

## **SECTIUNEA II**

### **CAIETUL DE SARCINI**



## CONPET S.A.

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România  
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451  
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro  
CIF: RO1350020 ; Cod CAEN 4950; Înregistrată la  
Registrul Comerțului Prahova sub nr. J29/6/22.01.1991  
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei



# CONPET

Nr. 38937 / 03.11.2015

## CAIET DE SARCINI

Achiziție servicii de expertiză tehnică:

**„TRAVERSARE AERIANĂ RAU TROTUS ÎN ZONA PLOPU, ORAȘ DARMANESTI,  
JUD. BACĂU,,**

### 1. INVESTITOR / BENEFICIAR

CONPET S.A. - cu sediul central în Ploiești, Str. Anul 1848, nr. 1-3, cod postal 100559, jud. Prahova, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J26/6/22.01.91, cod fiscal 1350020, cont virament IBAN nr. RO88RNCB3900000001700001 deschis la B.C.R. Ploiești, reprezentată prin Director General ing. ILASI LIVIU și Director Economic ec. SANDA TOADER.

În calitate de operator al Sistemului Național de Transport prin Conducțe al titeiului, gazolinei, condensatului și etanului, CONPET S.A. operează și întreține o rețea de conducțe, stații de pompare, rezervoare, rampe de încărcare – descărcare C.F.

### 2. INFORMATII GENERALE

#### 2.1. Conceptul de bază

În calitate de operator al Sistemului Național de Transport prin Conducțe, CONPET S.A. are ca obligație și asigurarea exploatării în condiții de siguranță a sistemului. Acest lucru se realizează atât prin adaptarea parametrilor de pompare la starea conducței cât și prin executarea de lucrări de reparații sau modernizări conducțe.

Traversarea aeriană a raului Trotus în zona Popu, oraș Darmanesti, jud. Bacău face parte din Sistemului Național de Transport prin Conducțe, fiind construită în anul 1969, pentru transport titei din zona petrolieră Moinesti spre Rafo Onesti. Anterior construirii traversării conducta traversa raul Trotus în soluție „subtraversare”. Ulterior executării traversării au fost montate mai multe conducțe de transport titei și gaze, printre care și conducta de transport titei Ø 6<sup>5/8</sup> VERMESTI-RAFINARIA DARMANESTI. Aceasta în perioada 2010-2011 a fost demontată de pe traversare, nemaifiind funcțională.

Această traversare este confecționată dintr-o grindă spațială triunghiulară cu zabrele, cu o lungime de 182 m, având la colțuri tuburi de protecție ( pentru 3 conducțe ) rigidizate cu zabrele sudate. Grinda metalică spațială este susținută de 5 pile masive din beton, amplasate la o distanță de 51,00m (din ax) una de cealaltă.

Fiecare pilă este compusă dintr-un bloc de fundație, executat sub formă de cheson dreptunghiular de 3,0 X 6,0 X 4,0 m, susținerea grinzii fiind realizată prin reazeme fixe și mobile.

Tuburile de protecție au fost prevăzute la capete cu presetupe și mansoane de protecție. Conducțele de titei glisează în interiorul tuburilor de protecție prin intermediul unor distanțieri confecționați din bride cu role, amplasate din 5 în 5 m.

În momentul de față pe supratraversare sunt amplasate 4 conducțe de transport titei și gaze, ( conform foto – Anexa 2 ) după cum urmează:

1. conducta de transport titei  $\varnothing 10^{3/4}$ " TG. OCNA – VERMESTI ( activa );
2. conducta de transport titei  $\varnothing 8^{5/8}$ " LUCACESTI-DARMANESTI (inactiva),
3. conducta de transport gaze cu diametrul de 12" apartinand Petrom ( activa ),
4. conducta de transport gaze cu diametrul de  $\varnothing 2^{1/2}$ " apartinand E.ON Distributie Romania ( activa );.

In prezent structura supratraversarii este deplasata fata de verticala cu aproximativ 10 cm in zona pilei 5, in sensul de curgere a apei, si cu aproximativ 5 cm in zona pilei 4. Aceste deplasari pot afecta siguranta/stabilitatea supratraversarii respectiv operarea in conditii de securitate.

Avand in vedere aspectele prezentate, este necesara intocmirea unei expertize tehnice de constatare a starii traversarii, incadrarea in clase de risc seismic, masuri de consolidare (daca este cazul) cu evaluarea finaciara a acestora.

## 2.2. Reglementari tehnice si legislatie pentru realizarea expertizei tehnice.

La intocmirea expertizei tehnice se va tine seama de:

- Legea nr. 10/1995 republicata privind Calitatea in constructii.
- H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.
- Normativul P100-3/2008 Cod de evaluare seismica a cladirilor existente.
- Normativul P130/1999 Normativ privind comportarea in timp a constructiilor.

