

SECTIUNEA II
CAIETUL DE SARCINI

**SC CONPET SA**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania

Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51

e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro

Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950

Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991

Capital social subscris și varsat 28 569 842,40 lei

**Departament Mentenanta - Birou CF****CAIET DE SARCINI****MENTENANTA LOCOMOTIVE TIP LDH 450, 700, 1250 C.P****1. GENERALITATI**

1.1. Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice de efectuare a reviziilor planificate tip (RT, R1, R2) si reparatii accidentale la locomotivele din parcul SC CONPET SA (13 locomotive, conform anexei 1), intre doua reparatii planificate.

2. DOCUMENTE DE REFERINTA

2.1. Lucrarile de tipul celor specificate la punctul 1.1 se vor executa in conformitate cu prevederile documentelor oficiale in vigoare, de catre o societate autorizata si agrementata in prezent, de AFER Bucuresti in conformitate cu OMT 290/ 2000 pe toata perioada de valabilitate a contractului.

2.2. Sa prezinte copie de pe nomenclatorul de lucrari pentru fiecare tip revizie si locomotiva, care este autorizat si agrementat AFER.

2.3. Ca documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu in activitatea de revizie planificata si reparatie accidentala a locomotivelor se vor avea in vedere urmatoarele:

- Instructia pentru repararea locomotivelor Diesel Hidraulice nr. 963 / vol. I. II editia 1996, vol. III editia 1991;

- OMT 490 / 2000 instructiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice in termen de garantie;

- OMT 290 / 2000 privind admiterea tehnica a produselor si / sau serviciilor destinate a fi utilizate in activitatile de construire, modernizare, intretinere si reparare a materialului rulant;

- OMT 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate";

- OMT 1359/2012 pentru modificarea si completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 315/2011

- OMTI 443/2010 Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti;

- OMTCT 481/2005 Arcuri de suspensie.Prescriptii tehnice pentru verificare si reparare;



SC CONPET SA

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950
Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și varsat 28 569 842,40 lei



- OMTI 332/2009 Prescriptii tehnice pentru revizia și repararea amortizoarelor;
- OMTCT 1826/2004 Conditii tehnice de calitate pentru osii montate vehicule cale ferata;
- Prescriptii tehnice pentru reparatii aparat ciocnire, tractiune, legare pentru vehicule cale ferata: N.T.F. 82- 002;
- Instructiuni pentru controlul ultrasonic in exploatare al osiilor montate ale locomotivelor Diesel Hidraulice pentru cale cu ecartament normal- Ministerul Transporturilor și Telecomunicatiilor- Institutul de Studii și Cercetari Transporturi Bucuresti;
- Fisa UIC 510- 2;
- NID 3703-79 Norma interna departamentala-LDH 1250/CP SC Faur Bucuresti;
- Instructia pentru reparat frane nr. 938 editia 1997;
- Instructiuni pentru activitatea personalului de locomotiva in transportul feroviara nr. 201 editia 2007;
- Regulament de exploatare tehnica feroviara nr.002 editia 2007;
- Prescriptii tehnice pentru repararea subansamblelor LDH 1250 CP- AFER / 1999;
- Specificatia tehnica nr. 5/ 2000 dispozitiv de siguranta și vigilenta tip DSV 110 / 24 pentru locomotive;
- Specificatia tehnica nr. 3/2000 instalatie de control punctual al vitezei trenurilor tip INDUSI R 85 SAI 92 CMOS;
- Norma tehnica de verificare a vitezometrelor Hasler;

3. CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE LOCOMOTIVE

3.1 LDH 1250 CP

- tip motor diesel	6LDA28B
- tip transmisie hidraulica	TH-2
- tip reductor-inversor	NG1200/2
- tipul atacului de osie	
- dublu	A35SK
- simplu	A35K
- tipul dynastarterului	Ce280S
- tipul compresorului	2A320
- robinetul mecanicului	
- frina automata	tip-D2
- frina directa	tip-Fd1
- ecartament	1435 mm
- lungimea peste tamboane	13700 mm
- distanta între osiile extreme	9700 mm



