

Analiza indicelui de creștere al tarifului de transport practicat de SC CONPET SA (subsistem țitei import) comparativ cu indicii de creștere ai prețului combustibililor la pompa, prețul țiteiului REBCO și prețul serviciilor în perioada 2001 – 2010.

Activitatea SC CONPET SA, în calitate de operator al Sistemului Național de Transport al țiteiului, gazolinei, condensatului și etanului, este reglementată prin Agenția Națională pentru Resurse Minerale (ANRM) în baza :

- Legii Petrolului nr. 238 / 2004 și a
- Acordului Petrolier de Concesiune a activității de exploatare a Sistemului Național de Transport al țiteiului, gazolinei, condensatului și etanului, inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotarilor anexe, încheiat între ANRM și SC Conpet SA (aprobat prin HG 793/2002):

Analiza are ca scop prezentarea evoluției tarifului de transport practicat la transportul țiteiului (pentru subsistemul de transport țitei import) - *indice creștere tarif de transport Conpet (ITT)* - în perioada 2001-2010 și comparativ, cu evoluția unor parametri esențiali cum sunt:

1. *ponderea costului de transport în veniturile obținute din valorificarea produselor rezultate din prelucrarea țiteiului*
2. *indice creștere preț combustibili - conform Institutului Național de Statistică (IPC)-și în special*
3. *indice creștere preț motorină la pompă (IPM)*
4. *indice creștere acciza motorină (IAM)*
5. *indice creștere preț țitei (REBCO) importat (ITU):*
6. *indice creștere prețuri pentru servicii (IPS);*

Analiza a fost făcută pentru un Client reprezentativ, cu prezență aproximativ constantă în sistem, pentru perioada analizată. Detaliile analizei efectuate (date statistice, tabele și grafice comparative) sunt prezentate în paginile următoare, în continuare fiind prezentat numai sumarul concluzionat, astfel :

1. Ponderea costului de transport în veniturile obținute din valorificarea produselor rezultate din prelucrarea țițeiului (GPL, benzină, motorină, păcură, cocs). Pentru o cantitate de 1000 kg țiței prelucrat se obține un venit total de 3 510,76 lei, costul de transport fiind de 23,74 lei. Se remarcă ponderea scăzută de 0,676% a costului de transport în veniturile obținute. Influența cheltuielilor cu transportul se dovedește a fi destul de mică (sub 1%).
2. Indice De Crestere Tarif Transport (ITT) Comparativ cu Indice De Crestere Preț Combustibili (IPC)
În perioada analizată, tariful de transport a crescut de 2 ori, în timp ce prețul combustibililor (conform INS) a crescut de cca. **3 ori**.
3. Indice De Crestere Tarif Transport Comparativ Cu Indice De Crestere Pret Pompa Motorina (IPM)
Tot pentru aceeași perioadă, prețul motorinei (combustibil diesel) la pompă a avut o creștere de cca. **3,5 ori**.
4. Indice De Crestere Tarif Transport Comparativ cu Indice De Crestere Acciza Motorina (IAM)
Un alt parametru relevant analizat este creșterea accizelor la motorină, pentru aceeași perioadă acesta înregistrând o creștere (în lei) de **5,26 ori**.
5. Indice De Crestere Tarif Transport comparativ cu Indice De Crestere Preț Titei REBCO (IPU)
În perioada analizată, prețul țițeiului a crescut de cca. **5 ori**. Tot aici a fost analizat un alt parametru deosebit de important și anume ponderea tarifului de transport în prețul țițeiului, acesta situându-se pe un palier cuprins între 2,9% și 1,2 %, valorile fiind situate pe un trend descrescător.
6. Indice De Crestere Tarif Transport Comparativ cu Indice De Crestere Preț Servicii (IPS)
Acest ultim parametru analizat, a avut o creștere de **2,4 ori** - fiind foarte expresiv având în vedere directa corelare cu rata inflației.

Astfel, se poate observa că tariful de transport a vut cea mai scazută creștere față de toți parametrii analizați.

