

## **SECTIUNEA II CAIET DE SARCINI**



**SC CONPET SA**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania

Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51

e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro

Cod unic de inregistrare: R 1350020. Cod CAEN 4950

Inregistrata la Registrul Comertului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991

Capital social subscris si varsat 28 569 842,40 lei



## CAIET DE SARCINI

### Verificarea, intretinerea curenta si repararea liniilor feroviare industriale – SC CONPET SA

#### 1. GENERALITATI

1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice de efectuare a verificarii, lucrarilor de intretinere curenta si reparatiilor infrastructurii feroviare aflata in administrarea/proprietatea SC CONPET SA.

#### 2. DOCUMENTE DE REFERINTA

2.1 Lucrarile de tipul celor specificate la cap. 1, se vor executa in conformitate cu prevederile reglementarilor oficiale in vigoare, de catre societati specializate, autorizate si agrementate de AFER in conformitate cu OMT 290/2000.

2.2 Ca documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu in activitatea de intretinere curenta a liniilor ferate industriale ale SC CONPET SA, se vor avea in vedere urmatoarele:

- Instructia 300 privind lucrarile de intretinere si reparatii planificate la liniile de cale ferata;
- Instructia 314 de Norme si tolerante pentru constructia si intretinerea caili, ed. 1989;
- Instructia 305 privind fixarea termenelor si a ordinii in care trebuie efectuate reviziile caili;
- Norme de protectia muncii la intretinerea caili NPM/L-CF, ed. 1982;
- Norme de timp pentru lucrarile de intretinere curenta si reparatia periodica a liniilor de cale ferata normala, ed. 1980 INCERTRANS;

- Instructia 322 pentru activitatea sefului de echipa de intretinere a liniei, ed. 1972;
- Instructia 323 pentru picherul sef de distict de intretinere a caii;
- Instructia 324 privind indatoririle controlorului tehnic;
- Instructia 306 pentru determinarea defectelor sinelor si pentru verificarea sinelor in cale, ed. 1972;
- Instructia 321 pentru cantonieri si revizori de cale sau puncte de lucru periculoase, ed. 1997;
- Regulament de exploatare feroviara, ed. 2001;
- Instructia 328/2001;
- OMT 490/2000 – Instructiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice in termen de garantie;
- OMT 290/2000;
- OMT 410/1999;
- OMT 2299/2004;
- OMT 535/2007.

### **3. CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE**

3.1 SC CONPET SA are in administrare linii CF industriale racordate la reseaua CFR in urmatoarele locatii:

- Statia CF Barbatesti (jud. Gorj) – 2046,28 m;
- Statia CF Biled (jud. Timis) – 1707,73 m;
- Statia CF Pecica (jud. Arad) – 1329,59 m;
- Statia CF Salonta (jud. Bihor) – 930,29 m;
- Statia CF Marghita (jud. Bihor) - 1143,74 m;
- Statia CF Imeni (Jud. Covasna) – 1613,96 m;
- Statia CF Berca (jud. Buzau) – 820,58 m;
- Statia CF Ciresu (jud. Braila) – 1482,82 m;
- Statia CF Independenta (jud. Galati) – 529,84 m.

3.2 Liniile industriale administrate de SC CONPET SA Ploiesti si mentionate la punctul 3.1, sunt de tipul „40” si „49” (inclusiv tipul schimbatoarelor de cale care le deservesc),

pe traverse de lemn si de beton. Schitele si principalele date tehnice (Regulamentele tehnice de exploatare) pot fi studiate la sediul SC CONPET SA Ploiesti.

3.3 Ofertantii trebuie sa prezinte la deschiderea ofertelor, procese verbale semnate de sefii rampelor de incarcare/descarcare din locatiile enumerate la punctul 3.1, care sa ateste faptul ca au luat la cunostinta despre starea tehnica a LFI. Pentru a putea vizita rampele mentionate, trebuie ca cei interesati sa ceara in scris acordul SC CONPET SA (Directia Mentenanta-Biroul CF, fax 0244575995);

#### **4. CONDITII DE PREDARE A AMPLASAMENTULUI LINIILOR FERATE INDUSTRIALE IN VEDEREA EFECTUARII VERIFICARII SI EXECUTARII LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA SI REPARATII**

4.1 Predarea amplasamentului LFI catre Prestator in vederea efectuarii lucrarilor de intretinere, revizie se va face pe baza de proces-verbal (care sa ateste integritatea si/sau deficientele sau lipsa reperelor care echipeaza linia) incheiat cu reprezentantii Beneficiarului.

