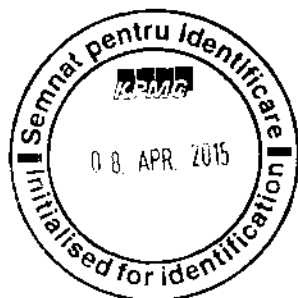


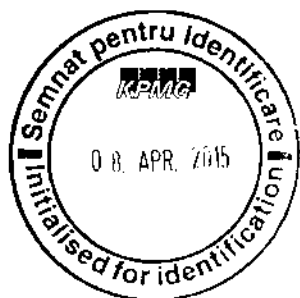
**RAPORT ANUAL
AL ADMINISTRATORILOR
SOCIETATII "CONPET" SA**

**pentru exercițiul financiar încheiat la
31 decembrie 2014**

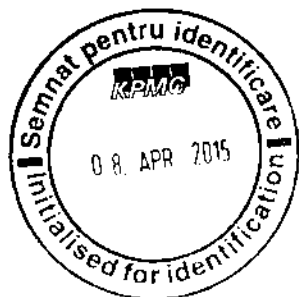


CUPRINS

DATE DE IDENTIFICARE RAPORT ȘI EMITENT	4
Cap. 1 ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII CONPET SA	5
1.1.a). Descrierea activității de bază a societății	5
1.1.b). Precizarea datei de înființare a CONPET SA	6
1.1.c). Descrierea oricărei fuziuni sau reorganizări semnificative ale CONPET SA în timpul exercițiului financiar	7
1.1.d). Descrierea achizițiilor sau înstrăinărilor de active	7
1.1.e). Descrierea principalelor rezultate ale evaluării activității societății	7
1.1.1. Elemente de evaluare generală	9
1.1.2. Evaluarea nivelului tehnic al CONPET SA	14
1.1.3. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii	14
1.1.4. Evaluarea activității de vânzare	15
1.1.5. Evaluarea aspectelor legate de angajații / personalul societății	16
1.1.6. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității de bază a societății asupra mediului înconjurător	17
1.1.7. Evaluarea activității de investiții – dezvoltare	19
1.1.8. Evaluarea activității societății privind managementul riscului	21
1.1.9. Elemente de perspectivă privind activitatea societății	26
1.1.10. Informații referitoare la controlul intern/managerial implementat în conformitate cu prevederile OMFP 946/2005	29
Cap. 2. ACTIVELE CORPORALE ALE SOCIETĂȚII CONPET SA	29
2.1. Precizarea amplasării și caracteristicile principalelor capacități de producție în proprietatea societății / operate de CONPET SA	29
2.2. Descrierea și analizarea gradului de uzură al proprietăților CONPET SA'	31
2.3. Precizarea potențialelor probleme legate de dreptul de proprietate asupra activelor corporale ale CONPET SA	33
Cap.3. PIAȚA VALORILOR MOBILIARE EMISE DE SOCIETATEA CONPET SA	35
3.1. Precizarea piețelor din România și din alte țări pe care se negociază valorile mobiliare emise de CONPET SA	35
3.2. Descrierea politicii societății cu privire la dividende	37
3.3. Activități ale societății de achiziționare a propriilor acțiuni	39
3.4. Numărul și valoarea nominală a acțiunilor emise de societatea mamă deținute de filiale	39
3.5. Emisiuni de obligațiuni sau alte titluri de creanță	39



Cap.4. CONDUCEREA SOCIETĂȚII CONPET SA	39
4.1. Lista administratorilor societății și a informațiilor pentru fiecare administrator	39
4.2. Prezentarea listei membrilor conducerii executive	40
4.3. Litigii sau proceduri administrative legate de activitatea membrilor Consiliului de Administratie si a conducerii executive	42
Cap.5. SITUAȚIA FINANCIAR – CONTABILĂ	42
5.1. Situatia pozitiei financiare individuale	42
5.2. Situatia Rezultatului global individual	48
5.3. Indicatori economico- financiari	49
5.4. Fluxul de trezorerie	51
Cap.6. DIVERSE	52
6.1. Părți afiliate	52
6.2. Guvernanta corporativa	52
Cap. 7. SPONSORIZARI	65
Cap.8. PROPUNEREA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE	66
8.1. Aprobarea situațiilor financiare la 31.12.2014	66
8.2. Aprobarea repartizării profitului net aferent exercițiului financiar 2014	66
ANEXE	67



DATE DE IDENTIFICARE RAPORT ȘI EMITENT

Raport anual întocmit în conformitate cu :	Legea nr. 297/2004 privind Piața de capital și Regulamentul CNVM nr. 1/2006 privind emitenții și operațiunile cu valori mobiliare. 2014
Exercițiul financiar	
Data raportului	
Denumirea societății	CONPET SA
Sediul social	Str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiești, Jud. Prahova, Cod poștal 100559
Număr telefon/fax	0244 401360 / 0244 516451
E-mail / Internet	conpet@conpet.ro / www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare la O.R.C.	1350020
Număr de ordine în Registrul Comerțului	J29/6/22.01.1991
Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise	Bursa de valori Bucuresti, categoria I
Capitalul social subscris și vărsat integral	28.569.842,40 Lei

Indicatorii economico-financiarți prezentați în acest raport sunt în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de Uniunea Europeană (IFRS-UE), conform Ordinului MFP nr. 881/25 iunie 2012 și reglementările contabile aprobate prin Ordinul MFP nr. 1286/2012 – actualizat.

DATE GENERALE

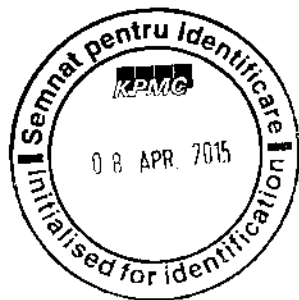
CONPET S.A. este operatorul Sistemului Național de Transport al titeiului, gazolinei, condensatului și etanului (SNT), așa cum este definit și reglementat de Legea nr. 238 din 7 iunie 2004 – Legea petrolului, și de Normele metodologice pentru aplicarea Legii petrolului aprobate prin HG nr. 2075/2004.

CONPET prestează servicii de transport pentru clienții săi atât prin Sistemul Național de Transport, concesionat în baza Acordului petrolier de concesiune a activității de operare a Sistemului Național de Transport al titeiului, gazolinei, condensatului și etanului, cât și pe calea ferată, de la rampele de încărcare la beneficiari, pentru zonele petroliere care nu sunt racordate la conductele magistrale de transport.

