

## **SECTIUNEA II CAIET DE SARCINI**



**SC CONPET SA**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania

Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51

e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro

Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950

Inregistrata la Registrul Comertului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991

Capital social subscris si varsat 28 569 842,40 lei



## CAIET DE SARCINI

### REPARATII PLANIFICATE FARA INTERVENTIE LA RECIPIENT (RP-FIR) LA 8 VAGOANE 80 si 86 mc si 1 vagon 60 mc

#### I. GENERALITATI

##### 1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice de efectuare a reparatiilor planificate de tip RP fara interventie la recipient la 8 vagoane ZAGKKS de 80 si 86 mc destinate transportului de gazolina TM 01, cu inlocuire 12 osii  $\varnothing$  920 mm (bandaj sau monobloc) si 1 vagon ZAES de 60 mc pentru transport titei.

##### 1.2 Domeniul de aplicare

Se aplica la vagoanele proprietate SC Conpet SA Ploiesti

##### 1.3 Clasa de risc

1A si 1B

##### 1.4 DOCUMENTE DE REFERINTA

Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de catre o societate reparatoare care trebuie sa detina certificat ERI (ECM) pentru functia de intretinere a vagoanelor

Subfurnizorii de subansamble, instalatii, echipamente si materiale trebuie sa fie autorizati ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printe documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea in vedere urmatoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii si reparatii planificate la vehiculele de cale ferata
- OMTCT-1826/2004-Osii montate,conditii tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipeaza vagoanele de marfa
- OMTCT-481/2005-Prescriptii tehnice pentru repararea si verificarea arcurilor de suspensie

- OMTCT-483/2005-Conditii tehnice pentru fabricarea si repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti
- Instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Precriptii tehnice pentru realizarea protectiei anticorozive
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instructiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție
- instructia 906/2000 pentru tratarea defectarilor in termen de garantie
- instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
- instructia 938/1986 pentru reparat frane
- OMTCT-1405/2006-Precriptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
- instructia 931/1986 de rotarie
- instructia 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tamponelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti

## II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

### 2.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina TM01, proprietate SC CONPET SA Ploiesti, au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc, 86 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

### 2.2 Vagoanele cisterna destinate transportului de titei proprietate SC CONPET SA Ploiesti au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

### **III CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REPARATIILOR PLANIFICATE DE TIP „RP-FIR”**

- 3.1** Predarea vagoanelor catre societatea reparatoare in vederea efectuarii reparatiilor planificate de tip „RP” fara interventie la recipient, se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care sa ateste integritatea si/sau lipsa reperelor ce echipeaza vagonul, precum si necesitatea rebandajarii osiilor sau inlocuirii cu osii mediu uzate.
- 3.2** Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesita inlocuirea lor in afara nomenclatorului de lucrari, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie sau devize calcul (care vor fi inaintate spre aprobare).

### **IV CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REPARATIEI DE TIP „RP-FIR”**

- 4.1** Imobilizarea in reparatia specificata la pct. 1.1 a vagoanelor se considera incepand cu data semnarii procesului verbal de predare-primire la intrarea in reparatia de tip RP-FIR la societatea reparatoare si pana la data semnarii procesului verbal de reparatie, semnat de reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului.
- 4.2** Perioada de imobilizare a vagoanelor cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti in reparatia de tip RP-FIR, va fi de maximum 9 zile lucratoare.
- 4.3** In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 4.2, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului, procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.

### **V EFECTUAREA REPARATIEI PLANIFICATE DE TIP RP-FIR**

- 5.1** Lucrarile privind executia RP-FIR la vagoanele cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 1.4.
- 5.2** Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in reparatie a vagonului vor aparea lucrari suplimentare (care se vor consemna in procesul verbal de constatare) fata de nomenclatorul de lucrari, acestea se vor executa numai dupa acordul scris al Beneficiarului.

## **VI CALITATEA REPARATIILOR**

- 6.1** Lucrarile de tip RP-FIR executate de Prestator trebuie sa asigure pana la urmatoarea reparatie planificata de acelasi tip functionarea si exploatarea vagoanelor in conditii de siguranta circulatiei.
- 6.2** Prestatorul, furnizorii sai, trebuie sa indeplineasca conditiile care au stat la baza acordarii certificatului ERI pe toata perioada contractului.
- 6.3** Prestatorul trebuie sa fie dotat cu standuri, dispozitive si dupa caz, laboratoare atestate.
- 6.4** Receptia calitativa se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului si ai Receptiei CFR. Se va emite certificat de garantie si declaratie de conformitate semnata.

## **VII CANTITATI SI PRETURI**

- 7.1** Cantitatile de vagoane, termenele de executie ale acestora sunt prezentate in anexa 1 la caietul de sarcini; preturile de livrare si termenele de plata se vor stabili prin contract.
- 7.2** Cantitatile pot fi modificate de Beneficiar, prin act aditional la contractul cadru.

## **VIII GARANTII**

- 8.1** Prestatorul garanteaza calitatea reparatiei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 8.2** Perioada de garantie va fi de cel putin 12 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din reparatie, la care se adauga si durata de imobilizare datorata defectiunilor aparute la vagoane in perioada de garantie.
- 8.3** Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.
- 8.4** Prestatorul trebuie sa faca dovada ca societatile furnizoare de materiale si echipamente utilizate in repararea vagoanelor sunt omologate si agrementate pentru produsele respective.
- 8.5** In cazul aparitiei unor defecte in perioada de garantie, Prestatorul va remedia defectul in maxim 72 ore de la anuntarea de catre Beneficiar.

## IX LIVRAREA VAGOANELOR

9.1 La iesirea din reparatia planificata tip RP-FIR, se vor intocmi urmatoarele documente:

- proces verbal de primire-predare pe care va fi in scris explicit faptul ca „vagonul este apt pentru exploatare”
- declaratie de conformitate
- fisa finala de reparatie
- certificat de garantie
- avizare catre operatorul de transport feroviar

9.2 Prestatorul va depune la statia CFR care il deserveste, documentul de transport pentru vagonul iesit din reparatie (document pus la dispozitie de Beneficiar), pentru a fi expedit la statia dorita de Beneficiar.

9.3 Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului urmatoarele date si documente:

- pv ISCIR
- copia contractului de inregistrare in parc
- statia de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societatii
- statia CFR de destinatie
- scrisoare de trasura

**Director Mentenanta**

**Ing. Marius ISTRATE**



**Sef Serv. Transporturi**

**ing. Leonard RADULESCU**



**Sef Birou CF**

**ing. Marian TUDOR**



Anexa 1

Vagoane scadente „RP”

-2015-

Nr. crt.	Nr circulatie vagon	Scadenta	Observatii
1.	84537919193-3	30.06.2015	
2.	84537919429-1	30.06.2015	
3.	84537919430-9	30.06.2015	
4.	84537919441-6	30.06.2015	
5.	84537919444-0	30.06.2015	
6.	84537919445-7	30.06.2015	4 osii
7.	84537919446-5	21.08.2015	4 osii
8.	84537919447-3	14.08.2015	4 osii
9.	84537969069-4	26.11.2015	

\*- osii Ø 920 mm (bandaj sau monobloc) – semibune, minim 900 mm

Sef Birou CF

Ing. Marian TUDOR