1. Determinarea Ponderii Costului De Transport În Prețul Carburanților La Pompe

1.1 Tarifele aflate în vigoare (conform ordin ANRM nr. 13 / 14 ian. 2010) pentru transportul țițeiului pentru subsistemul import sunt următoarele :

Tarife	Client import		Client țară	
Tranșe (tone)		lei/tonă		lei/tonă
60 000		25,42		66,79
100 000		24,73		
150 000		23,74		
> 150 000		20,91		

1.2 Conform art. 3 din anexa 1, cap. I al ordinului ANRM nr. 98 / 17 aug. 1998 (privind metodologia de stabilire a prețului de referință pentru țițeiul rafinat în România), după prelucrarea țițeiului se obțin diferite produse având anumite ponderi.

Astfel, după prelucrarea unei tone de țiței se obțin următoarele produse :

L.P.G	GPL	28,2 kg
Naphtha Physical	Benzină tip Naphtha	66,5 kg
Premium 0.15 G/L	Benzină tip Premium	180,8 kg
Jet Kerosene	Benzină aeronave	52,9 kg
Gasoi EN590	Motorină	207,4 kg
1% Fuel Oil	Pacură	372,0 kg
Cocs	Cocs	28,6 kg
Consum tehnologic	Consum tehnologic	63,6 kg
Total		1 000,0 kg

1.3 Costul transportului unei tone de țiței este de 23,74 lei (tarif mediu - fără TVA), fiecărui produs obținut din prelucrarea țițeiului revenindu-i o cotă proporțională din acest cost :

L.P.G	GPL	28,2 kg	0,67 lei
Naphtha Physical	Benzină tip Naphtha	66,5 kg	1,57 lei
Premium 0.15 G/L	Benzină tip Premium	180,8 kg	4,29 lei
Jet Kerosene	Benzină aeronave	52,9 kg	1,26 lei
Gasoil EN 590	Motorină	207,4 kg	4,92 lei
1% Fuel Oil	Pacură	372,0 kg	8,84 lei
Cocs	Cocs	28,6 kg	0,68 lei
Consum tehnologic	Consum tehnologic	63,6 kg	1,51 lei
Total		1 000,0	23,74 lei

1.5 Ponderea costului de transport țiței în prețul de vânzare al produselor petroliere rezultate din rafinarea țițeiului se obține prin prelucrarea datelor următoare:

