

SECTIUNEA II CAIET DE SARCINI

**SC CONPET SA**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania

Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51

e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro

Cod unic de inregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950

Inregistrata la Registrul Comertului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991

Capital social subscris si varsat 28 569 842,40 lei

**CAIET DE SARCINI****REVIZIA INTERMEDIARA A FRANEI + REVIZIA RULARII (RIF-RR) LA 38 VAGOANE TITEI SI 3 VAGOANE GAZOLINA****I. GENERALITATI****1.1 Obiect**

Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice de efectuare a reviziei planificate "RIF + RRU" la 38 vagoane ZAES de 60 mc si 3 vagoane ZAGKKS de 80 mc

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplica la vagoanele proprietate SC Conpet SA Ploiesti

1.3 Clasa de risc

1A si 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINTA

Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de catre o societate reparatoare care trebuie sa detina certificat ERI (ECM) pentru functia de intretinere a vagoanelor

Subfurnizorii de subansamble, instalatii, echipamente si materiale trebuie sa fie autorizati ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printe documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea in vedere urmatoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii si reparatii planificate la vehiculele de cale ferata
- OMTI 1359.2012
- OMTCT-1826/2004-Osii montate,conditii tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipeaza vagoanele de marfa
- OMTCT-481/2005-Prescriptii tehnice pentru repararea si verificarea arcurilor de suspensie

- OMTCT-483/2005-Conditii tehnice pentru fabricarea si repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti
- Instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Precriptii tehnice pentru realizarea protectiei anticorozive
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instructiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție
- instructia 906/2000 pentru tratarea defectarilor in termen de garantie
- instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
- instructia 938/1986 pentru reparat frane
- OMTCT-1405/2006-Precriptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
- instructia 931/1986 de rotarie
- instructia 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina TM01, proprietate SC CONPET SA Ploiesti, au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

2.2 Vagoanele cisterna destinate transportului de titei proprietate SC CONPET SA Ploiesti au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice

- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REVIZIEI "RIF+RRu

- 3.1** Predarea vagoanelor catre societatea reparatoare in vederea efectuarii reviziei planificate „RIF+RRu”, se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care sa ateste integritatea si/sau lipsa reperelor ce echipeaza vagonul.
- 3.2** Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesita inlocuirea lor in afara nomenclatorului de lucrari, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie sau devize calcul (care vor fi inaintate spre aprobare).
- 3.3** Imobilizarea in revizia specificata la pct. 1.1 a vagoanelor se considera incepand cu data semnarii procesului verbal de predare-primire la intrarea in reparatia de tip RIF+RRu pana la data semnarii procesului verbal de reparatie, semnat de reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului.
- 3.4** Perioada de imobilizare a vagoanelor cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti in reparatia de tip RIF+RRu, va fi de maximum 3 zile lucratoare.
- 3.5** Perioada de imobilizare mentionata la punctual 3.4 poate fi depasita in cazul constatarii unor defecte ascunse sau neprevazute in nomenclatorul de lucrari.
- 3.6** In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 4.2, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului, procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.
- 3.7** Lucrarile privind executia RIF+RRu la vagoanele cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 1.4.
- 3.8** Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in revizie a vagonului vor aparea lucrari suplimentare (care se vor consemna in procesul verbal de constatare) fata de nomenclatorul de lucrari, acestea se vor executa numai dupa acordul scris al Beneficiarului.
- 3.9** Revizia se efectueaza in rampa Barbatesti a SC CONPET SA. In cazul in care se constata defecte care nu pot fi remediate in rampa Barbatesti

(strunjire osii), vagonul/vagoanele va fi expedit/vor fi expediate la linia de reparatii a Prestatorului.

IV CALITATEA REPARATIILOR

- 4.1 Lucrarile de tip RIF+RRu executate de Prestator trebuie sa asigure pe toata perioada garantiei functionarea si exploatarea vagoanelor in conditii de siguranta circulatiei.
- 4.2 Prestatorul, furnizorii sai, trebuie sa indeplineasca conditiile care au stat la baza acordarii certificatului ERI pe toata perioada contractului.
- 4.3 Prestatorul trebuie sa fie dotat cu standuri, dispozitive si dupa caz, laboratoare atestate.
- 4.4 Receptia calitativa se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului si al Receptiei CFR. Se va emite certificat de garantie si declaratie de conformitate semnata.

