



SC CONPET SA
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 380; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unita de inregistrare: R 1380020, Cod CAEN 4950
Inregistrata la Registrul Comertului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social subscris si versat 28 569 842,40 lei



Nr. Inreg: *41817*/25.10.2013

DREPT LA REPLICĂ

Către: ZIUA NEWS (www.ziuanews.ro)

In atenta: Dlul Petre Nițeanu, redactor-șef

Referitor la articolul "Licitație cu dedicație de la liberali pentru Grula Stolca" apărut pe site-ul www.ziuanews.ro, în data de 24.10.2013, solicităm publicarea următoarelor precizări, pentru o informare corectă a opiniei publice:

1. Procedura de licitație la care se face referire s-a desfășurat în baza unui set de criterii clare, stabilite prin lege, prețul fiind doar unul dintre ele.
2. Procedura de achiziție desfășurată în prezent de Conpet are ca obiect un contract cu o durată de 14 luni și nu de 4 ani, așa cum este menționat în articol.
3. Valoarea serviciilor care fac obiectul prezentei proceduri desfășurate de CONPET S.A. este de 78 milioane lei și nu de "circa 80 de milioane euro".
4. CONPET S.A. a invitat toți cei 23 de operatori înregistrați în "Catalogul feroviar 2012 - 2013" să participe la procedura aflată în desfășurare la acest moment în vederea atribuirii contractului de transport cu vagoane cisternă a producției de țitel și gazolină din rampele de încărcare la rafinării. Această procedură are la bază un caiet de sarcini și un draft de contract. Invitația a fost publicată și pe site-ul CONPET, www.conpet.ro. În urma lansării acestei invitații, și-au manifestat interesul de a participa la licitație trei companii, nicidecum două, așa cum se afirmă în articol. Cele trei firme sunt singurele care s-au declarat interesate de acest contract și care dispun de capacitățile de transport necesare CONPET.

Pentru o informare completă și corectă, subliniem câteva aspecte importante.

Procedura de achiziție a "serviciilor de transport al producției de țitel și gazolină din rampele de încărcare la rafinării, cu vagoane cisternă" a fost demarată la sfârșitul anului trecut (în data de 06.12.2012) prin "licitație deschisă". Contractul aflat în derulare începe în primăvara anului 2013,

prin ajungerea la termen. In urma derularii procedurii de "licitatie deschisa", societatea noastra a desemnat castigator pe S.C. Grup Feroviar Roman S.A. (GFR) – ofertantul cu cel mai mic pret. Intrucat GFR a refuzat sa incheie contractul, Conpet a fost obligata de dispozitiile legale sa anuleze procedura. Totodata, Conpet a sanctionat ofertantul declarat castigator prin retinerea garantiei de participare in cuantum de aproximativ un milion de dolari (3.200.000lei). Este important de mentionat ca CFR nu a contestat decizia noastra privind anularea procedurii de "licitatie publica".

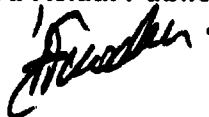
Pentru societate noastra este vital ca transportul pe calea ferata sa aiba continuitate si dupa data expirarii vechiului contract de transport feroviar. Din acest motiv, in prezent CONPET S.A. a reluat procedura pentru incheierea unui nou contract, valabil pana la data de 31.12.2014. CONPET S.A. a demarat de aceasta data procedura de selectie de oferte cu etapa finala de negocierii directa cu strigare. Aceasta procedura (prevazuta de lege) ofera avantajul concurentei directe dintre ofertanti, maximizand sansele societatii de a obtine un pret mai mic. Durata de 14 luni a contractului a fost stabilita avand in vedere asigurarea predictibilitatii bugetului de venituri si cheltuieli aferent anului 2014. Pentru asigurarea celor mai bune conditii de evaluare si eliminarea oricaror eventuale inadvertente, societatea a constituit o comisie de audit pentru verificarea conformitatii dintre documentele din cadrul ofertelor tehnice depuse de ofertanti si existenta reala, in teren, a capacitatii tehnice declarate. In prezent, aceasta procedura nu este finalizata fapt ce nu ne permite sa furnizam nici un fel de detalii despre pret, deoarece un astfel de demers, ar fi impotriva legii.

Subliniem faptul ca toate procedurile de achizitie publica derulate de societatea CONPET S.A. se desfășoară conform dispozițiilor legale în vigoare, inclusiv cu respectarea principiilor care stau la baza atribuirii contractelor de achizitie publica (privind asigurarea transparenței, a tratamentului egal și nediscriminatoriu al participanților etc).

Sperăm că am lămurit toate aspectele legate de acest subiect. Vă stăm la dispoziție pentru a răspunde întrebărilor dumneavoastră legate de activitatea CONPET.

Întrucât societatea CONPET S.A. este o companie listată la Bursa de Valori București, vă rugăm ca, pentru informarea corectă a acționarilor și publicului, să publicați acest drept la replică pe site-ul dumneavoastră.

Birou Relatii Publice



Culise: Licitatie cu dedicatie de la liberali pentru Gruia Stolca

Postat la: 24.10.2013 - 10:10 | Scris de: Oana Pall

0

• **Societatea Conpet SA Ploiesti organizeaza astazi licitatia pentru contractul cadru pe patru ani, pentru transportul productiei de titei si gazolină între punctele de lucru ale Conpet si rafinării. Valoarea contractului este undeva în jur de circa 80.000.000 de euro, iar criteriul principal pentru atribuirea contractului este prețul cel mai scăzut.**

La această licitație participă CFR Marfă SA și firma controversatului afacerist gălățean Gruia Stolca - Grup Feroviar Român. Din informațiile deținute de ZIUAnews, oferta cea mai bună vine de la CFR Marfă SA, dar conducerea liberală a societății Conpet SA, în frunte cu directorul Liviu Ilași vrea să dea acest contract către firma lui Gruia Stolca.

Ca urmare a acestei manevre, conducerea societății CFR Marfă, în frunte cu managerul privat Alexandru Drăghici a alergat disperat pe la mai mulți lideri liberali cerându-le doar ca licitația să se țină corect, mai ales că oferta operatorului feroviar de stat este mult superioară celei depuse de Gruia Stolca. Însă, ministrul Transporturilor, Ramona Mănescu, sfătuită prost de niște consilleri de ai săi, a transmis celor de la CFR Marfă SA că pentru ea nu contează dacă pierde sau această licitație de la Conpet, ceea ce se poate înțelege că oarecum face jocurile pentru firma afaceristului gălățean care tocmai a vrut să pună mâna pe CFR Marfă.

Prin adjudecarea acestei licitații, compania de stat ar primi o gură sănătoasă de oxigen, având astfel asigurată pentru următorii ani o oarecare stabilitate financiară, mai ales că acest contract reprezintă cam o treime din cifra de afaceri anuală a CFR Marfă. Mai trebuie precizat că liberalul Liviu Ilași, directorul general al Conpet Ploiesti a obținut în instanța anul acesta plata unei prime de aproape 200.000 de lei (45.000 euro), suma solicitată pentru realizarea obiectivelor și criteriilor de performanță aferente anului 2008, din precedentul sau mandat

Oana PALL