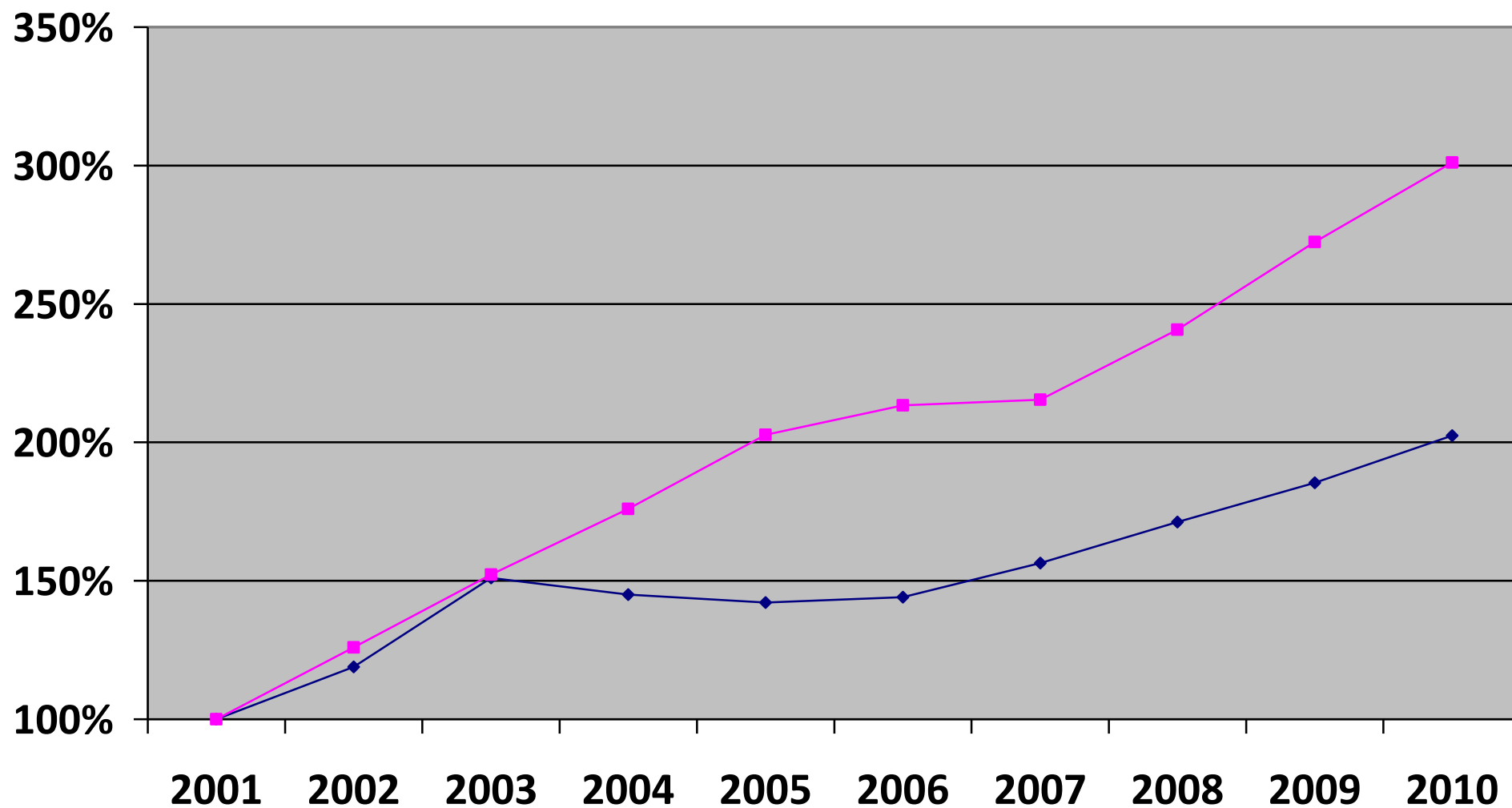
Produs	Cantitate rezultată	Cost transport	Densitate produs	Volum rezultat	Preț vânzare (fără TVA)	Venit obținut (fără TVA)	Pondere cost transport Conpet
	kg	Lei	kg/litru	litri	lei/litru/tona	lei	%
GPL	28,2	0,67	0,550	51,3	2,27	116,39	0,576%
Benzină*	247,3	5,87	0,750	329,7	4,06	1 338,72	0,439%
Benzina Aeronave	52,9	1,26			5211.47 lei/tona, fara TVA	275,69	0,457%
Motorină	207,4	4.92	0,830	249,9	3,99	997,02	0,493%
Pacura	372,0	8,84			2053.78 lei/tona	764,01	1,157%
Cocs	28,6	0,68			210 \$/to= 661,80 lei/tona	18,93	3,592%
TOTAL		23,74				3510,76	0,676%

* Notă : pentru benzină s-a considerat suma celor două tipuri Naphtha Physical și Premium 0.15 G/L

2. Indice De Crestere Tarif Transport Comparativ cu Indice De Crestere Preț Combustibili (IPC)

Anul	Tarif Mediu Realizat Client Import (Lei/Tona)	Indice De Crestere Tarif Transport Fata De Decembrie 2001	Indice De Crestere Pret Combustibili % Fata De Anul Precedent	Indice De Crestere Pret Combustibili Fata De Decembrie 2001
2001	11,73	100,00%	100,00%	100,00%
2002	13,94	118,89%	125,90%	125,90%
2003	17,71	151,04%	120,90%	152,21%
2004	17,01	145,04%	115,60%	175,96%
2005	16,67	142,17%	115,20%	202,70%
2006	16,99	144,90%	105,28%	213,41%
2007	18,34	156,42%	100,92%	215,37%
2008	20,08	171,26%	111,75%	240,68%
2009	21,74	185,41%	113,17%	272,37%
2010	23,74	202,47%	110,53%	301,05%