Bazele activității de transport titei prin conducte au fost puse în anul 1901, odată cu punerea în funcțiune a primei conducte de transport titei, pe ruta Bustenari - gara CF Baicoi, din județul Prahova.

Având în vedere distribuția naturală a câmpurilor petrolifere aproape pe întreaga suprafață a României, Sistemul Național de Transport a fost construit astfel încât să satisfacă nevoile de transport din toate aceste câmpuri până la rafinării. Operarea sistemului se realizează prin intermediul dispeceratelor locale, coordonate de Dispeceratul Central al Societății.

Misiunea CONPET este exploatarea Sistemului Național de Transport prin Conducte în condiții de siguranță și eficiență, acces liber la capacitatea disponibilă a sistemului, tuturor solicitanților persoane juridice autorizate, în condiții egale, în mod nediscriminatoriu și transparent.



Viziunea societatii este aceea de a-si pastra pozitia de jucator strategic in industria de petrol ca transportator de titei, etan si gazolina prin conducte si Calea Ferata (CF) in Romania.

Obiectivele asumate de către Conpet în cadrul activității sale sunt: asigurarea funcționării sistemului național de transport prin conducte în condiții de maximă siguranță, îmbunătățirea continuă a calității serviciilor, protejarea mediului înconjurător, eficiență economică.

Valorile societatii au fost identificate si orientate pentru:

- Invatare si perfectionare continua
- Respect pentru oameni si mediu
- Deschidere si crestere calitativa
- Flexibilitate si dinamism
- Comunicare si cooperare

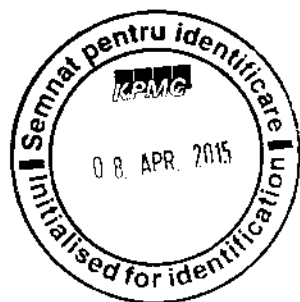
Cap. 1. ANALIZA ACTIVITATII SOCIETATII

1.1.a) ACTIVITATEA DE BAZA A SOCIETATII

Bazele activității de transport țitei prin conducte au fost puse in anul 1900, odată cu construirea primei conducte de transport țitei ce lega zona Buștenari de gara CF Băicoi din județul Prahova. În același an, a luat ființă societatea anonimă „Conductul Național” cu sediul în Ploiești, considerată de istorici strămoșul actualei companii CONPET.

Cele mai importante puncte de reper din istoria de peste 110 ani a companiei noastre sunt:

- Anul 1901: au fost puse bazele activitatii de transport titei prin conducte, odata cu punerea in functiune a primei conducte de transport titei pe ruta Bustenari – gara CF Baicoi, in judetul Prahova;
- Anul 1935: reseaua de conducte a atins lungimea de 2.522 km, iar productia de petrol brut a fost de aproximativ 8,5 milioane tone;
- Anul 1956: se infiinteaza Intreprinderea de Transport Titei prin Conducte Ploiesti (I.T.T.C.), concentrand astfel toate conductele de transport titei din Romania;
- Anii 1960-1968: se extinde reseaua de conducte si se construiesc noi rampe CF (Valcani, Biled, Pecica, Suplacu de Barcau, Ciresu, Independenta), ca urmare a punerii in exploatare a unor zacaminte de titei in vestul tarii. Tot in aceasta perioada se construiesc si prima conducta magistrala de gazolina, pe ruta Ticleni – Ploiesti;
- Anul 1968: marcheaza inceputul transportului de titei din import pe ruta Constanta – Pitesti, initial cu cazane cisterna pe calea ferata, iar din 1969 pe prima conducta magistrala cu diametrul de 14^{3/4} inch, pe ruta Constanta-Pitesti;
- Anul 1976: se pune in functiune a doua conducta magistrala de transport al titeiului din import de la Constanta la Pitesti, cu diametrul de 20 inch;
- Anii 1977-1980: s-a construit cea de-a treia magistrala pentru transportul titeiului din import pe ruta Constanta – Onesti, si s-au pus in functiune inca doua conducte magistrale pentru transportul gazolinei si etanului din Oltenia catre Ploiesti si respectiv Pitesti;



- Anul 1990: Intreprinderea de Transport Titei prin Conducte (I.T.T.C.) se transforma in societate comerciala pe actiuni, cu denumirea de CONPET, in baza Hotararii de Guvern nr. 1213/1990, fiind prima companie constituita in industria petroliera;
- Anul 1991: CONPET se inregistreaza la Registrul Comertului Prahova, data de la care functioneaza ca societate comerciala pe actiuni, al carei principal actionar este Statul Roman;
- Anii 1996-2008 a fost modernizat sistemul national de transport cu imprumut BIRD.

Structura actionariatului Conpet SA la 31 decembrie 2014 si la 31 decembrie 2013 a fost urmatoarea:

Actionari	31.dec.14			31.dec.13		
	Numar actiuni	Suma (RON)	(%)	Numar actiuni	Suma (RON)	(%)
Statul Roman prin Ministerul Economiei	5.083.372	16.775.128	58,72%	5.083.372	16.775.128	58,72%
KJK Fund II SICAV – SIF	611.933	2.019.888	7,07%	221.933	731.388	2,56%
Fondul Proprietatea SA	524.366	1.731.332	6,06%	2.571.461	8.485.821	29,70%
Alti actionari (<5%)	2.437.857	8.043.494	28,15%	780.762	2.577.505	9,02%
Total	8.657.528	28.569.842	100%	8.657.528	28.569.842	100%

Actionarul, Statul Roman prin Ministerul Economiei devine, conform HG. 42/2015, Statul Roman prin Ministerul Economiei, Intreprinderilor Mici si Mijlocii si Mediului de Afaceri.

Pe parcursul anului 2014 s-au produs schimbari semnificative in structura actionarilor cu detineri egale sau mai mari de 5%.

Dinamica actionariatului a fost urmatoarea:

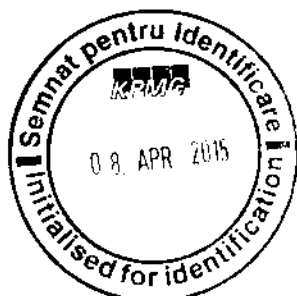
- Statul Roman si-a mentinut ponderea in capital;
- Fondul Proprietatea si-a diminuat participarea de la 29,70% la 6,06%;
- KJK FUND II SICAV – SIF si-a consolidat pachetul detinut de actiuni la 7,07% de la 2,56%.