SC CONPET SA

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950
Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei



- distanta între pivotii boghiurilor	7200 mm
- înălțimea maximă a locomotivei de la ciuperca sinei	4650 mm
- lățimea maximă a locomotivei	3070 mm
- viteza în curbe cu raza de 150 m-	40 km
- viteza în curbe cu raza de 550 m	100 km / h
- viteza maximă cu bandaje semiuzate:	
- regim ușor	100 km / h
- regim greu	60 km / h
- la manevra	5 km / h
- viteza minimă de durată:	
- regim ușor	20 km / h
- regim greu	12 km / h
-la manevra	5 km / h
- protecția la supraviteza a transmisiei:	
- regim ușor	110 km / h
- regim greu	66 km / h
- formula osiilor	Bo-Bo
- ampatamentul boghiurilor	2500 mm
- diametrul la cercul de rulare al bandajului în stare nouă	1000 mm
- diametrul pe cercul de rulare al bandajului maxim uzat	930 mm
- greutatea maximă în serviciu, complet alimentată	70 t +/- 3 % t
- sarcina maximă pe osie	17,5 t +/- 3 % t

3.2 LDH 700 CP

- tip motor diesel	MB-820Bb
- tip transmisie hidraulică	TH1
- tip reductor-inversor	2RI6
- tipul atacului de osie	
- dublu	2A250
- simplu	1A250
- tip alternator	G103/17-5
- tipul compresorului	1C501
- robinetul mecanicului	
- frina automată	tip-D2
- frina directă	tip-Fd1
- ecartament	1435 mm
- lungimea peste tampon	11460 mm
- distanța între osiile extreme	8140 mm
- distanța între pivotii boghiurilor	5640 mm
- înălțimea maximă a locomotivei de la ciuperca sinei	4550 mm
- lățimea maximă a locomotivei	3050 mm



SC CONPET SA

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950
Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și versat 28 569 842,40 lei



- raza minima de inscriere in curba
 - in linie curenta la viteza de 40 km / h 100 m
 - pe linie de industriala la viteza de 5 km / h 50 m
- viteza maxima cu bandaje semiuzate:
 - regim usor 70 km / h
 - regim greu 35 km / h
- viteza minima de durata:
 - regim usor 10 km / h
 - regim greu 5 km / h
 - la manevra 5 km / h
- protectia la supraviteza a transmisiei:
 - regim usor 77 km / h
- formula osiilor Bo-Bo
- ampatamentul boghiurilor 2500 mm
- diametrul la cercul de rulare al bandajului in stare noua 1000 mm
- diametrul pe cercul de rulare al bandajului maxim uzat 920 mm
- greutatea maxima in serviciu, complet alimentata 48 t +/- 3 % t
- sarcina maxima pe osie 12,5 t. +/- 3 % t

3.3 LDH 450 CP

- tip motor diesel MB-836Bb
- tip transmisie hidraulica TH1
- tip reductor-inversor 2RI6
- tipul atacului de osie
 - dublu 2A250
 - simplu 1A250
- tip alternator G103/17-5
- tipul compresorului 6C1
- robinetul mecanicului
 - frina automata tip-D2
 - frina directa tip Fd1
- ecartament 1435 mm
- lungimea peste tampane 11460 mm
- distanta intre osiile extreme 8140 mm
- distanta intre pivotii boghiurilor 5640 mm
- inaltimea maxima a locomotivei de la ciuperca sinei 4550 mm
- latimea maxima a locomotivei 3050 mm
- raza minima de inscriere in curba
 - in linie curenta la viteza de 40 km / h 100 m
 - pe linie de industriala la viteza de 5 km / h 50 m



SC CONPET SA

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950
Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și varsat 28 569 842,40 lei



