

SECTIUNEA II CAIET DE SARCINI



CONPET S.A.

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
CIF: RO1350020 ; Cod CAEN 4950; Înregistrată la
Registrul Comerțului Prahova sub nr. J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei



CONPET

**Deputament Mentenanta
Birou CF**

REPARATII DEFECTE ACCIDENTALE LA VAGOANELE TRANSPORT TITEI (60 mc) SI GAZOLINA (80,86 mc) (elemente de siguranta circulatiei)

I. GENERALITATI

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice minime de efectuare a reparatiilor de tip „DA” (defecte accidentale la aparatele de ciocnire si legare, instalatia de frana automata si de mana, osii montate, boghiuri) fara interventie la recipient la vagoanele cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti, destinate transportului de titei (60 mc) respectiv gazolina TM 01(80,86 mc).

II. DOCUMENTE DE REFERINTA

- 2.1 Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de catre o societate reparatoare care sa detina certificate ERI (ECM) pentru functia de intretinere a vagoanelor cisterna pentru marfuri periculoase (serie literara ZAES si ZAGKKS)
- 2.2 Subfurnizorii de subansamble, instalatii, echipamente si materiale trebuie sa fie autorizati ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000, iar serviciile repective sa fie agrementate conform aceluasi ordin.
- 2.3 Prin documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea in vedere urmatoarele:

- OMTI 443/2010 Unsori pentru cutii de osie
 - OMTCT 1404/2006 Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri la vagoanele de marfa
 - OMTCT 481/2005 Prescriptii tehnice pentru verificare si reparare arcuri de suspensie la vehiculele feroviare
 - OMTCT 1405/2006 Prescriptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
 - OMT 365/2008 Controlul ultrasonic al osiilor montate
 - OMTCT 1829/2004 Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti
 - Ordin nr.490/2000 Instructiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare aflate in termen de garantie
 - instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare
 - instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
 - instructia 938/1986 pentru reparat frane
 - instructia 931/1986 de rotarie ✓
 - instructia 437 de legare osii
- NTF 82.001.2003. Vehicule de cale ferata. Aparatare de ciocnire, de tractiune si de legare. Prescriptii tehnice pentru reparatii
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tamponelor tip C, UIC 526-1
 - caiet de sarcini pentru repararea osiilor montate echipate cu cutii de osie ce vor fi utilizate la vagoanele de marfa cu sarcini de pana la 20,5 t/osie cod CS-AR-01

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

3.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de titei proprietate SC CONPET SA Ploiesti au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice

- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.2 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina TM01, proprietate SC CONPET SA Ploiesti, au urmatoarele caracteristici:
- capacitate 80, 86 mc
 - sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
 - distribuitor de aer KE2c
 - numar osii: 4
 - serie literala: ZAGKKS
 - tip boghiu: Y 25 CSII MY, Y 25 Rsa MY
 - vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
 - frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.3 Vagoanele la care se vor efectua lucrarile de remediere a defectelor accidentale sunt cuprinse in Anexele 1 si 2.

IV. CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REPARATIILOR DE TIP „DA”

- 4.1 Predarea vagoanelor catre societatea reparatoare in vederea efectuarii reparatiilor de tip „DA”, se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care sa ateste integritatea si/sau lipsa reperelor ce echipeaza vagonul.
- 4.2 Punctele de lucru unde vor fi remediate defectele accidentale sunt:
rampa Barbatesti (jud. Gorj), Biled (jud. Timis), Marghita (jud. Bihor) , statia CFR Brazi sau orice alta statie in care vor fi depistate ca fiind defecte.
- 4.3 Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instructii, care necesita inlocuire, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie.
- 4.4 Prestatorul va interveni pentru remedierea defectelor in maxim 48 ore de la anuntarea defectului de catre Beneficiar.

- 4.5 Imobilizarea in reparatia specificata la pct. 1.1 a vagoanelor se considera incepand cu data semnarii procesului verbal de predare-primire la intrarea in reparatie si pana la data semnarii procesului verbal de receptie.
- 4.6 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti in reparatia de tip „DA”, va fi de maximum 2 zile calendaristice (cu exceptia cazului cand pentru reparatie este necesara ridicarea vagonului de pe osii).
- 4.7 In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 5.2, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.
- 4.8 Lucrarile privind remedierea DA la vagoanele cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 2.
- 4.9 Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in reparatie a vagonului vor aparea lucrari suplimentare (care se vor consemna in procesul verbal de constatare) acestea se vor executa numai dupa acordul scris al Beneficiarului si se va incheia act additional la contractul cadru.
- 4.10 Cantitatile de lucrari si lucrarile care se vor efectua la vagoanele proprietate CONPET din anexele 1 si 2 sunt cuprinse in anexa 3.

V. CALITATEA REPARATIILOR

- 5.1 Lucrarile de tip DA executate de Prestator trebuie sa asigure functionarea si exploatarea vagoanelor in conditii de siguranta circulatiei.
- 5.2 Prestatorul si furnizorii sai, trebuie sa indeplineasca conditiile care au stat la baza acordarii certificatului ERI pe toata perioada contractului.
- 5.3 Prestatorul trebuie sa fie dotat cu dispozitive atestate si verificate metrologic.

- 5.4 Receptia calitativa se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului si se va emite certificat de garantie.