1.1.b). DATA DE INFIINTARE

CONPET S.A., este constituită în baza H.G. 1213/20.11.1990 privind înființarea de societăți comerciale pe acțiuni în industrie, în temeiul Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, prin preluarea întregului activ și pasiv al fostei Întreprinderii de Transport Țitei prin Conducte („I.T.T.C.,”).

CONPET S.A are sediul in PLOIEȘTI, str. Anul 1848, nr. 1-3 si este înmatriculată la Oficiul Registrului Comertului al Municipiului Ploiești, sub nr. J29/6/22.01.1991.

CONPET a fost infiintata ca o societate pe actiuni, conform Legii nr. 31/1990 privind societatile comerciale, republicata, si modificata ulterior prin Legea 441/ 2006, fiind o societate detinuta public, conform terminologiei prevazute in Legea nr. 297/ 2004 privind piata de capital, fiind inregistrata la Comisia Nationala a Valorilor Mobiliare (actuala Autoritate de Supraveghere Financiara) -Oficiul pentru Evidenta Valorilor Mobiliare (certificat de inregistrare nr. 7227/1997).



Din luna septembrie 2013, actiunile emise de CONPET se tranzactioneaza pe piata reglementata administrata de Bursa de Valori Bucuresti, sub simbolul "COTE", sectorul Titluri de Capital, categoria I.

Din data de 5 Ianuarie 2015, Bursa de Valori Bucuresti a aplicat o noua segmentare a pietei, iar actiunile Conpet au fost incluse in categoria Premium.

Societatea are un capital social subscris si varsat in valoare de 28.569.842,4 lei, impartit in 8.657.528 actiuni nominative cu valoarea nominala de 3,3 lei fiecare.

1.1.c). FUZIUNI SAU REORGANIZĂRI ALE CONPET IN TIMPUL EXERCITIULUI FINANCIAR

Pe parcursul anului 2014 nu au avut loc fuziuni sau reorganizari semnificative ale CONPET S.A.. Societatea nu are deschise filiale in tara sau in strainatate.

1.1.d). ACHIZITII SI INSTRAINARI DE ACTIVE

Cu exceptia achizitiilor de active necesare desfasurarii activitatii, cea mai mare parte a acestora reprezentand-o lucrarile de inlocuire a unor tronsoane din conducte magistrale detectate ca nemaioferind siguranta in exploatare si investitiile asupra instalatiilor si echipamentelor aferente SNT, precum si a bunurilor scoase din functiune in conditiile legii, societatea nu a inregistrat alte operatiuni de aceasta natura pe parcursul anului 2014.

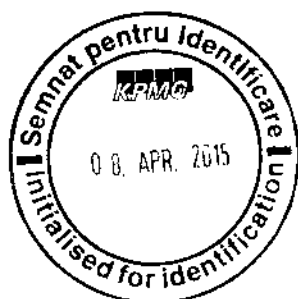
1.1.e). PRINCIPALELE REZULTATE ALE EVALUARII ACTIVITATII SOCIETATII

Pe baza informatiilor prezentate in raport, principalele rezultate ale evaluarii activitatii societatii sunt urmatoarele:

Activitatea de baza:

- a. Sistemul de transport prin conducte are o lungime de aproximativ 3.800 km, din care utilizati efectiv pentru transportul titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid 3.161 km. Pentru transportul titeiului, gazolinei, condensatului si etanului, Conpet utilizeaza 2 subsisteme: subsistemul de transport tara si subsistemul de transport import.
- b. CONPET incaseaza prin tariful practicat o cota de modernizare pentru finantarea investitiilor din domeniul public.
- c. Gradul de utilizare a sistemului de transport prezinta o scadere de la 28,8% in 2009 la 27,36% in anul 2014 ca urmare a inchiderii mai multor rafinarii care au condus la scaderea cantitatilor transportate.
- d. Tarifele de transport au fost actualizate in mod diferentiat:
 - i. Tarifele medii de transport pentru subsistemul tara au fost ajustate anual in perioada 2007-2013 potrivit reglementarilor in vigoare;

Tarifele aprobate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale pentru prestarea serviciului de transport al țiteiului, gazolinei și condensatului pe subsistemul tara, aferente perioadei 2013-2014 se prezintă astfel:



Ordin nr.150/2012 pentru perioada 05.06.2012-10.12.2013	74,58 lei
Ordin nr.199/2013 pentru perioada 11.12.2013-31.12.2014	78,64 lei

- ii. Tarifele de transport pentru subsistemul de transport Import, pentru anul 2014, au fost cele stabilite de catre ANRM prin Ordinul nr. 13/14.01.2010. Tarifele se aplica pe rafinarii, pe intervale de cantitati transportate, practicandu-se modelul de tarifare in trepte.

2. Tehnic-investitii:

- a. Ritmul actual de inlocuire a conductelor este determinat de inspectia interioara a acestora, de statistica avariilor si de agresivitatea atacurilor, inlocuirile din ultimii ani, in lungime de cca 392 km, s-au realizat pe conductele cu cel mai ridicat grad de utilizare;
- b. Numarul total de avarii a scazut cu cca. 32% in anul 2014 fata de 2013 ;

3. Sistemele de management implementate:

Din septembrie 2007, CONPET a implementat, mentinut si imbunatatit un sistem de management integrat in conformitate cu cerintele standardelor ISO 9001:2008, ISO 14001:2005 si OHSAS 18001:2008.

4. Informational:

- a. Infrastructura IT este realizata pe platforma Microsoft;
- b. In 2010 CONPET a finalizat implementarea sistemului ERP, platforma ce asigura schimburile de date in cadru unificat, interfata unificata pentru dezvoltare si modernizare, nivel ridicat de accesibilitate, productivitate ridicata prin ajustarea flexibila a actualizarilor de date si o gama larga de interfete de schimb de date.

5. Mediu:

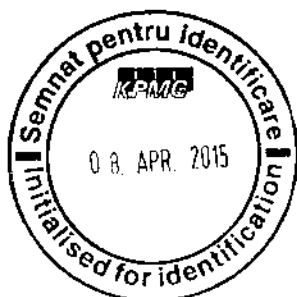
CONPET are toate autorizatiile de mediu si de gospodarie a apelor valabile.

6. Juridic:

- a. CONPET este implicata intr-un numar de 70 procese, din care in 15 dosare are calitate de parat. In urma evaluarii riscului de finalizare a unor litigii in defavoarea societatii, au fost estimate eventualele iesiri de numerar, fiind constituite provizioane la nivelul acestora.
- b. Niciunul dintre aceste dosare nu prezinta riscuri legate de stabilitatea si continuitatea activitatii societatii.