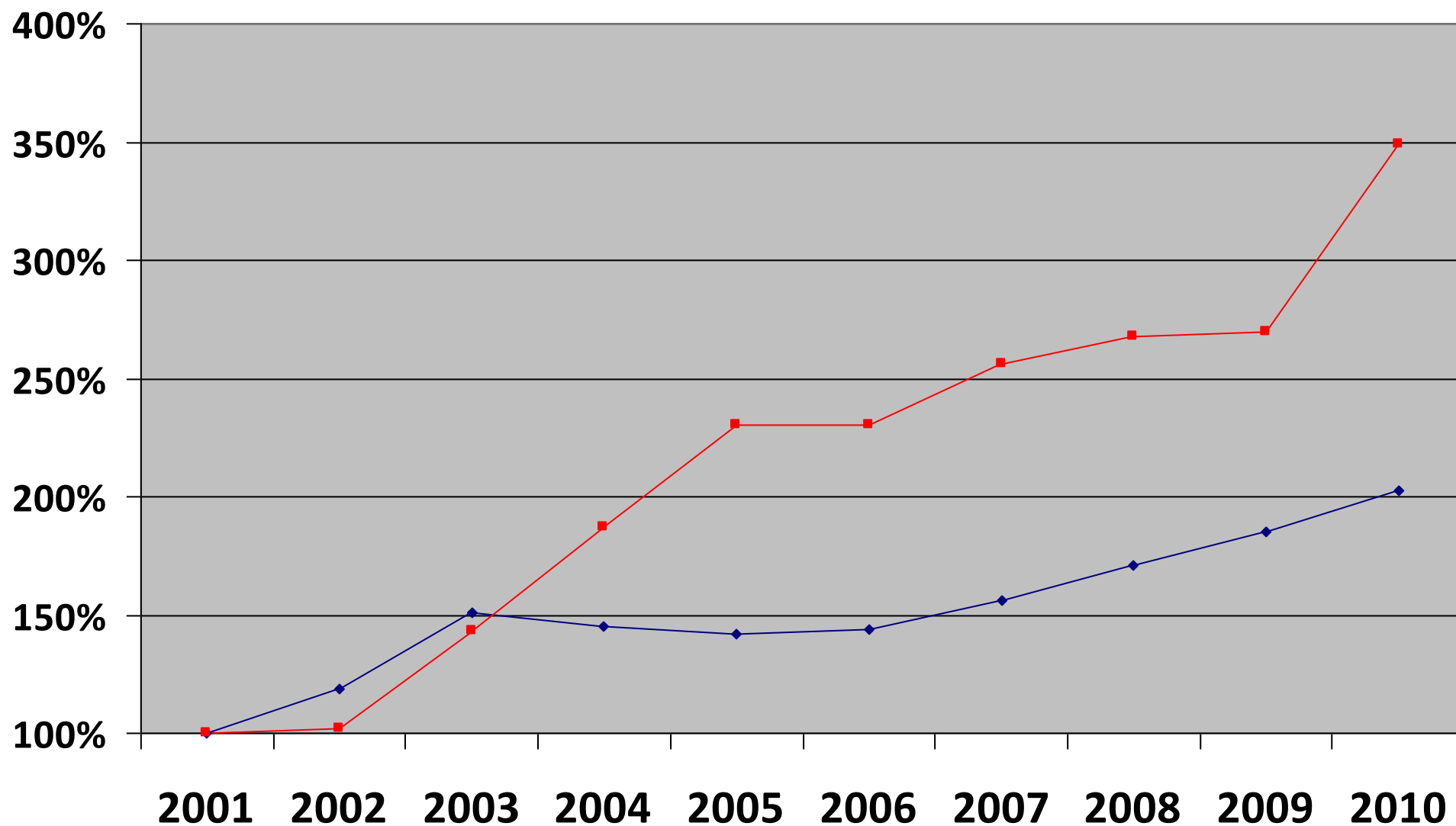
◆ Indice de crestere tarif transport dec 2001-dec 2010 ■ Indice de crestere pret combustibili dec 2001-dec 2010



3. Indice De Crestere Tarif Transport Comparativ Cu Indice De Crestere Pret Pompa Motorina (Lei/L, Fara Tva)

Anul	Tarif Mediu Realizat Client Import (Lei/Tona)	Indice De Crestere Tarif Transport Fata De Decembrie 2001	Pret Pompa Motorina (Lei/Litru, Fara Tva)	Indice De Crestere Pret Pompa Motorina Fata De Decembrie 2001
2001	11,73	100,00%	1,12	100,00%
2002	13,94	118,89%	1,15	101,86%
2003	17,71	151,04%	1,61	143,53%
2004	17,01	145,04%	2,11	187,22%
2005	16,67	142,17%	2,59	230,28%
2006	16,99	144,90%	2,59	230,27%
2007	18,34	156,42%	2,88	255,84%
2008	20,08	171,26%	3,01	267,54%
2009	21,74	185,41%	3,03	269,45%
2010	23,74	202,47%	3,92	348,88%

