

**SC CONPET SA**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, Romania

Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51

e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro

Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950

Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991

Capital social subscris și versat 28 569 842,40 lei



Nr. înreg. 38937 10.10.2013

COMUNICAT DE PRESA

Ref.: Avarie conducta de țigle 10^{3/4} Bărbătești – Ploiești

Pe magistrala de transport țigle 10^{3/4} Bărbătești – Ploiești, tronsonul Polana Lacului – Siliște, a cedat un furtun dintr-o instalație artizanală montată de persoane necunoscute în zona comunei Mareș, Jud, Argeș, în apropierea pârâului Teleormanului, producând scurgerea a circa 3000 l de produs de-a lungul pârâului, pe o lungime de 1200 m.

Accidentul s-a produs în seara zilei de 7 octombrie 2013.

„Nu există riscul poluării râului Teleorman, CONPET intervenind imediat pentru limitarea poluării cursului de apă și recuperarea țiglelor scurs din conductă. Echipa de intervenție a Sectorului Poiana-Lacului a intervenit de urgență cu utilaje și forțe umane. În același timp, am solicitat intervenția unei societăți autorizate, cu care avem încheiat contract pentru servicii de depoluare, care a acționat imediat în zona afectată. De asemenea, cu sprijinul Inspectoratului pentru Situații de Urgență, s-au montat 7 baraje și s-a împrăștiat material absorbant pentru limitarea poluării.” afirmă directorul Direcției Operare din cadrul CONPET, dl Nicolae Dobromir.

Scurgerea de țigle a fost anunțată de ISU Argeș, societatea CONPET oprind imediat pomparea pe conducta magistrală. La fața locului, efectivele de jandarmi au descoperit, într-un lan de porumb, la circa 2-3 m de cele două fire ale magistralei ce traversează comuna Mareș, o groapă astupată în grabă. La 70 cm adâncime s-a găsit o instalație artizanală complexă, cu furtun de presiune care ducea în două direcții diferite. Primul traseu, cu o lungime de 250 m, se oprea în dreptul gospodăriei unui locuitor din comună; cel de-al doilea traseu nu a fost încă complet decopertat, în cursul nopții existând riscul avarierii instalației artizanale și, implicit, a conductei.

Organele abilitate continuă cercetările pentru depistarea persoanelor implicate în acest caz.

S.C. CONPET S.A.

BIROUL RELATII PUBLICE