7. Financiar:

Evolutia indicatorilor financiari in perioada 2013-2014 si fata de BVC 2014 se prezinta astfel:



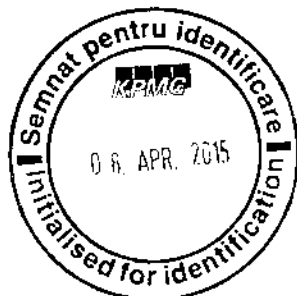
Indicatori	BVC 2014	Realizat 31.12.2014	Realizat 2014/BVC [%]	Realizat 31.12.2013	Realizat 2014/2013 [%]
INDICATORI PERFORMANTA CA/DG					
EBITDA (milioane lei)	73	101	142,5%	67	151,0%
Cheltuieli exploatare (%Cifra de afaceri)	100,98	92,86	92,0%	107,73	86,2%
Productivitate (lei/salariat)	219.015	235.857	107,7%	228.727	10,1%
Numar Avarii Tehnice	116	79	68,1%	116	68,1%
Numar rapoarte broker	1	6			
Pozitie BVB - capitalizare	25	19			
INDICATORI OPERATIONALI					
Cantitati totale transportate (tone)	5.701.527	6.627.153	116,2%	5.898.435	112,4%
Costuri exploatare/ tona (lei/tona)	63,44	52,55	82,8%	63,71	82,5%
INDICATORI FINANCIARI					
Total venituri exploatare (milioane lei)	389	403	103,6%	406	99,3%
Cheltuieli exploatare (milioane lei)	362	348	96,1%	376	92,6%
Marja profit exploatare (%venit exploatare)	6,9%	13,6%	196,8%	7,4%	184,0%
Marja de profit net (% total venituri)	7,6%	12,5%	164,0%	7,5%	166,2%
Rentabilitate economica (% ROA)	N/A	6,4%	N/A	4,3%	148,8%
Rentabilitate financiara (% ROE)	N/A	7,1%	N/A	4,8%	148,2%
INDICATORI URMARIRE PLAN INVESTITII					
Investitii - public (milioane lei)	43,4	24,8	57,1%	30,4	81,6%
Investitii - operator (milioane lei)	6,6	5,7	86,4%	10,0	57,0%

1.1.1. ELEMENTE DE EVALUARE GENERALA

Activitatea economico-financiara a CONPET in perioada 2013-2014 s-a desfasurat in baza indicatorilor cuprinsi in bugetele de venituri si cheltuieli anuale , aprobate de Adunarea Generala a Actionarilor.

Principalii indicatori economico-financiari realizati in anul 2014, comparativ cu bugetul aprobat prin HG nr. 593/2014 si Hot. AGOA nr.5/02.09.2014, sunt prezentati in tabelul urmatoar:

Indicator [lei]	Realizat	BVC	Grad de realizare [%]
Cifra de afaceri neta	375.032.873	358.173.000	104,7
Venituri exploatare	403.079.120	388.533.000	103,7
Cheltuieli exploatare	348.245.609	361.683.000	96,3
Profit operational brut	54.833.511	26.850.000	204,2
Venituri financiare	9.947.716	10.600.000	93,8
Cheltuieli financiare	313.749	600.000	52,3
Profit financiar brut	9.633.967	10.000.000	96,3
Venituri totale	413.026.836	399.133.000	103,5
Cheltuieli totale	348.559.358	362.283.000	96,2
Profit brut	64.467.478	36.850.000	174,9
Profit net	51.434.194	30.299.000	169,8



Evoluția acestor indicatori în ultimii doi ani se prezintă astfel:

Indicator [lei]	2014	2013	2014/2013 [%]
Cifra de afaceri neta	375.032.873	348.853.873	107,5
Venituri exploatare	403.079.120	405.761.456	99,3
Cheltuieli exploatare	348.245.609	375.811.674	92,7
Profit operational brut	54.833.511	29.949.782	183,1
Venituri financiare	9.947.716	11.821.081	84,2
Cheltuieli financiare	313.749	470.816	66,6
Profit financiar brut	9.633.967	11.350.265	84,9
Venituri totale	413.026.836	417.582.537	98,9
Cheltuieli totale	348.559.358	376.282.490	92,6
Profit brut	64.467.478	41.300.047	156,1
Profit net	51.434.194	31.297.556	164,3

Cifra de afaceri neta a avut o evoluție în creștere cu 7,5% în anul 2014 față de 2013 și de 4,71% față de prevederile din buget urmând a creșterii cantității transportate cu 729 mii to și a majorării tarifului mediu de transport pe subsistemul țară începând cu decembrie 2013.

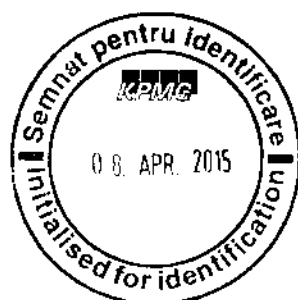
Diminuarea cu 0,7% a veniturilor din exploatare în anul 2014 față de 2013 se regăsește în principal la poziția „alte venituri din exploatare” și se datorează faptului că în anul 2013 au existat unele situații conjuncturale, care nu s-au mai regăsit în exercitiul financiar al anului 2014 și anume:

- înregistrarea, în baza reevaluării a unei deprecieri semnificative (21.844.500 lei) a imobilizărilor corporale finanțate din cota de modernizare, aspect ce a condus la reversarea rezervelor constituite pe seama acestei surse de finanțare în conturile de venituri.
- încasarea unor garanții de participare la licitații și vânzarea unei cantități de gazolină din stocul de operare (4.264.312 lei)

Profitul operational a avut o evoluție în creștere cu 83,1% în anul 2014 față de 2013 și cu 104,2% față de prevederile din buget. Creșterea cu 104,2% a profitului realizat față de cel estimat prin buget a fost generată, pe de o parte de creșterea veniturilor și pe de altă parte de economiile înregistrate cu cheltuielile de mentenanță, transport pe calea ferată, lucrări de ecologizare etc.

Veniturile financiare au înregistrat o scădere de 6,2 % față de nivelul din BVC și cu 14% față de 2013, datorită reducerii dobânzii de referință a BNR și implicit a dobânzii negociate pentru depozitele la termen, constituite de societate.

Profitul net a crescut de la 31,3 mil. lei în 2013 la 51,4 mil. lei în anul 2014, acest lucru datorându-se activității operaționale care a înregistrat o creștere de profit în suma de 24,9 mil. lei.



