



## CONPET S.A.

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România  
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451  
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro  
CIF: RO1350020 ; Cod CAEN 4950; înregistrată la  
Registrul Comerțului Prahova sub nr. J29/6/22.01.1991  
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei



# CONPET

**Nr. înreg.: 25117/09.07.2015**

**Referință:** clarificari 4 – DA licitație servicii de inspecție interioară a conductelor de transport titei  $\varnothing$  12 3/4" la subtraversare Dunare și Borcea și 14" Poarta Alba-Calareți-Pitești și elaborare rapoarte aferente inspecției

Ca urmare a clarificărilor solicitate de una dintre firmele care au accesat documentația de atribuire pentru licitația referită de pe pagina CONPET, vă comunicăm următoarele:

### **Sectiunea III – Draft Contract de servicii**

**Intrebarea nr. 1:** Art. 10.11 - Noi sugerăm, așa cum interpretăm această clauză să o re-frazăm pentru o mai clară înțelegere, după cum urmează:

Prestatorul se obligă să plătească costul direct aferent pentru partea de lucrare în discuție, până la 125%, din valoarea părții lucrării contractate, în situația neexecutării sau executării necorespunzătoare ale obligațiilor prezentului contract, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către beneficiar.

**Intrebarea nr. 2:** Art. 15.1 - Noi rugăm să adăugăm următoarele:  
Aceasta este limitată la maximum 10% din valoarea totală a contractului.

**Intrebarea nr. 3:** 10.12 - c) Această clauză este de asemenea dificil de înțeles și ar putea să nu implice toate aspectele solicitate. De aceea noi sugerăm ca această clauză să fie schimbată după cum urmează:

Nicio parte nu va fi responsabilă pentru orice daune indirecte, speciale, incidentale sau de consecință (cum ar fi pierderea de capital, pierderea de producție, pierderea de profit, întrerupere a activității, pierderea de utilizare a oricărui sistem sau altă proprietate) suferită de către cealaltă Parte.

**Răspuns:** nu suntem de acord cu modificările propuse.

**Intrebarea nr. 4:** Art. 11 – Situația blocării godevilului nu este menționată în cadrul draftului de contract. De aceea, noi dorim să adăugăm următoarea clauză:

În cazul în care orice echipament al lui X devine blocat în conductă și pentru orice motiv, Compania va fi responsabilă pentru recuperarea echipamentului respectiv. În condiția limitărilor de răspundere specificate în acest contract, X va fi responsabil pentru costurile directe asociate cu recuperarea respectivă, dacă blocarea a fost cauzată numai de neglijența X.



## CONPET S.A.

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România  
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451  
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro  
CIF: RO1350020 ; Cod CAEN 4950; Înregistrată la  
Registrul Comerțului Prahova sub nr. J29/6/22.01.1991  
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei



# CONPET

**Raspuns:** Propunem reformularea clauzei care se dorește adăugată, astfel (obligatie comuna ambelor parti):

„In cazul in care un echipament al prestatorului devine blocat in conducta, partile vor depune eforturi comune privind localizarea echipamentului blocat precum si stabilirea si aplicarea planului de masuri pentru deblocarea echipamentului. In cazul in care, in urma investigarii evenimentului, se dovedeste o cauza sau cauze imputabile uneia dintre parti, aceasta va suporta costurile asociate recuperarii echipamentului”.

### Sectiunea II – Caiet de sarcini

**Intrebarea nr. 5:** Conpet va asigura lucrari de pre-curatare inainte de inceperea „onsite” a lucrarilor contractuale?

**Raspuns:** Da, asa cum este precizat in Caietul de sarcini – pag. 9, conductele au fost supuse curatirii in cadrul programului de mentenanta al Conpet: conductele 12 ¾” – aprilie 2015 si 14 x 14 ¾” – mai 2015. In cursul lunilor iulie – august 2015, sunt pregatite alte rulari de curatire. Castigatorul licitatiei va fi informat asupra rezultatelor acestor godevilari.

**Intrebarea nr. 6:** Noi intelegem ca ambele tehnologii de inspectie MFL si UT sunt cerute, pentru toate sectiunile de conducta din cadrul caietului de sarcini. Rugam confirmarea dvs.

**Raspuns:** Confirmam. Asa cum este solicitat si descris in Caietul de sarcini, toate tronsoanele si sectiunile de conducte vor fi inspectate atat cu tehnica MFL cat si cu tehnica UT (conform Caiet de Sarcini – sectiunea 5.2.1. pag. 12).

Vă mulțumim.

DIRECTOR DEPARTAMENT  
MANAGEMENTUL ACHIZITIILOR SI INVESTITIILOR,  
Ing. Radu Albu



SEF SERV. ACHIZITII,  
Jr. Agripina Tircavu

Serviciu Achiziții,  
Sînziana Zecheru