- viteza maxima cu bandaje semiuzate:
 - regim usor 60 km / h
 - regim greu 30 km / h
- viteza minima de durata:
 - regim usor 10 km / h
 - regim greu 5 km / h
 - la manevra 5 km / h
- protectia la supraviteza a transmisiei:
 - regim usor 66 km / h
- formula osiilor Bo-Bo
- ampatamentul boghiurilor 2500 mm
- diametrul la cercul de rulare al bandajului in stare noua 1000 mm
- diametrul pe cercul de rulare al bandajului maxim uzat 920 mm
- greutatea maxima in serviciu, complet alimentata 45 t +/- 3 % t
- sarcina maxima pe osie 11,25 +/- 3 % t

4.CONDITII DE INTRODUCERE IN REVIZIE A LOCOMOTIVELOR

4.1 Predarea locomotivelor catre prestator in vederea efectuării reviziilor planificate, reparatiilor accidentale se va face in baza înscrieri în cartea tehnica a locomotivei a datei de începere cit și a orelor de începere și terminare a reviziei.

4.2. Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de specificatiile tehnice și instructiile de reparatii, care necesita înlocuirea lor pe loc, se vor nominaliza în procesul verbal de revizie / reparatie, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie sau devize aprobate de beneficiar.

4.3. Lucrarile de revizii planificate (RT, R1, R2 conform grafic înaintat de Beneficiar) și reparatii accidentale se vor efectua la domiciliul beneficiarului, pe canal specializat pentru efectuarea reviziilor.

5. EFECTUAREA REVIZIILOR TEHNICE RT, R1, R2

5.1. Lucrarile privind reviziile RT, R1 R2 și reparatiile accidentale pentru locomotivele proprietatea SC CONPET SA, se vor face conform cu documentele de referinta mentionate la capitolul 2.3.

5.2. Termenele de executie a reviziilor vor fi: RT = 8 ore, R1= 10 ore, R2= 16 ore. În cartea tehnica a locomotivei va fi trecuta data și ora de începere / terminare a reviziei.

5.3. În cazul aparitiei unor defecte accidentale, Prestatorul se va prezenta la locatia locomotivei defecte în vederea remedierii, în maxim 48 ore de la primirea instiintarii de la Beneficiar.



SC CONPET SA

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania

Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51

e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro

Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950

Inregistrata la Registrul Comertului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991

Capital social subscris si varsat 28 569 842,40 lei



6. CALITATEA REPARATIILOR

6.1. Lucrarile privind reviziile planificate si reparatiile accidentale la locomotivele proprietate SC CONPET SA, trebuie sa asigure d. p. d. v. calitativ, functionarea si exploatarea in conditii optime si de siguranta circulatiei pana la expirarea garantiei.

6.2. Receptia calitativa si cantitativa se va face de reprezentantul Prestatorului, in prezenta reprezentantilor Beneficiarului.

6.3. Prestatorul va garanta calitatea lucrarilor executate si mentinerea parametrilor de functionare in limitele normale pe toata perioada contractului.

7. CANTITATI SI PRETURI

7.1. Lista tipurilor de locomotive, locatiile si cantitatile de lucrari sunt prezentate in anexele 1 si 2, putand suferi modificari in functie de necesitatile Beneficiarului.

7.2. In cazul incheierii unui contract tip „reparatie planificata”, pentru perioadele in care locomotivele sunt introduse la reparatii tip „RR”, „RG”, cit si stationari/remizari pe o durata mai indelugata, suma aferenta contractului nu se plateste.

7.3. In cazul efectuarii unor schimburi de locomotive intre rampe, ramane valabil contractul in derulare, in care Beneficiarul va notifica in scris Prestatorul locatia locomotivei schimbate.

8. GARANTII

8.1. Prestatorul garanteaza calitatea reviziilor, reparatiilor accidentale executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a locomotivelor, in conformitate cu OMT 490/ 2000 pentru tratarea defectelor in termen de garantie, completat cu prevederile din contract.