VENITURI

Comparativ cu bugetul aprobat, în structura pe segmente și activități, veniturile totale ale activității operaționale în anul 2014 se prezintă astfel:

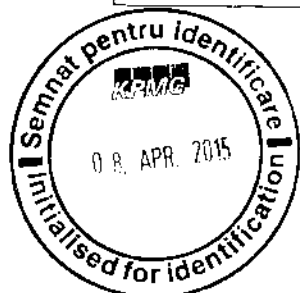
Indicator [lei]	Realizat 2014	BVC	Grad de realizare [%]
Venituri din serviciul de transport, din care:			
<i>Tone</i>	6.627.153	5.701.527	116,2
<i>lei</i>	372.945.993	356.827.823	104,5
Venituri din transport subsistem țara			
<i>Tone</i>	3.958.758	4.029.527	98,2
<i>lei</i>	314.399.632	316.882.003	99,2
Venituri din transport subsistem import			
<i>Tone</i>	2.668.395	1.672.000	159,6
<i>lei</i>	58.546.361	39.945.820	146,6
Venituri din chirii			
Alte venituri aferente cifrei de afaceri			
Alte venituri din exploatare, din care:			
Reversarea în venituri a rezervei constituite pe seama cheltuielilor cu cota de modernizare	25.466.067	29.731.460	85,7
Venituri din vânzare active	1.105.101	280.000	394,7
Alte venituri	1.475.079	348.496	423,3
Total venituri din exploatare	403.079.120	388.533.000	103,7

Veniturile din exploatare au înregistrat o creștere de 3,7% față de prevederile BVC fiind influențată de următorii factori:

- Veniturile din transport au crescut cu 4,5% față de prevederile bugetare, evidențiate în structură, pe subsisteme de transport, astfel:
 - O descreștere de venituri cu 0,8% la transportul pe subsistemul țara;
 - O creștere de venituri cu 46,6% la transportul titeiului pe subsistemul de import;
- Alte venituri din exploatare înregistrează o descreștere cu 7,6% față de prevederile bugetare, datorată reducerii reluării la venituri a cheltuielilor cu deprecierea mijloacelor fixe finanțate din cota de modernizare;

Evoluția în ultimii doi ani a veniturilor totale ale activității operaționale se prezintă astfel:

Indicator [lei]	2014	Pondere [%]	2013	Pondere [%]	'14/'13 [%]
Venituri din serviciul de transport, din care:					
<i>Tone</i>	6.627.153		5.898.435		112,4
<i>lei</i>	372.945.993	92,5	347.378.482	85,6	107,4
Venituri din transport subsistem țara					
<i>Tone</i>	3.958.758		4.036.928		98,1
<i>lei</i>	314.399.632	78,0	304.216.518	75,0	103,3
Venituri din transport subsistem import					
<i>Tone</i>	2.668.395		1.861.507		143,3



lei	58.546.361	14,5	43.161.964	10,6	135,6
Venituri din chirii	1.348.073	0,3	975.723	0,2	138,2
Alte venituri	738.807	0,2	499.668	0,1	147,9
Alte venituri din exploatare, din care:	28.046.247	7,0	56.907.583	14,1	49,3
Reversarea în venituri a rezervei constituite pe seama cheltuielilor cu cota de modernizare	25.466.067	6,3	50.157.269	12,4	50,8
Venituri din vanzare active	1.105.101	0,3	747.809	0,2	147,8
Alte venituri	1.475.078	0,4	6.002.505	1,5	24,6
Total venituri din exploatare	403.079.120	100,0	405.761.456	100,0	99,3

În anul 2014 veniturile din prestarea serviciilor de transport au înregistrat o creștere față de anul 2013 în suma de 25.567.511 lei (7,4%). Creșterea de 7,4% a fost generată, în principal, de majorarea tarifului de transport titei intern începând cu decembrie 2013 și de creșterea cantității transportate de titei din import.

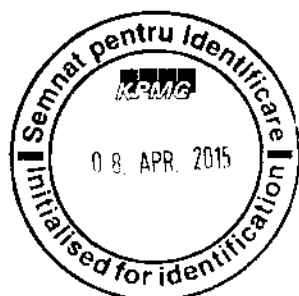
Veniturile activității de bază (servicii de transport țitei, gazolină și condensat) dețin cea mai mare pondere (92,5% în 2014) în totalul veniturilor de exploatare ale societății.

Alte venituri din exploatare înregistrează o descreștere cu 50,4% față de anul 2013 care a fost generată de cele două situații conjuncturale descrise în cadrul veniturilor din exploatare.

CHELTUIELI

Comparativ cu bugetul aprobat, cheltuielile totale ale activității operaționale în anul 2014 se prezintă astfel:

Indicator	Realizat	BVC	Grad de realizare
[lei]	2014	2014	[%]
Cheltuieli materiale, din care:	7.485.185	9.134.320	81,9
-cheltuieli cu materialele consumabile	3.831.757	3.642.320	105,2
-cheltuieli cu combustibilul	2.792.744	3.128.000	89,3
Alte cheltuieli externe (cu energia și apa)	10.904.132	11.061.000	98,6
Cheltuieli cu personalul, din care:	98.015.328	101.221.126	96,8
-cheltuieli cu salariile	69.646.194	70.142.616	99,3
-cheltuieli cu asig., prot. sociala și alte obligații legale	20.846.422	23.457.781	88,9
-alte cheltuieli cu personalul	7.522.712	7.620.729	98,7
Chelt. cu amortizarea imobil. corp. și necorporale	46.430.433	44.046.138	105,4
Cheltuieli cu prestațiile externe, din care:	118.606.437	132.646.319	89,4
-mentenanța (întreținere, reparații curente și capitale)	2.775.042	7.739.000	35,9
-cheltuieli cu transportul titeiului pe calea ferată	78.737.636	83.357.151	94,5
-cheltuieli cu lucrările de ecologizare	1.899.622	3.575.000	53,1
redeventa petroliera	28.376.502	26.601.710	106,7
-alte servicii executate de terți	6.817.632	11.373.458	59,9
Ajustări de val. privind activele circulante	356.688		
Ajustări privind provizioanele	1.911.798	1.820.902	105,0
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	64.535.608	61.753.195	104,5
-cheltuieli cota de modernizare	58.036.141	55.343.996	104,9
Total cheltuieli de exploatare	348.245.609	361.683.000	96,3