4.2 Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instructii, care necesita inlocuirea lor imediata, vor fi nominalizate in procesul-verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie.

#### **5. CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA SI REVIZIILOR LA LFI**

5.1 Revizorul de cale face verificarea tehnica a liniilor de garare si manevra, a schimbatoarelor de cale si terasamentelor, trimestrial.

5.2 In cazuri exceptionale, revizorul de cale face verificari suplimentare , dupa cum urmeaza:

- din proprie initiativa, in cazul intemperiilor (ploi torentiale, viscole, temperaturi extreme, etc), cu respectarea dispozitiilor in vigoare;

- la solicitarea expresa a Beneficiarului;

5.3 Graficul reviziilor si al lucrarilor de intretinere va fi stabilit de catre Beneficiar care il va transmite Prestatorului pentru conformare;

5.4 Imobilizarea in lucrarile specificate la punctul 1.1 se constituie incepand cu data semnarii procesului-verbal de masuratori (inainte de lucrari) pana la semnarea procesului-verbal de receptie lucrari si a celui de masuratori (dupa lucrari), nedepasind durata de 10 zile calendaristice. In cazul unor lucrari de mai mare amploare poate fi prelungit termenul cu acodul Beneficiarului.

5.5 In cazul aparitiei unor defecte accidentale, Prestatorul se va prezenta pentru remediere, in maximum 24 ore de la instiintarea sa, de catre Beneficiar.

## **6. EFECTUAREA VERIFICARII STARII LFI SI A LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA**

6.1 Lucrarile efectuate la LFI se vor efectua in conformitate cu documentele de referinta mentionate la cap. 2;

6.2 Lucrarile de intretinere se vor executa in baza nomenclatoarelor de lucrari intocmite de Prestator in conformitate cu documentele de referinta prezentate la cap. 2.

6.3 Prestatorul va intocmi un proces-verbal de verificare tehnica (masuratori) a liniei ferate industriale inainte si dupa (daca este cazul) fiecare revizie sau eliminare defect.

6.4 Prestatorul va completa dupa fiecare revizie „registru de masuratori”

6.5 Daca la verificarea starii tehnice a liniilor apare necesitatea executarii unor lucrari de intretinere si/sau reparatii suplimentare fata de cele prevazute in documentele prezentate, Prestatorul va aduce la cunostinta Beneficiarului pentru aprobare, specificandu-se tipul lucrarilor si insotite de un deviz antecalculatie. Aceste lucrari se vor executa dupa primirea acordului Beneficiarului.

6.6 In cazul aparitiei unor lucrari de mai mare amploare (reparatii periodice, lucrari cu caracter de reparatii capitale) suma aferenta contractului nu se mai plateste, neexecutandu-se lucrarile de intretinere curenta.

6.7 Evacuarea materialelor inlocuite (cu exceptia celor feroase), inclusiv a celor infestate cu deseuri petroliere, cade in sarcina Prestatorului.

6.8 In cazul materialelor care sunt infestate cu produse petroliere, este necesar sa se faca dovada ca Prestatorul detine autorizatie de mediu pentru prelucrarea si eliminarea acestora, sau sa faca dovada ca are contract cu o societate autorizata pentru efectuarea acestor tipuri de lucrari, astfel incat deseurile sa fie transportate de pe

amplasament catre amplasamentul de eliminare fara a afecta in sens negativ mediul si in conformitate cu legislatia nationala.

## **7. CALITATEA VERIFICARII STARII TEHNICE A LFI SI A LUCRARILOR DE INTRETINERE SI REPARATII**

7.1 Lucrarile de intretinere a LFI trebuie sa asigure dpdv calitativ pana la urmatoarea reparatie de acelasi tip, exploatarea infrastructurii feroviare si functionarea materialului rulant motor si tractat, in conditii de siguranta circulatiei.

7.2 Prestatorul va respecta conditiile prevazute de OMT 290/2000 pe toata durata contractului.

7.3 Receptia calitativa si cantitativa se va face de reprezentantul Prestatorului si al Beneficiarului.

7.4 Prestatorul va emite o declaratie de conformitate avizata de AFER, insotita de certificatul de garantie pentru lucrarea efectuata.