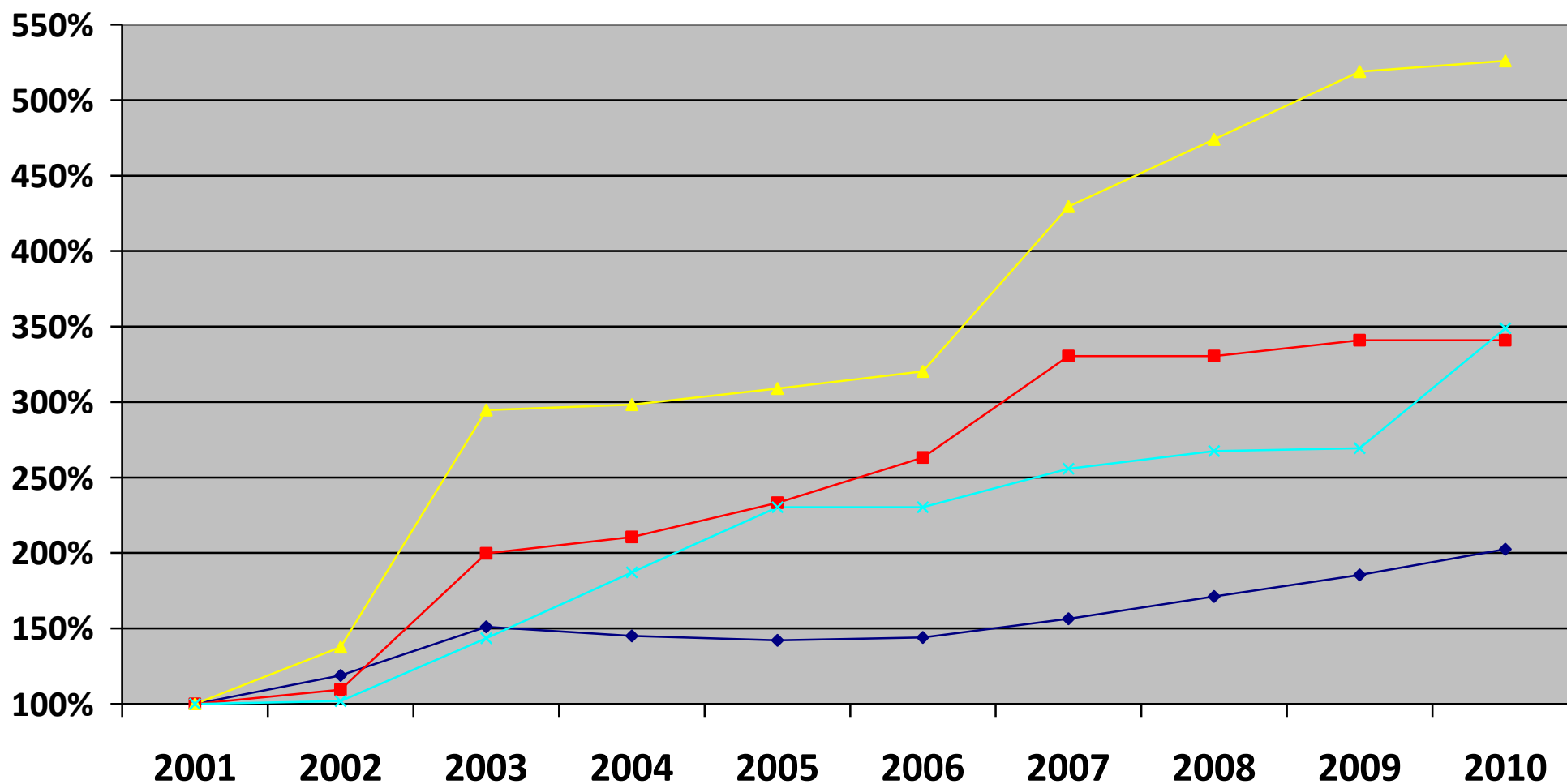
◆ Indice de crestere tarif transport dec 2001-dec 2010 ■ Indice de crestere PRET POMPA MOTORINA dec 2001-dec 2010