Evoluția în ultimii doi ani a cheltuielilor totale ale activității operaționale se prezintă astfel:

Indicator		Pondere		Pondere	2014/2013
Cheltuieli materiale, din care:	7.485.185	2,1%	6.006.037	1,6%	124,6
-cheltuieli cu materialele consumabile	3.831.757	1,1%	2.669.486	0,7%	143,5
-cheltuieli cu combustibilul	2.792.744	0,8%	2.806.082	0,7%	99,5
Alte cheltuieli externe (cu energia si apa)	10.904.132	3,1%	10.622.134	2,8%	102,7
Cheltuieli cu personalul, din care:	98.015.328	28,1%	97.885.122	26,0%	100,1
-cheltuieli cu salariile	69.646.194	20,0%	67.585.901	18,0%	103,0
-cheltuieli cu asig., prot. sociala si alte obligatii legale	20.846.422	6,0%	20.219.204	5,4%	103,1
-alte cheltuieli cu personalul	7.522.712	2,1%	10.080.017	2,7%	74,6
Chelt. cu amortizarea imobil. corp. si necorporale	46.430.435	13,3%	36.662.747	9,8%	126,6
Cheltuieli cu prestatiile externe, din care:	118.606.435	34,1%	123.624.927	32,9%	95,9
-mentenanta (intretinere, reparatii curente si capitale)	2.775.043	0,8%	4.712.023	1,3%	58,9
-cheltuieli cu transportul titeiului pe calea ferata	78.737.636	22,6%	83.501.071	22,2%	94,3
-cheltuieli cu lucrarile de ecologizare	1.899.622	0,5%	2.143.701	0,6%	88,6
redeventa petroliera	28.376.502	8,1%	25.940.842	6,9%	109,4
-alte servicii executate de terti	6.817.632	2,0%	7.327.290	1,9%	93,0
Ajustari de val. privind activele circulante	356.688	0,1%	1.565.637	0,4%	22,8
Ajustari privind provizioanele	1.911.798	0,6%	8.672.876	2,3%	22,0
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	64.535.608	18,6%	90.772.194	24,2%	71,1
-cheltuieli cota de modernizare	58.036.141	16,7%	53.292.506	14,2%	108,9
Total cheltuieli de exploatare	348.245.609	100,0%	375.811.674	100,0%	92,7

Cheltuielile de exploatare realizate la finele anului sunt în sumă de 348,2 mil. lei, înregistrând o scădere de 3,7% față de prevederile din buget, în principal, urmare a scaderii următoarelor tipuri de cheltuieli:

- Cheltuieli materiale – 18,1%;
- Cheltuieli cu energia și apă -1,4%;
- Cheltuieli personal -3,2%;
- Cheltuieli cu prestațiile externe -10,6%;

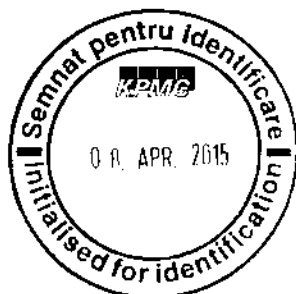
S-au înregistrat și depășiri față de prevederile din buget, la următoarele tipuri de cheltuieli:

- cheltuieli privind ajustările pentru deprecierea de imobilizări corporale și necorporale - 5,4%
- cheltuieli privind provizioanele – 5%
- Cheltuieli cu cota de modernizare – 4,9%, justificată de creșterea veniturilor din transport titei.

Valoarea cheltuielilor cu energia și apă a crescut cu 2,7% în anul 2014 comparativ cu 2013, datorită creșterii prețurilor de achiziție.

Cheltuielile cu personalul, reprezentând atât salarii și indemnizații cât și cheltuieli cu asigurările și protecția socială, au înregistrat o evoluție constantă în anul 2014 față de 2013, generată de politica echilibrată de resurse umane.

Cheltuielile cu prestațiile externe, au scăzut cu 4,1% în anul 2014 față de 2013, urmare a reducerii cheltuielilor cu întreținerea, reparații curente și capitale precum și a cheltuielilor cu transport pe cale ferată.



1.1.2. EVALUAREA NIVELULUI TEHNIC AL CONPET

Pentru realizarea obiectului sau de activitate, transportul titeiului, gazolinei și etanului, de la și către toți partenerii săi de afaceri, în condiții de operativitate maximă, cu eficiență ridicată și costuri de operare cât mai scăzute, respectând legislația în vigoare privind protecția mediului, protecția muncii și celelalte acte normative în domeniu, CONPET desfășoară o activitate susținută privind îmbunătățirea stării tehnice a Sistemului Național de Transport prin Conducțe.

Sistemul Național de Transport al petrolului reprezintă ansamblul conductelor magistrale interconectate care asigură colectarea petrolului extras din perimetrele de exploatare sau a celui provenit din import și dirijarea lui de la punctele de predare de către producători/importatori, la unitățile de prelucrare, prin stațiile de pompare, rampele de încărcare-descărcare pe calea ferată, precum și toate instalațiile, echipamentele și dotările aferente acestora.

Concesionarul sistemului național de transport al petrolului are calitatea de transportator comun și obligația de a asigura, potrivit prevederilor legale, accesul liber la capacitatea disponibilă a sistemului, tuturor solicitanților, persoane juridice autorizate, în condiții egale, în mod nediscriminatoriu și transparent.

Sistemul Național de Transport al petrolului, concesionat de CONPET S.A., aparține domeniului public al statului român și este constituit din următoarele subsisteme:

- Subsistemul de transport al țiteiului din import - capacitate de transport de aproximativ 20,2 milioane tone/an;
- subsistemul de transport al țiteiului țară - capacitate de transport de aproximativ 6,9 milioane tone/an;
- subsistemul de transport al gazolinei și etanului - capacitate de transport de aproximativ 0,23 milioane tone/an pentru gazolină și cca 0,1 milioane tone/an pentru etan;

CONPET prestează servicii de transport pentru clienții săi, atât prin Sistemul Național de Transport al petrolului, concesionat în baza acordului petrolier de concesiune, cât și pe calea ferată, de la rampele de încărcare la beneficiari, pentru zonele petroliere care nu sunt racordate la conductele magistrale de transport.