7.5 Prestatorul va asigura calitatea lucrarilor executate astfel incat sa asigure restabilirea starii tehnice corespunzatoare a liniei industriale dupa fiecare lucrare si de mentinere a parametrilor de exploatare in limite normale pe toata perioada contractului.

## **8. CANTITATI SI PRETURI**

8.1 Cantitatile si tipurile de reparatii se vor stabili prin proces-verbal de constatare semnat de ambele parti.

8.2 Prestatorul va prezenta pretul pe kilometru mediu de linie, conform anexei 5 din Instructia 300, „Indicatoarelor de norme de deviz” ed. 1981 si „Nomenclatorului de timp pentru lucrarile de intretinere curenta si reparatia periodica a liniilor de cale ferata normala” ed. 1990 INCERTRANS.

## **9. GARANTII**

9.1 Prestatorul garanteaza calitatea lucrarilor de intretinere executate, in conditii normale de exploatare in conformitate cu OMT 490/2000 pentru tratarea defectelor in termen de garantie, completat cu prevederile din contract.

9.2 Prestatorul va acorda o garantie de 12 luni pentru lucrarile executate.

9.3 Pe liniile ferate industriale revizuite, reparate, se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documente de atestare a calitatii, respectand OMT 290/2000.

## **10. PREDAREA-RECEPTIA LFI**

10.1 La efectuarea lucrarilor, va participa dpdv al supravegherii modului de executare reprezentantul Biroului CF, seful de rampa si responsabilul cu siguranta circulatiei pe LFI.

10.2 Trimestrial , Prestatorul va verifica starea tehnica a LFI emitand proces -verbal de verificare (3 luni +/- 3 zile de la ultima revizie), care sa cuprinda: masuratori, constatari, masuri, termene, contrasemnat de responsabilul cu siguranta circulatiei pe LFI al Beneficiarului.

10.3 Receptia lucrarilor se va face de catre reprezentantii Beneficiarului, care vor semna procesul-verbal de receptie finala.

10.4 La finalizarea lucrarilor de intretinere se vor intocmi urmatoarele documente:

- proces-verbal de receptie
- declaratie de conformitate avizata de AFER
- certificat de garantie
- proces-verbal de verificare a starii tehnice a LFI inainte si dupa executarea lucrarilor de intretinere si/sau reparatie;
- dovada de evacuare a deseurilor de catre Prestator sau partenerul de contract al acestuia.

## **11. CONDITII SUPLIMENTARE NECESARE CALIFICARII**

11.1 Ofertantul va depune autorizatiile si agrementele AFER valabile la data deschiderii ofertelor si a semnarii contractului, pentru toate tipurile de linii, lucrari si puncte de lucru prezentate, contractul de inspectie tehnica cu AFER. De asemenea va depune certificatele de calificare ale personalului de specialitate (revizor cale, picher, meseriasi de cale) si buletinele metrologice ale echipamentelor (tipar).

11.2 In cazul unei asocieri, fiecare membru al asociatiei, va prezenta documentele mentionate la punctul 11.1.

## 12. CLAUZE DE REZILIERE

12.1 Contractul va fi reziliat in urmatoarele situatii:

- autorizatiile, agrementele AFER ale Prestatorului si/sau asociatilor sai expira si nu sunt reinnoite (astfel incat sa nu existe perioade neacoperite de acestea), sau daca sunt anulate in perioada de derulare a contractului;
- daca lucrarile executate de Prestator nu respecta conditiile de calitate si nu obtin avizul AFER;
- daca Prestatorul nu evacueaza deseurile infestate cu produse petroliere, rezultate in urma lucrarilor;
- in cazul in care Beneficiarul se autorizeaza pentru executarea acestui tip de lucrari;
- in caz de forta majora
- in cazul in care linia industriala este inchisa in urma controalelor ISF si AFER din cauza neexecutarii de catre Prestator a reviziilor si reparatiilor la termenele si in conditiile de calitate impuse legislativ.

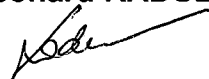
**Director Mentenanta**

**ing. Marius ISTRATE**



**Sef Serv. Transporturi**

**Ing. Leonard RADULESCU**



**Sef Birou CF**

**Ing. Marian TUDOR**