8.2. Prestatorul va acorda garantie de 12 luni pentru lucrarile executate.

8.3. Pe locomotive se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documente de atestare a calitatii, respectand OMT 290/ 2000.

9. LIVRAREA - RECEPTIA LOCOMOTIVELOR

9.1. Lucrarile se vor efectua conform nomenclatorului de lucrari parte din contract in prezenta unuia din mecanicii locomotivei, a responsabilului cu siguranta circulatiei si/sau reprezentantului din cadrul biroului CF- formatiei LDH, pentru supravegherea modului de executare.

9.2. Receptia locomotivelor se va face de catre un reprezentant al beneficiarului (sef rampa, mecanicul de locomotiva, responsabilul SC, reprezentant birou CF) care va semna PV de revizie sau defecte accidentale.

**SC CONPET SA**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950
Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și varsat 28 569 842,40 lei



9.3. La ieșirea din revizia tehnică se vor întocmi următoarele documente:

- cartea tehnică a locomotivei completată
- proces verbal de revizie / reparație;
- fișa finală de măsurători la revizie / reparație;
- declarație de conformitate, avizată de AFER, în conformitate cu

OMT 290/ 2000;

10. CONDITII SUPLIMENTARE NECESARE CALIFICARII

10.1. Ofertantul va depune autorizațiile și agrementele AFER valabile pentru toată perioada contractului, pentru tipurile de locomotive și lucrările pentru care intenționează să liciteze.

11. CLAUZE DE REZILIERE

11.1. Contractul va fi reziliat în următoarele situații:

- autorizarile, agrementările AFER ale prestatorului expiră sau sunt anulate în perioada de derulare a contractului;
- dacă lucrările executate de prestator nu respectă condițiile de calitate și nu obțin avizul AFER;
- în caz de forță majoră, sau prin expirarea duratei normale de funcționare a locomotivelor;

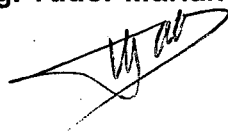
Director Departament Mentenanța
Ing. Istrate Marius

Sef Serviciu Transporturi
Ing. Radulescu Leonard

Sef Birou CF
Ing. Marian Tudor

ANEXA 1**LOCOMOTIVELE PROPRIETATE SC.CONPET SA****LDH**

Nr. Crt.	Statia de domiciliu	Nr. inmatriculare	Serie sasiu	Ultima reparatie	An fabricatie
1.	Suplacu de Barcau	81 - 0803 - 7	22593	RG.04.2014	1975
2.	Biled	81 - 0789 - 8	22703	RR.12.2013	1975
3.	Pecica	81 - 0790 - 6	22596	RR.05.2013	1975
4.	Ciresu	81 - 0834 - 2	22658	RR.05.2014	1975
5.	Barbatesti	92530810840 - 4	22706	RG.09.2014	1975
6.	Rezerva	81 - 0860 - 7	24923	RG.08.2009	1985
7.	Salonta	85 - 0130 - 6	22744	RR.09.2013	1975
8.	Berca	85 - 0131 - 4	22764	RR.12.2013	1975
9.	Rezerva	85 - 0168 - 6	24027	RG.11.2009	1980
10.	Marghita	85 - 0139 - 7	24299	RR.11.2014	1980
11.	Rezerva	85 - 0158 - 7	24780	RR.02.2009	1983
12.	Imeci	92530850159 - 0	24781	RR.09.2014	1983
13.	Marghita	86 - 0093 - 4	24593	RG.09.2009	1982

Sef Birou CF**Ing. Tudor Marian**

ANEXA 2

Numarul de revizii RT, R1 si R2 ce urmeaza a fi executate la cele 13 locomotive proprietate SC CONPET SA in decurs de un an

Tip revizie	Nr. revizii
RT	52
R1	13
R2	13

Sef Birou CF

Ing. Marian Tudor