4. Indice De Crestere Tarif Transport Comparativ cu Indice De Crestere Acciza Motorina

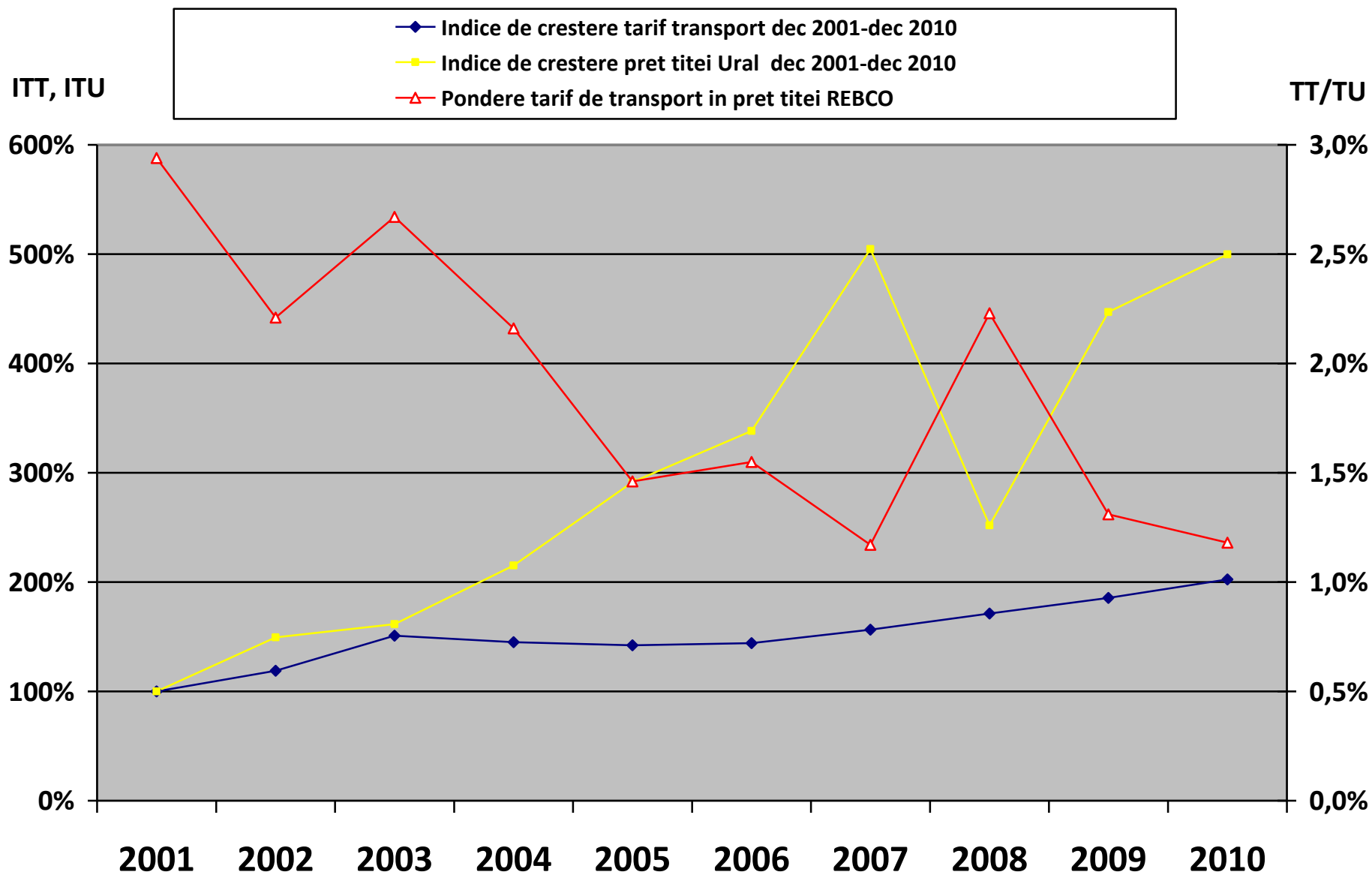
Anul	Indice De Crestere Tarif Transport Fata De Decembrie 2001	Pret Pompa Motorina (Lei/Litru , Fara Tva)	Indice De Crestere Pret Pompa Motorina Fata De Decembrie 2001	Pret Acciza Motorina Euro/Tona	Curs Euro Dec 2010 Lei/Euro	Pret Acciza Motorina Lei/Tona	Indice De Crestere Pret Acciza Euro Fata De Dec. 2001	Indice De Crestere Pret Acciza Lei Fata De Dec. 2001
2001	100.00%	1.12	100.00%	105.00	2.77810	292	100.00%	100.00%
2002	118.89%	1.15	101.86%	115.00	3.49190	402	109.52%	137.66%
2003	151.04%	1.61	143.53%	209.66	4.09940	859	199.68%	294.64%
2004	145.04%	2.11	187.22%	221.00	3.93780	870	210.48%	298.34%
2005	142.17%	2.59	230.28%	245.00	3.67710	901	233.33%	308.84%
2006	144.90%	2.59	230.27%	276.30	3.38170	934	263.14%	320.31%
2007	156.42%	2.88	255.84%	347.00	3.61020	1,253	330.48%	429.46%
2008	171.26%	3.01	267.54%	347.00	3.98520	1,383	330.48%	474.07%
2009	185.41%	3.03	269.45%	358.00	4.22820	1,514	340.95%	518.92%
2010	202.47%	3.92	348.88%	358.00	4.28480	1,534	340.95%	525.87%

