3%	79	▼29,1%
Numar rapoarte broker	2	8	-	6	-
Pozitie BVB - capitalizare	25	15	-	19	-
<b>INDICATORI OPERATIONALI</b>					
Cantitati totale transportate (tone)	6.359.673	6.990.392	▲9,9%	6.627.153	▲5,5%
Costuri exploatare/ tona (lei/tona)	55,18	49,25	▼10,7%	52,55	▼6,3%
<b>INDICATORI FINANCIARI</b>					
Total venituri exploatare (milioane lei)	410,43	413,78	▲0,8%	403,09	▲2,7%
Cheltuieli exploatare (milioane lei)	350,90	344,25	▼1,9%	348,25	▼1,2%
Marja profit exploatare (%venit exploatare)	14,50%	16,80%	▲15,9%	13,60%	▲23,5%
Marja de profit net (% total venituri)	12,81%	15,06%	▲17,6%	12,45%	▲21,0%
EBIT	59,53	69,53	▲16,8%	54,83	▲26,8%
EPS (profit net/ actiune)	6,16	7,30	▲18,5%	5,94	▲22,9%
<b>INDICATORI URMARIRE PLAN INVESTITII</b>					
<b>Investitii - total, din care: (milioane lei)</b>	<b>51,91</b>	<b>38,17</b>	<b>▼26,5%</b>	<b>30,52</b>	<b>▲25,1%</b>
<i>Investitii - public (milioane lei)</i>	<i>37,53</i>	<i>25,74</i>	<i>▼31,4%</i>	<i>24,97</i>	<i>▲3,1%</i>
<i>Investitii - operator (milioane lei)</i>	<i>14,38</i>	<i>12,43</i>	<i>▼13,5%</i>	<i>5,55</i>	<i>▲124,1%</i>

Principalele rezultate economico - financiare obtinute in anul 2015, comparativ cu bugetul aprobat prin HG nr.920/2015 si hotararea AGOA nr.5/17.12.2015, sunt prezentati

in tabelul urmator:

Indicator [lei]	Realizat 31.12.2015	BVC 2015	Variatie Realizat/BVC 2015 [▲/▼%]
<b>Cifra de afaceri neta</b>	<b>381.353.176</b>	<b>380.966.000</b>	<b>▲0,1%</b>
Venituri din exploatare	413.775.442	410.431.000	▲0,8%
Cheltuieli de exploatare	344.247.423	350.900.000	▼1,9%
<b>Profit operational brut</b>	<b>69.528.019</b>	<b>59.531.000</b>	<b>▲16,8%</b>
Venituri financiare	5.793.178	5.525.000	▲4,9%
Cheltuieli financiare	36.222	56.000	▼35,3%
<b>Profit financiar brut</b>	<b>5.756.956</b>	<b>5.469.000</b>	<b>▲5,3%</b>
Venituri totale	419.568.620	415.956.000	▲0,9%
Cheltuieli totale	344.283.645	350.956.000	▼1,9%
<b>Profit brut</b>	<b>75.284.975</b>	<b>65.000.000</b>	<b>▲15,8%</b>
<b>Profit net</b>	<b>63.198.986</b>	<b>53.302.000</b>	<b>▲18,6%</b>

Evolutia acestor indicatori in ultimii doi ani se prezinta astfel:

Indicator [lei]	Realizat 31.12.2015	Realizat 31.12.2014	Variatie 2015/2014 [▲/▼%]
<b>Cifra de afaceri neta</b>	<b>381.353.176</b>	<b>375.032.873</b>	<b>▲1,7%</b>
Venituri din exploatare	413.775.442	403.085.763	▲2,7%
Cheltuieli de exploatare	344.247.423	348.252.252	▼1,2%
<b>Profit operational brut</b>	<b>69.528.019</b>	<b>54.833.511</b>	<b>▲26,8%</b>
Venituri financiare	5.793.178	9.947.716	▼41,8%
Cheltuieli financiare	36.222	313.749	▼88,5%
<b>Profit financiar brut</b>	<b>5.756.956</b>	<b>9.633.967</b>	<b>▼40,2%</b>
Venituri totale	419.568.620	413.033.479	▲1,6%
Cheltuieli totale	344.283.645	348.566.001	▼1,2%
<b>Profit brut</b>	<b>75.284.975</b>	<b>64.467.478</b>	<b>▲16,8%</b>
<b>Profit net</b>	<b>63.198.986</b>	<b>51.434.194</b>	<b>▲22,9%</b>

Situatia principalilor indicatori realizati in perioada 01.01 – 31.12.2015 fata de aceeasi perioada a anului precedent arata o evolutie pozitiva, dupa cum urmează:

- cresterea veniturilor din transport cu 6.013 mii lei fata de aceeași perioada a anului 2014 și cu 0,1% fata de BVC a condus la o cifra de afaceri in crestere cu 1,7% comparativ cu aceeași perioadă din anul precedent și cu 0,1% față de prevederile din buget.
- cheltuielile de exploatare sunt in scadere fata de nivelul anului precedent cu 1,2%, economiile fiind inregistrate la cheltuielile cu materiale, combustibil, transport

titei pe cale ferată, lucrări de ecologizare.