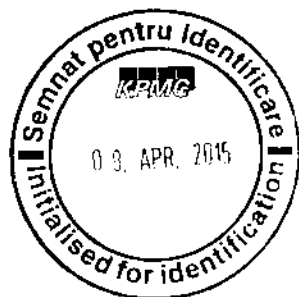
Pentru transportul petrolului prin conducte magistrale ale Sistemului Național de Transport, Conpet, în calitate de titular al Acordului Petrolier, plătește redevență petrolieră către bugetul de stat. Potrivit dispozițiilor art. 49 alin. (2) lit. b) din Legea petrolului nr. 238/2004, redevența petrolieră se calculează prin aplicarea cotei de 10% la valoarea veniturilor brute realizate din operațiuni petroliere de transport și tranzit al petrolului prin sistemele naționale de transport al petrolului.

1.1.3. EVALUAREA ACTIVITĂȚII DE APROVIZIONARE TEHNICO-MATERIALĂ ȘI SERVICII

În anul 2014, activitatea de aprovizionare s-a realizat în baza programului aprobat, prin cumpărare directă pe baza de comandă externă sau contracte în derulare.

Au fost asigurate resursele materiale necesare desfășurării activității în condiții optime a procesului de transport precum și stocul de materiale și piese de schimb ce se utilizează în situații de intervenții operative, în cazul producerii avariilor, în vederea limitării efectelor asupra mediului înconjurător.

Materialele și piesele de schimb au fost aprovizionate de la furnizori din țară, tradiționali, aflați în lista furnizorilor agreați.



1.1.4. EVALUAREA ACTIVITĂȚII DE VÂNZARE

Piața de desfacere și distribuție

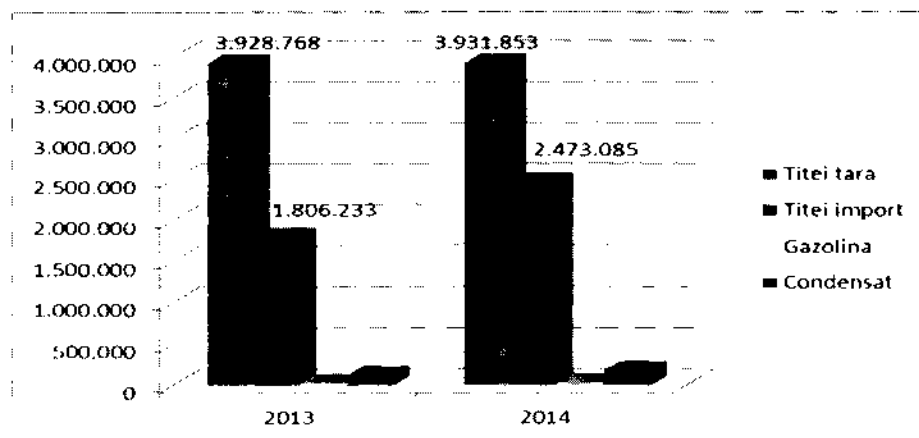
Principalele servicii prestate de CONPET cuprind: transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului din producția internă, prin conducte și pe calea ferată și a țițeiului din import prin conducte.

Beneficiarii serviciilor de transport sunt:

- OMV-Petrom SA pentru transportul țițeiului din țară și derivate petroliere prin conducte și pe calea ferată;
- Petrotel – Lukoil SA pentru transportul țițeiului din țară, achiziționat de la OMV PETROM și din import prin conducte;
- Rompetrol Rafinare SA pentru transportul țițeiului din import prin conducte.

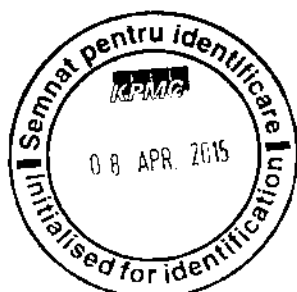
Evoluția cantităților de țiței, gazolină și condensat transportate prin sistemul național de transport, în perioada 2013-2014, este următoarea:

Nr. crt.	Categoriile de produse	U.M.	2014	2013
0	1	2	3	4
1	Titei tara	tone	3.931.853	3.928.768
2	Titei import	tone	2.473.085	1.806.233
3	Gazolina	tone	39.204	36.260
4	Condensat	tone	183.011	127.174
TOTAL			6.627.153	5.898.435



Ponderea veniturilor facturate și încasate de la clienți, pentru anul 2014, se prezintă astfel:

- OMV PETROM S.A. – 81,97%
- Petrotel – Lukoil S.A. – 17,67%
- Rompetrol Rafinare S.A. – Complex Petromidia – 0,36%



Mediul concurential*Amenințarea concurenților potențiali*

Accesul la canalele de distribuție este critic pentru asigurarea succesului în acest domeniu. Acest factor are o importanță mare, determinând un nivel ridicat al amenințării din partea concurenților potențiali.

Cu toate acestea, nivelul ridicat al investițiilor necesare, precum și gradul ridicat de reglementare al domeniului de activitate, fac ca amenințarea concurenților potențiali să fie una redusă.

Puterea de negociere a clienților

Amenințarea integrării în amonte este mare datorită și gradului ridicat de concentrare al clienților. Coroborând gradul ridicat de concentrare care s-ar putea transforma în monopson, precedentele din industrie referitor la integrarea în amonte, precum și disponibilitatea serviciilor de substituție ca argument de negociere, considerăm ca puterea de negociere a clienților este medie.

Puterea de negociere a furnizorilor

Nivelul de amenințare determinat de puterea de negociere a furnizorilor este unul redus.

Intensitatea concurenței între competitorii din industrie

Societatea deține o poziție de monopol pe piața transporturilor de titei prin conducte, neavând astfel concurenți în domeniul său de activitate. Contractarea serviciilor de transport se realizează în baza unui contract cadru aprobat de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale, tarifele de transport practicate fiind aprobate de către aceeași autoritate.

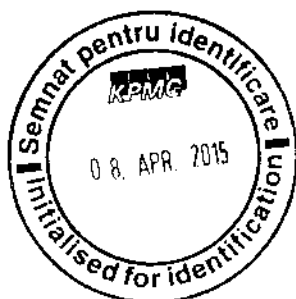
Dependența semnificativă față de un singur client

Serviciile de transport prestate de către CONPET SA se adresează unui număr redus de potențiali beneficiari, astfel încât volumul acestora este în strânsă dependență cu politica comercială aplicată de beneficiarii serviciilor prestate. O situație de dependență semnificativă se înregistrează în raport cu beneficiarul OMV Petrom care este principalul client pentru transportul titeiului indigen și unicul client pentru transportul gazolinei, condensatului și etanului.

