

ETAPELE DE CONCURS
PENTRU OCUPAREA POSTULUI VACANT DE MECANIC LOCOMOTIVĂ
DIN CADRUL RAMPEI DE CONDENS SALONTA
SI MODUL DE CALCUL AL NOTEI FINALE:

- **Etapa 1: selecția dosarelor de înscriere la concurs** va avea loc la 06.04.2016 și va consta în verificarea dosarelor depuse la sediul Conpet din Strada Anul 1848, nr 1-3, din punct de vedere al conformității cu cerințele precizate în anunțul de concurs.

Până la data de 07.04.2016 va fi publicată pe site-ul www.conpet.ro secțiunea – cariere, lista candidaților cu rezultatul obținut « admis/respins » în urma selecției dosarelor.

- **Etapa 2: examinarea cunostintelor de specialitate (proba scrisa)** ale candidaților care au fost selectați în urma verificării dosarelor, va avea loc în data de 20.04.2016 începând cu ora 9,30 la Rampa condens Salonta (jud.Bihor) și va consta în testarea cunostintelor de specialitate (test cu întrebări tip grila) și proba practică.

Rezultatele obținute la cele două probe vor avea următoarele ponderi în calculul notei finale:

- 60% proba scrisă;
- 40% proba practică (aplicații specifice)

Proba practică constă în conducerea efectivă a materialului rulant pe infrastructura feroviară din cadrul rampei Salonta, după instruirea prealabilă din punct de vedere al SSM.

Nota minima necesara pentru promovarea concursului este 7 (sapte).

Candidatul care obține nota finală de minim 7 (sapte), poate ocupa postul vacant de mecanic locomotivă.

La rezultate egale, departajarea candidaților se va face prin aprecierea aptitudinilor, deprinderilor, modului de aplicare a cunoștințelor teoretice precum și a timpului în care a fost executată proba practică.

Rezultatele finale vor fi comunicate conform procedurii operationale « Recrutare, selectie, angajare » si pe site-ul www.conpet.ro secțiunea cariere până la data de 26.04.2016.

Testele privind proba scrisă, conform tematicii și bibliografiei anexate, precum și cele privind proba practică vor fi stabilite de către comisia de examinare înainte de data de 20.04.2016.

Comisie examinare:

PRESEDINTE: **Grigorescu Daniel** – Director Divizie Vest _____

Alb Ioan – Sef Rampa incarcare titei + gazolina Marghita _____

Badea Florin Luigi - Specialist in imbunatatire procese (Birou CF) _____

Negoita Eugen – mecanic locomotiva RSC/LFI _____

SECRETAR: **Nistor Adrian** – tehnician organizare, normare (Biroul M.R.U.) _____