- profitul operațional mai mare cu 14.695 mii lei (26,8 %) fata de perioada precedenta s-a realizat din cresterea cantitatilor transportate cu 363 mii tone si din scaderea cheltuielilor de exploatare cu 4.005 mii lei;
- veniturile financiare au înregistrat o creștere peste nivelul bugetat (268,2 mii lei), insa în scădere cu 4.154,5 mii lei (41,8%) față de perioada similara a anului 2014 datorita diminuării ratei dobanzii pentru depozite la bănci;
- Profitul net a crescut de la 51,4 mil lei la 63,2 mil lei in anul 2015, acest lucru datorandu-se activitatii operationale care a inregistrat o crestere de profit in suma de 14,7 mil lei.

## VENITURI DIN EXPLOATARE

Comparativ cu bugetul aprobat, in structura pe segmente si activitati, veniturile totale ale activitatii operationale în anul 2015 se prezintă astfel:

Indicator [lei]	Realizat 31.12.2015	BVC 2015	Variatie Realizat/BVC 2015 [▲/▼ %]
<b>Venituri din serviciul de transport, din care:</b>			
<i>Tone</i>	<b>6.990.392</b>	<b>6.359.673</b>	<b>▲9,9%</b>
<i>lei</i>	<b>378.958.685</b>	<b>378.656.580</b>	<b>▲0,1%</b>
Venituri din transport subsistem tara			
Tone	3.905.445	4.029.095	▼3,1%
lei	309.279.278	318.586.720	▼2,9%
Venituri din transport subsistem import			
Tone	3.084.947	2.330.578	▲32,4%
lei	69.679.407	60.069.860	▲16,0%
<b>Venituri din chirii</b>	<b>1.521.456</b>	<b>1.372.020</b>	<b>▲10,9%</b>
<b>Alte venituri aferente cifrei de afaceri</b>	<b>873.035</b>	<b>937.000</b>	<b>▼6,8%</b>
<b>Alte venituri din exploatare, din care:</b>	<b>32.422.266</b>	<b>29.465.400</b>	<b>▲10,0%</b>
Reversarea in venituri a rezervei constituite pe seama cheltuielilor cu cota de modernizare	30.637.426	27.491.000	▲11,5%
Venituri din vanzare active	578.403	1.251.000	▼53,8%
Alte venituri	1.206.437	723.400	▲66,9%
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>413.775.442</b>	<b>410.431.000</b>	<b>▲0,8%</b>

**Veniturile din exploatare** au înregistrat o creștere de 0,8% față de prevederile din buget, iar evolutia acestora in structura, cifra de afaceri si alte venituri din exploatare, se prezinta astfel:

- Veniturile din transport au crescut cu 0,1% față de prevederile bugetate. In structură, pe subsisteme de transport evoluția veniturilor este diferită, după cum urmează:
  - descreștere de venituri cu 3,1% din transportul pe subsistemul țară;
  - creștere de venituri cu 16% din transportul titeiului pe subsistemul de import.
- Alte venituri din exploatare înregistrează o creștere cu 10% față de prevederile bugetate, datorată creșterii veniturilor din reluarea cheltuielilor cu deprecierea mijloacelor fixe finanțate din cota de modernizare (11,5%).

Evoluția în ultimii doi ani a veniturilor totale ale activității operaționale se prezintă astfel:

