

Supus spre analiza si avizare in sedinta C.A. din data de 20.01.16 si spre aprobare in sedinta A.G.O.A. din data de 17.03.2016

S.C. CONPET S.A. Ploiești
Directia Economica
Dept. Mgt. Achizitiilor si Investitiilor
Nr. 1437/13.01.2016

AVIZAT,
Director General
Ing. Liviu Ilasi



NOTA FUNDAMENTARE

privind necesitatea si oportunitatea obiectivelor/ lucrarilor cuprinse in programul de investitii 2016-2018

Programul de Investitii pentru anul 2016 - 2018 este parte componenta a Bugetului de Venituri si Cheltuieli 2016-2018.

Pentru fundamentarea programului de investitii 2016-2018 entitatile societatii au supus analizei atat realizarile anului 2013, 2014 precum si estimarea realizarii anului 2015.

CONPET isi finanteaza activitatea de investitii din surse proprii si cota de modernizare. Ambele surse de finantare ofera societatii un grad total de autonomie financiară, nefiind nevoie de apelare la credite.

Sursele proprii sunt constituite din alte rezerve si amortizare.

Din cota de modernizare, CONPET finanteaza obiective de investitii in cadrul programelor de reabilitare, modernizare si dezvoltare, convenite cu Agentia Nationala pentru Resurse Minerale prin "Acordul petrolier de concesiune a activitatii de operare a sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului, inclusiv a conductelor magistrale si a instalatiilor, echipamentelor si dotarilor anexe".

Includerea de obiective noi de investitii in cadrul programului de investitii 2016-2018 s-a realizat numai pe baza notelor de fundamentare primite pina la acest moment.

Avind in vedere ca in anii anteriori am intimpinat o serie de dificultati in realizarea lucrarilor, cum ar :

- Intârzieri in obtinerea acceptului de acces in teren pentru obiectivele din zona silvica si a drumurilor nationale
- Intârzieri din cauza refuzului nejustificat al proprietarilor de teren particulari care au conditionat accesul pentru executia de lucrari la conducta existenta, de plata unor sume ce depaseau chiar si preturile de vanzare a terenurilor, sau chiar refuzul categoric pentru incheierea acordului, punand societatea noastra in imposibilitate de a mai executa lucrari in aceste zone
- Intârzieri in obtinerea Certificatului de Urbanism si a Autorizațiilor de Construire,
- Imperfecțiunile din Legea petrolului 238/2004,

Si, tinind cont de stadiul la zi al contractelor in derulare (studii de fezabilitate, proiectare, proiectare si executie, executie), precum si de programul de transport pentru anul 2016, propunem la acest moment un program de investitii pentru anul 2016 de cca 57 de milioane lei.

Supus spre analiza si avizare in sedinta C.A. din data de _____ si spre aprobare in sedinta A.G.O.A. din data de _____

Mentionam ca pentru obiectivele de investitii propuse a se finaliza in perioada 2016-2018 dispunem de surse de finantare si exista posibilitatea rectificarii justificate a programului, prin majorarea valorii acestuia, sau prin resezarea acestuia in cadrul acelorasi valori aprobate.

Modul in care s-au stabilit valorile obiectivelor in cadrul programului de investitii pentru anul 2016 este urmatorul:

- Obiective de investitii cu contracte de executie in derulare

Valoarea=valoarea ramasa de executat conform contract

Valoare program 2016 = 29.819 mii lei (25 buc.)

Valoare program 2017-2018 = 14.511 mii lei

- Obiective de investitii cu contracte de proiectare in derulare

Valoarea=valoarea contracte proiectare + valoare estimata pentru executie (aferinta anului 2016) din care:

Valoare program 2016 = 9.479 mii lei (31 buc.)

Valoare program 2017-2018 = 42.380 mii lei

- Obiective de investitii in curs de contractare proiectare si lucrari noi

Valoarea=valoarea estimata pe baza lucrarilor similare anilor anteriori

Valoare program 2016 = 17.678 mii lei (96 buc.)

Valoare program 2017-2018 = 106.256 mii lei

Proiecte de investitii de importanta majora din programul propus 2016-2018:

DOMENIU PUBLIC

A.REABILITARE CONDUCTE

Necesitatea si oportunitatea este stabilita in urma inspectiilor interioare cu godevil inteligent, istoricului avariilor si masurilor de rezistivitate a solului. Un element important il constituie si masurile impuse de autoritatile de mediu si gospodarie ape cuprinse in programele de conformare.

S-a avut in vedere derularea fireasca ce presupune intai contractarea serviciilor de proiectare si ulterior contractarea lucrarilor de executie.

In urma analizelor interne s-a facut o optimizare a lucrarilor functie de riscul pe care il presupune fiecare conducta.

1. Inlocuire conducte

Contracte de executie in derulare

- Inlocuire conducta titei Ø 10 3/4" F2 Radinesti-Ploiesti, in zonele Aninoasa-punct Batar (0,15km), parau Izvoras (0,05km) si Dealul Oltului (0,2km), jud. Valcea, L= 0,4km
- Inlocuire cond. titei Ø 14" Constanta-Baraganu, in zona Valea Nemtilor (1km)
- Inspectia cu godevilul inteligent a firelor pe sub Dunare si Borcea 7 fire x 1800 ml 7 fire x 1400 ml si a conductei de 14 inch Poarta Alba-Calareti
- Conducta 28" Constanta-C1 pe o lungime totala de 10145 m
- Conducta 24" Baraganu-Calareti pe o lungime totala de 16295 m

Contracte de proiectare si executie in derulare

- Conducta F1 si F2 de 10 3/4" Poiana Lacului - Siliste in zona Mares, punct cimitir pe ambele fire cate 300 m
- Conducta transport titei 10 3/4" F2 Varteju -Orlesti pe o portiune de 30 m in punctul Radinesti, cu eliminarea garilor de godevil si pe o portiune de 375 m