V CANTITATI SI PRETURI

- 5.1 Cantitatile de vagoane, termenele de executie ale acestora sunt prezentate in anexa 1 la caietul de sarcini; preturile de livrare si termenele de plata se vor stabili prin contract.
- 5.2 Cantitatile pot fi modificate de Beneficiar, prin act aditional la contractul cadru.
- 5.3 Oferta va contine in mod obligatoriu, schimbarea a 6 saboti/vagon si polizarea a doua osii/vagon.

VI GARANTII

- 6.1 Prestatorul garanteaza calitatea reviziei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 6.2 Perioada de garantie va fi de cel putin 6 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din revizie, la care se adauga si durata de imobilizare datorata defectiunilor aparute la vagoane in perioada de garantie.
- 6.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

6.4 Prestatorul trebuie sa faca dovada ca societatile furnizoare de materiale si echipamente utilizate in repararea vagoanelor sunt omologate si agrementate pentru produsele respective.

6.5 In cazul aparitiei unor defecte in perioada de garantie, Prestatorul va remedia defectul in maxim 72 ore de la anuntarea de catre Beneficiar.

VII LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La iesirea din revizia planificata RIF+RRu, se vor intocmi urmatoarele documente:

- proces verbal de primire-predare pe care va fi inscris explicit faptul ca „vagonul este apt pentru exploatare”
- declaratie de conformitate
- fisa finala de reparatie
- certificat de garantie
- avizare catre operatorul de transport feroviar

7.2 Prestatorul va depune la statia CFR care il deserveste, documentul de transport pentru vagonul iesit din reparatie (document pus la dispozitie de Beneficiar), pentru a fi expedit la statia dorita de Beneficiar.

7.3 Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului urmatoarele date si documente:

- copia contractului de inregistrare in parc
- statia de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societatii
- statia CFR de destinatie
- scrisoare de trasura

Director Mentenanta

Ing. Marius ISTRATE



Sef Serv. Transporturi

ing. Leonard RADULESCU



Sef Birou CF

ing. Marian TUDOR



Anexa 1

Tabel cu vagoane de titei si gazolina scadente la „RIF+RR

Nr.crt.	Nr circulatie vagon	Scadenta RIF+RR
1.	84537969060-3	08.2015
2.	84537969061-1	08.2015
3.	84537969062-9	08 2015
4.	84537969063-7	08 2015
5.	84537969065-2	09.2015
6.	84537969066-0	08.2015
7.	84537969067-8	09.2015
8.	84537969068-6	08 2015
9.	84537969070-2	09.2015
10.	84537969071-0	09.2015
11.	84537969072-8	09.2015
12.	84537969073-6	09.2015
13.	84537969074-4	09.2015
14.	84537969075-1	07.2015
15.	84537969076-9	07.2015
16.	84537969077-7	07.2015
17.	84537969078-5	07.2015
18.	84537969079-3	07.2015
19.	84537969080-1	07.2015
20.	84537969081-9	07.2015
21.	84537969082-7	07.2015
22.	84537969083-5	07.2015

Anexa 1

23.	84537969084-3	07.2015
24.	84537969085-0	08.2015
25.	84537969086-8	08.2015
26.	84537969087-6	08.2015
27.	84537969088-4	08.2015
28.	84537969089-2	08.2015
29.	84537969090-0	08.2015
30.	84537969091-8	08.2015
31.	84537969092-6	08.2015
32.	84537969093-4	08.2015
33.	84537969094-2	08.2015
34.	84537969095-9	08.2015
35.	84537969096-7	08.2015
36.	84537969097-5	08.2015
37.	84537969098-3	08.2015
38.	84537969099-1	08.2015
39.	84537919204-8	12.2015
40.	84537919205-5	12.2015
41.	84537919296-4	11.2015