Indicator [lei]	Realizat 31.12.2015	Pondere in total venituri din exploatare [%]	Realizat 31.12.2014	Pondere in total venituri din exploatare [%]	Variatie Realizat 2015/2014 [▲/▼%]
<i>Venituri din serviciul de transport, din care:</i>					
<i>Tone</i>	<b>6.990.392</b>		<b>6.627.153</b>		<b>▲5,5%</b>
<i>lei</i>	<b>378.958.685</b>	<b>91,6%</b>	<b>372.945.993</b>	<b>92,5%</b>	<b>▲1,6%</b>
Venituri din transport subsistem țară					
Tone	3.905.445		3.958.758		▼1,4%
lei	309.279.278		314.399.632		▼1,6%
Venituri din transport subsistem import					
Tone	3.084.947		2.668.395		▲15,6%
lei	69.679.407		58.546.361		▲19,0%
<i>Venituri din chirii</i>	<b>1.521.456</b>	<b>0,4%</b>	<b>1.348.073</b>	<b>0,3%</b>	<b>▲12,9%</b>
<i>Alte venituri</i>	<b>873.035</b>	<b>0,2%</b>	<b>738.807</b>	<b>0,2%</b>	<b>▲18,2%</b>
<i>Alte venituri din exploatare, din care:</i>	<b>32.422.266</b>	<b>7,8%</b>	<b>28.052.890</b>	<b>7,0%</b>	<b>▲15,6%</b>
Reversarea în venituri a rezervei constituite pe seama cheltuielilor cu cota de modernizare	30.637.426		25.466.067		▲20,3%
Venituri din vânzare active	578.403		1.105.101		▼47,7%
Alte venituri	1.206.437		1.481.722		▼18,6%
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>413.775.442</b>	<b>100,0%</b>	<b>403.085.763</b>	<b>100,0%</b>	<b>▲2,7%</b>

În anul 2015, veniturile din prestarea serviciilor de transport au înregistrat o creștere față de anul 2014 în suma de 6.013 mii lei (1,6%). Creșterea de 1,6% a fost generată, în principal, de creșterea tarifului de transport titei import începând cu 3 februarie 2015 și de creșterea cantității transportate de titei din import cu 15,6%.

Veniturile activității de bază (servicii de transport țitei, gazolină și condensat) dețin cea

mai mare pondere (91,6% in 2015) în totalul veniturilor de exploatare ale societății.

## CHELTUIELI DE EXPLOATARE

Comparativ cu bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, cheltuielile totale ale activității operaționale în anul 2015 se prezintă astfel:

Indicator [lei]	Realizat 31.12.2015	BVC 2015	Variatie Realizat/BVC 2015 [▲/▼ %]
<b>Cheltuieli materiale, din care:</b>	<b>7.266.420</b>	<b>9.857.300</b>	<b>▼26,3%</b>
-cheltuieli cu materialele consumabile	3.217.469	4.393.400	▼26,8%
-cheltuieli cu combustibilul	2.207.705	3.000.000	▼26,4%
<b>Alte cheltuieli externe ( cu energia si apa )</b>	<b>10.052.718</b>	<b>11.465.000</b>	<b>▼12,3%</b>
<b>Cheltuieli cu personalul, din care:</b>	<b>105.564.433</b>	<b>106.150.920</b>	<b>▼0,6%</b>
-cheltuieli cu salariile	75.137.931	75.506.000	▼0,5%
-cheltuieli cu asig., prot. sociala si alte obligatii legale	21.163.526	21.307.750	▼0,7%
-alte cheltuieli cu personalul	9.262.976	9.337.170	▼0,8%
<b>Chelt. cu amortizarea imobil. corp. si necorporale</b>	<b>51.026.628</b>	<b>48.142.000</b>	<b>▲6,0%</b>
<b>Cheltuieli cu prestatiile externe, din care:</b>	<b>107.580.664</b>	<b>112.662.000</b>	<b>▼4,5%</b>
-mentenanta ( intretinere, reparatii curente si capitale )	2.378.499	3.540.000	▼32,8%
-cheltuieli cu transportul titeiului pe calea ferata	61.308.829	62.203.000	▼1,4%
-cheltuieli cu lucrarile de ecologizare	1.173.424	2.070.000	▼43,3%
redeventa petroliera	28.991.119	29.059.300	▼0,2%
-alte servicii executate de terti	13.728.793	15.789.700	▼13,1%
<b>Ajustari de val. privind activele circulante</b>	<b>-547.590</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Ajustari privind provizioanele</b>	<b>-1.565.883</b>	<b>-5.202.400</b>	<b>-</b>
<b>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	<b>64.870.033</b>	<b>67.825.180</b>	<b>▼4,4%</b>
-cheltuieli cota de modernizare	59.969.621	59.200.000	▲1,3%
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>	<b>344.247.423</b>	<b>350.900.000</b>	<b>▼1,9%</b>

Evolutia in ultimii doi ani a cheltuielilor totale aferente activitatii operationale se prezinta astfel:

Indicator [lei]	Realizat 31.12.2015	Pondere in total cheltuieli din exploatare [%]	Realizat 31.12.2014	Pondere in total cheltuieli din exploatare [%]	Variatie 2015/2014 [▲/▼ %]
--------------------	------------------------	---	------------------------	---	----------------------------------