VI. GARANTII

- 6.1 Prestatorul garanteaza calitatea reparatiei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 6.2 Perioada de garantie va fi de cel putin 6 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din reparatie, la care se adauga si durata de imobilizare a vagonului in perioada de garantie.
- 6.3 Pe vagoanele reparate se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

VII. LIVRAREA VAGOANELOR

- 7.1 La iesirea din reparatia tip DA, se vor intocmi urmatoarele documente:
- proces verbal de receptie
 - declaratie de conformitate
 - certificat de garantie
 - avizare catre operatorul de transport feroviar
- 7.2 Prestatorul va depune la statia CFR care deserveste rampa unde s-a executat remedierea defectelor, documentul de punere in circulatie dupa reparatie a vagonelor.

DIRECTOR MENTENANTA
Ing. Marius ISTRATE



Sef Serv. Transporturi
Ing. Leonard RADULESCU



SEF BIROU CF
Ing. Marian TUDOR



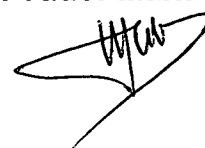
Lista vagoanelor proprietate SC CONPET SA –destinate transportului de titei (tip
ZAES-capacitate 60 mc)

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar
1.	84537969060-3	237026
2.	84537969061-1	237027
3.	84537969062-9	237028
4.	84537969063-7	236725
5.	84537969064-5	236726
6.	84537969065-2	236727
7.	84537969066-0	236728
8.	84537969067-8	236729
9.	84537969068-6	236730
10.	84537969069-4	236731
11.	84537969070-2	236732
12.	84537969071-0	236733
13.	84537969072-8	236734
14.	84537969073-6	236735
15.	84537969074-4	236736
16.	84537969075-1	236737
17.	84537969076-9	236738
18.	84537969077-7	236739
19.	84537969078-5	236740
20.	84537969079-3	236741
21.	84537969080-1	236783
22.	84537969081-9	236784
23.	84537969082-7	236785
24.	84537969083-5	236786
25.	84537969084-3	236787
26.	84537969085-0	236788
27.	84537969086-8	236789
28.	84537969087-6	236797
29.	84537969088-4	239998
30.	84537969089-2	236799
31.	84537969090-0	237000
32.	84537969091-8	237071
33.	84537969092-6	237072
34.	84537969093-4	237073
35.	84537969094-2	237022
36.	84537969095-9	237023
37.	84537969096-7	237024
38.	84537969097-5	237025
39.	84537969098-3	236742
40.	84537969099-1	236743

Vagoanele circula pe relatia :- rampa Biled - rampa Barbatesti si retur

Sef Birou CF

Ing. Tudor Marian



**Lista vagoanelor proprietate SC CONPET SA destinate transportului de
gazolina (tip ZAGKKS –capacitate 80, 86 mc)**

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar
1.	84537919193-3.	451016
2.	84537919201-4.	451019
3.	84537919204-8.	451018
4.	84537919205-5.	451011
5.	84537919226-1.	451017
6.	84537919227-9.	451023
7.	84537919236-0.	451015
8.	84537919239-4.	451013
9.	84537919241-0.	451028
10.	84537919256-8.	451020
11.	84537919257-6.	451026
12.	84537919259-2.	451012
13.	84537919262-6.	451025
14.	84537919273-3.	451014
15.	84537919296-4.	451027
16.	84537919297-2.	451022
17.	84537919425-9.	451074
18.	84537919426-7.	451075
19.	84537919427-5.	451043
20.	84537919428-3.	451044
21.	84537919429-1.	451069
22.	84537919430-9.	451073
23.	84537919441-6.	451072
24.	84537919442-4.	451071
25.	84537919443-2.	451070
26.	84537919444-0.	451101
27.	84537919445-7.	451100
28.	84537919446-5.	451102
29.	84537919447-3.	451103

Sef Birou CF

Ing. Tudor Marian



Lista defectelor accidentale care se inlocuiesc in cazul defectelor accidentale ale vagoanelor

Nr. crt.	Defect accidental	Buc.	Pret unitar (lei/buc)	Pret total (lei)
1.	Muchii ascutite osii	22		
2.	Cota Qr consumata – strunjire	16		
3.	Sarma valva descarcare	50		
4.	Arcuri glisiera elastica	50		
5.	Glisiera elastica	5		
6.	Portsaboti uzati	30		
7.	Carlig tractiune	2		
8.	Distribuitoer aer	6		
9.	Regulator SAB	5		
10.	Aparat legare - defect sau lipsa	12		
11.	Robinet Ackerman	8		
12.	Semiacuplari	20		
13.	Bara legatura M-P gol-incarcat	40		
14.	Bara preselectie	5		
15.	Piesa presare amortizor Lenoir	8		
16.	Placi manganoase	10		
17.	Fus frana mana	4		
18.	„T” cutie unsoare	40		
19.	Surub + piulita	60		
20.	Eclisa Ø 16	40		
21.	Joc consumat palarie	10		
22.	Arc sarcina Ø 30	5		
23.	Arc suprasarcina Ø 24	5		
24.	Cep glisiera elastica	10		
25.	Tampon C105	2		
26.	Tampon A 105	2		
27.	Etrier siguranta	10		

Sef Birou CF

Ing. Marian TUDOR

