

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI



SC CONPET SA

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950
Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social: subscris și varsat 28 569 842,40 lei



CAIET DE SARCINI

**REPARATII PLANIFICATE FARA INTERVENTIE LA RECIPIENT (RP-FIR) LA 9
VAGOANE 80 si 86 mc TRANSPORT GAZOLINA TM 01**

I. GENERALITATI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice de efectuare a reparatiilor planificate de tip RP fara interventie la recipient la 9 vagoane 80 si 86 mc destinate transportului de gazolina TM 01, cu inlocuire 4 osii Ø 920 mm (bandaj sau monobloc).

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplica la vagoanele proprietate SC Conpet SA Ploiesti

1.3 Clasa de risc

1A si 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINTA

Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de catre o societate reparatoare autorizata si omologata de AFER in conformitate cu OMT 290/2000, in baza unui nomenclator aprobat si avizat de AFER. Subfurnizorii de subansamble, instalatii, echipamente si materiale trebuie sa fie autorizati ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000, iar serviciile repective sa fie omologate conform aceluiasi ordin.

De asemenea trebuie sa detina certificat ERI (ECM) pentru functia de intretinere a vagoanelor

Prin documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea in vedere urmatoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii si reparatii planificate la vehiculele de cale ferata
- OMTCT-1826/2004-Osii montate,conditii tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Precriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipeaza vagoanele de marfa
- OMTCT-481/2005-Precriptii tehnice pentru repararea si verificarea arcurilor de suspensie
- OMTCT-483/2005-Conditii tehnice pentru fabricarea si repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti
- Instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Precriptii tehnice pentru realizarea protectiei anticorozive
- instructia 906/2000 pentru tratarea defectarilor in termen de garantie
- instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
- instructia 938/1986 pentru reparat frane
- OMTCT-1405/2006-Precriptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
- instructia 931/1986 de rotarie
- instructia 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina TM01, proprietate SC CONPET SA Ploiesti, au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc, 86 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REPARATIILOR PLANIFICATE DE TIP „RP-FIR”

3.1 Predarea vagoanelor catre societatea reparatoare in vederea efectuarii reparatiilor planificate de tip „RP” fara interventie la recipient, se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care sa ateste integritatea si/sau lipsa reperelor ce echipeaza vagonul, precum si necesitatea rebandajarii osiilor sau inlocuirii cu osii mediu uzate.

3.2 Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesita inlocuirea lor in afara nomenclatorului de lucrari, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie sau devize calcul (care vor fi inaintate spre aprobare).

IV CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REPARATIEI DE TIP „RP-FIR”

4.1 Imobilizarea in reparatia specificata la pct. 1.1 a vagoanelor se considera incepand cu data semnarii procesului verbal de predare-primire la intrarea in reparatia de tip RP-FIR la societatea reparatoare si pana la data semnarii procesului verbal de reparatie, semnat de reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului.

4.2 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti in reparatia de tip RP-FIR, va fi de maximum 7 zile lucratoare.

4.3 In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 4.2, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.

V EFECTUAREA REPARATIEI PLANIFICATE DE TIP RP-FIR

5.1 Lucrarile privind executia RP-FIR la vagoanele cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 1.4.

5.2 Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in reparatie a vagonului vor aparea lucrari suplimentare (care se vor consemna in procesul verbal de constatare) fata de nomenclatorul de lucrari mentionat la pct. 2, acestea se vor executa numai dupa acordul scris al Beneficiarului.

VI CALITATEA REPARATIILOR

6.1 Lucrarile de tip RP-FIR executate de Prestator trebuie sa asigure pana la urmatoarea reparatie planificata de acelasi tip functionarea si exploatarea vagoanelor in conditii de siguranta circulatiei.

6.2 Prestatorul, furnizorii sai, trebuie sa indeplineasca conditiile OMT 290/2000 pe toata perioada contractului.

6.3 Prestatorul trebuie sa fie dotat cu standuri, dispozitive si dupa caz, laboratoare atestate de AFER Bucuresti.

6.4 Receptia calitativa se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului si se va emite certificat de garantie si o declaratie de conformitate semnata si avizata de AFER.

VII CANTITATI SI PRETURI

7.1 Cantitatile de vagoane, termenele de executie ale acestora conform anexei 1 la caietul de sarcini, preturile de livrare si termenele de plata se vor stabili prin contract.

7.2 Cantitatile pot fi modificate de Beneficiar, prin act aditional la contractul cadru.

VIII GARANTII

8.1 Prestatorul garanteaza calitatea reparatiei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2001, completat cu prevederile din contract.

8.2 Perioada de garantie va fi de cel putin 12 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din reparatie, la care se adauga si durata de imobilizare datorata defectiunilor aparute la vagoane in perioada de garantie.

8.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

8.4 Prestatorul trebuie sa faca dovada ca societatile furnizoare de materiale si echipamente utilizate in repararea vagoanelor sunt omologate si agrementate pentru produsele respective.

IX LIVRAREA VAGOANELOR

9.1 La iesirea din reparatia planificata tip RP-FIR, se vor intocmi urmatoarele documente:

- proces verbal de primire-predare pe care va fi inregistrat faptul ca „vagonul este apt pentru exploatare”
- declaratie de conformitate
- fisa finala de reparatie
- certificat de garantie
- avizare catre operatorul de transport feroviar

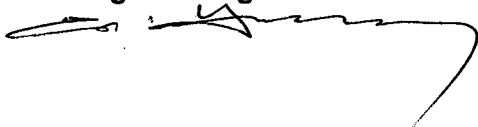
9.2 Prestatorul va depune la statia CFR care il deserveste, documentul de transport pentru vagonul iesit din reparatie (document pus la dispozitie de Beneficiar), pentru a fi expedit la statia dorita de Beneficiar.

9.3 Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului urmatoarele date si documente:

- PV ISCIR
- copia contractului de inregistrare in parc
- statia de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societatii
- statia CFR de destinatie
- scrisoare de trasura

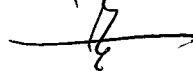
Director P.I.M.

Dr. Ing. Gheorghe IONESCU



Inginer Sef Mentenanta

ing. Sorin CIRJAN



Sef Birou CF

ing. Marian TUDOR



Anexa 1

Vagoane scadente „RP”

-2014-

Nr. crt.	Nr circulatie vagon	Scadenta	Observatii
1.	84537919239-4	07.10.2014	-
2.	84537919201-4	17.10.2014	
3.	84537919425-9	05.11.2014	
4.	84537919442-4	05.11.2014	
5.	84537919426-7	11.12.2014	
6.	84537919428-3	17.11.2014	4 osii de inlocuit
7.	84537919443-2	18.11.2014	
8.	84537919259-2	26.11.2014	
9.	84537919427-5	26.11.2014	

*- osii Ø 920 mm (bandaj sau monobloc) – semibune, minim 900 mm

Sef Birou CF

Ing. Marian TUDOR