De asemenea se vor respecta toate actele normative, legislative si normele care stau la baza expertizarii tehnice de calitate a constructiilor.

Expertiza tehnica trebuie sa tina cont de clasa de importanta a conductei ( clasa II) si de debitele cu asigurarea corespunzatoare inregistrate pe raul Trotus in sectiunea Plopu.

## 3. Cerinte privind atestarea expertului tehnic.

Expertul tehnic trebuie sa fie atestat la cerinta **A1**, (Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții civile, industriale, agrozootehnice; energetice; telecomunicații; miniere; edilitare și de gospodărie comunală - cu structură din beton, beton armat, zidărie, lemn) si **A2** (Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții civile, industriale, agrozootehnice; energetice; telecomunicații; miniere; edilitare și de gospodărie comunală - cu structură de rezistență din metal, lemn), MLPTL (**MDRAP**).

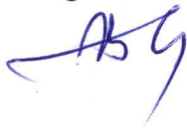
**4. Termen privind realizarea expertizei tehnice:** 40 de zile calendaristice de la data predarii amplasamentului

Expertiza tehnica se elabora in 3 exemplare format hartie si 2 exemplare suport electronic in formate editabile (doc / xls / dwg) si needitabil (pdf).

Anexa1. Plan de incadrare in zona.

Anexa 2.. Foto privind situatia actuala a traversarii cu identificarea conductelor.

Director Mentenanta  
Dr.Ing.Ion Beldiman



Sef Serv. Integritatea Conductelor  
ing. Catalin IONESCU





### Serv. Integritatea Conducetelor

Plan incadrare in zona pentru traversare aeriana rau Trotus  
in zona Popu, oras Darmanesti, jud. Bacau

### PLAN DE AMPLASARE IN ZONA

— LEGENDA —



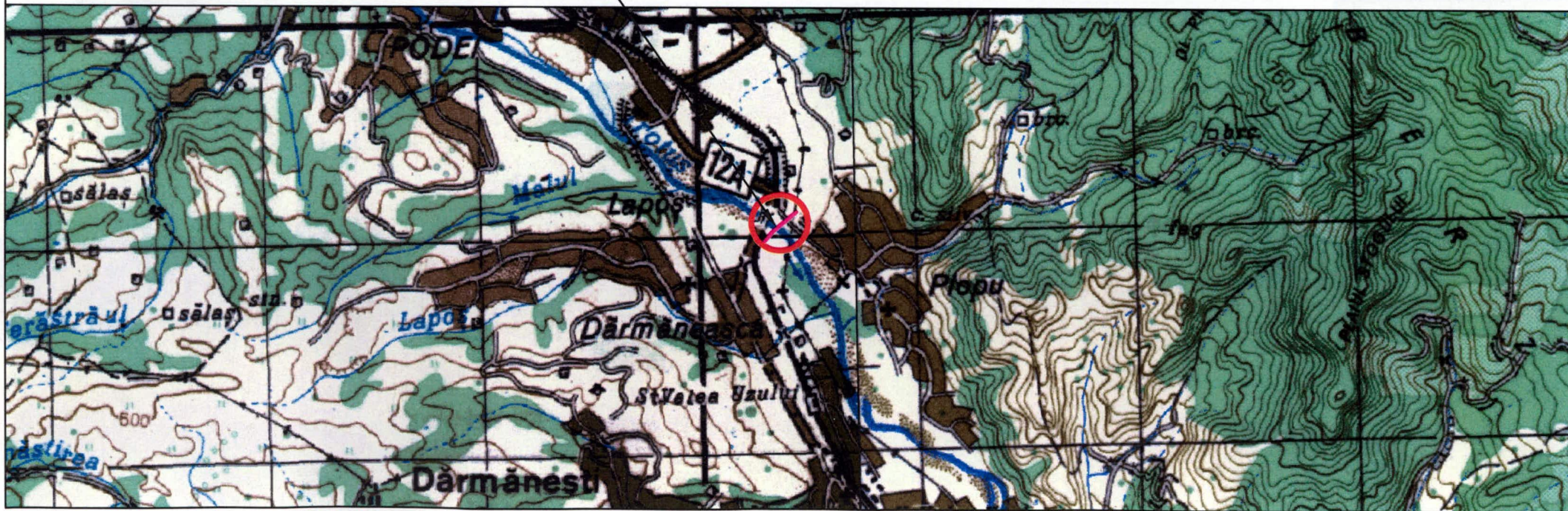
### Localitati

**Cai ferate**



**Rauri, parauri, canale**

**Traversare aeriana rau Trotus in zona Plopu, oras Darmanesti, jud. Bacau**



ANCA NR 2

ersare rau Trotus zona Plopu

10 3/4"

Vermestit

Oce

8 5/8" N

Lucace

Vermestit

Dalman

12" Gaze

PETROM

32"

6300

1.7"

6026