◆ Indice de crestere tarif transport dec 2001-dec 2010
■ Indice de crestere PRET ACCIZA EURO dec 2001-dec 2010
▲ Indice de crestere PRET ACCIZA LEI dec 2001-dec2010
× Indice de crestere pret pompa MOTORINA dec 2001-dec 2010



5. Indice De Crestere Tarif Transport comparativ cu Indice De Crestere Pret Titei REBCO (IPU)

Anul	Indice De Crestere Tarif Transport Fata De Decembrie 2001	Pret Spot \$/Baril Decembrie (REBCO)	\$ / Leu	Pret Spot Lei/Tona Decembrie (REBCO)	Ponderea Tarifului De Transport In Pretul Titeiului	Indice De Crestere Pret Titei Fata De Decembrie 2001
2001	100,00%	17,04	3,1597	398,41	2,9%	100,00%
2002	118,89%	25,47	3,3500	631,38	2,2%	149,47%
2003	151,04%	27,52	3,2595	663,77	2,7%	161,50%
2004	145,04%	36,68	2,9067	788,95	2,2%	215,26%
2005	142,17%	49,65	3,1078	1 141,80	1,5%	291,37%
2006	144,90%	57,64	2,5676	1 095,14	1,6%	338,26%
2007	156,42%	85,99	2,4564	1 563,02	1,2%	504,64%
2008	171,26%	42,91	2,8342	899,93	2,2%	251,82%
2009	185,41%	76,19	2,9361	1 655,34	1,3%	447,12%
2010	202,47%	85,18	3,2045	2 019,84	1,2%	499,88%



6. Indice De Crestere Tarif Transport Comparativ cu Indice De Crestere Preț Servicii (IPS)

ANUL	Tarif Mediu realizat Client Import (lei/tona)	Indice De Crestere Tarif Transport Fata De Decembrie 2001	Indice De Crestere Servicii % Fata De Anul Precedent	Indice De Crestere (Ips) Servicii Fata De Decembrie 2001
2001	11,73	100,00%	100,00%	100,00%
2002	13,94	118,89%	121,00%	121,00%
2003	17,71	151,04%	115,00%	139,15%
2004	17,01	145,04%	108,70%	151,26%
2005	16,67	142,17%	113,10%	171,07%
2006	16,99	144,90%	105,12%	179,83%
2007	18,34	156,42%	108,55%	195,20%
2008	20,08	171,26%	107,71%	210,26%
2009	21,74	185,41%	106,86%	224,68%
2010	23,74	202,47%	106,43%	239,13%

—◆— Indice de crestere tarif transport dec 2001-dec 2010 —■— Indice de crestere (IPCS) SERVICII dec 2001-dec 2010