1.1.5. EVALUAREA ASPECTELOR LEGATE DE ANGAJAȚII SOCIETĂȚII

Nivelul de pregătire al angajaților societății la 31.12.2014 se prezintă astfel:

STUDII	FEMEI	BARBATI	TOTAL	
	nr.	nr.	nr.	%
Generale (8-10 clase)	38	236	274	15,55%
Medii	86	911	997	56,58%
Postliceale	21	105	126	7,15%
Superioare	141	224	365	20,72%
TOTAL	286	1476	1762	100%



Din totalul de 1762 de angajați, 82 de persoane au funcții de conducere, 1680 de persoane au atribuții de execuție, din care 55 sunt muncitori necalificați.

În anul 2014 gradul de sindicalizare al forței de muncă a fost de 99,97 %.

Raporturile dintre manager și angajați sunt statuate prin Regulamentul de Organizare și Funcționare, Contractul Colectiv de Muncă și Codul de Etică. Pe parcursul anului 2014 nu au existat elemente de natură conflictuală între angajați și conducerea societății.

1.1.6. EVALUAREA ASPECTELOR LEGATE DE IMPACTUL ACTIVITĂȚII DE BAZĂ A SOCIETĂȚII ASUPRA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Identificarea aspectelor de mediu și evaluarea impactului asupra mediului

Activitatea de evaluare a impactului asupra mediului se realizează în sectoarele de producție ori de câte ori apar modificări în sistem care presupun activități cu impact asupra mediului, lista aspectelor cu impact semnificativ identificate la nivelul societății aflându-se la baza elaborării Programului de management de mediu și a Planului de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor de mediu.

În anul 2014 au fost revizuite tintele de mediu, s-au reactualizat aspectele de mediu la nivelul locațiilor, aspectele de mediu semnificative fiind cuprinse într-un nou Plan de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor de mediu.

Stadiul realizării obiectivelor și tintelor stabilite este analizat periodic în analiza efectuată de management.

Evaluări ale conformării cu cerințele legale și cu alte cerințe de mediu

Evaluarea periodică a conformării cu cerințele legale a fost asigurată prin inspecții efectuate de reprezentanții Garzii Naționale de Mediu – Comisariatele Județene de Mediu, Agențiilor Teritoriale de Protecția Mediului, Administrației Naționale Apele Române – Direcțiile Bazinale de Apă/ Sistemele de Gospodărire a Apelelor, precum și audituri interne efectuate de către auditorii interni din cadrul Serviciului Certificare Sisteme de Management.

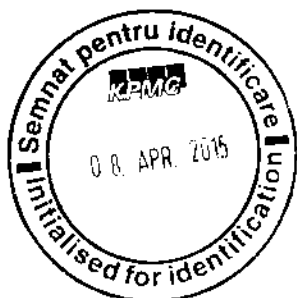
În cursul anului 2014 au fost efectuate de către autoritățile de mediu un număr de 157 inspecții externe, nefiind consemnate neconformități majore.

Poluări cu impact semnificativ asupra mediului

Ecologizări suprafețe poluate

În timpul pomparii titeiului pe conductele de transport pot apărea poluări accidentale, generând poluarea mediului geologic.

Astfel în cursul anului 2014 au fost raportate poluări accidentale în zonele: Dragos Voda, Perisoru, Ivanesti, Mariuta, Dragalina (jud. Calarasi), Imeci (jud.Covasna), Roata de Jos (jud.Giurgiu), Nuci (jud.Ilfov), Becsani (jud.Valcea), Tatarastii de Sus (jud.Teleorman), Balta Ialomitei (jud.Ialomita), Puiesti (jud.Buzau), Raca, Cateasca- Oarja, Mirosi - valea Burzii (jud.Arges), Ghimpatu, Selaru (jud.Dambovită), Corbu, (jud.Olt), Moara Noua, Matita, Albesti-Pateologu (jud.Prahova), Ianca, Perisoru, izlaz Ciresu, Baraganu (jud.Braila), Valul lui Traian, Valea Dermengiuului, subtraversare C1-C2 mal drept Dunare, Cuza Voda (jud. Constanta).



Cheltuielile efectuate in anul 2014 pentru depoluarea zonelor afectate, au fost in suma de **1.845.270 lei** fata de prevederile bugetului aprobat cu aceasta destinatie, care au fost in suma de **3.500.000 lei**.

Curățiri rezervoare

Din activitatea de depozitare a titeiului in rezervoare (COD CAEN 5210), in timp, impuritatile mecanice din titei se sedimenteaza generand „**slamul de rezervor**”, fiind necesara evacuarea periodica a acestuia, in vederea asigurarii spatiului necesar depozitarii titeiului/ repararii/ calibrării acestora.

In anul 2014 in cadrul CONPET s-au realizat lucrari de curatare slam rezervoare amplasate in urmatoarele incinte tehnologice: Statia Dragos Voda (judetul Calarasi), Rampa Independenta (judetul Galati), Rampa Ciresu (judetul Braila), Statia Mavrodin (judetul Dambovita), Statia Moreni (judetul Dambovita).

Monitorizarea factorilor de mediu

Autorizatiile de mediu si Autorizatiile de gospodarie a apelor contin un capitol separat „*Monitorizarea mediului*” care detaliaza atat factorii de mediu ce trebuiesc analizati, periodicitatea monitorizarii factorilor de mediu, precum si tipul de analize ce trebuiesc efectuate.

Centralizand cerintele de la Capitolul „*Monitorizarea mediului*” a fost realizat „**Programul anual de Monitorizare si masurare a caracteristicilor factorilor de mediu 2014**” prin efectuarea determinarii:

- concentratiei de poluanti din emisiile de apa evacuate in ape de suprafata, in retele de canalizare, precum si a concentratiei de poluanti din apa subterana (foraje de monitorizare existente), determinare nivel de poluare in cazul poluarilor accidentale ale cursurilor de apa
- concentratiei de poluanti in emisiile atmosferice ale surselor fixe si/sau mobile (centralele termice, rezervoare stocare titei, guri de incarcare cisterne CF), precum si a concentratiei de poluanti din aerul ambiental
- concentratiei de poluanti specifici din probele de sol;
- nivelului de zgomot

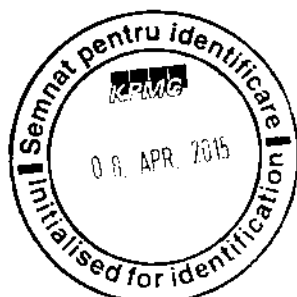
Pentru indicatorii analizati nu au fost constatate depasiri fata de concentratiile maxime admise/ valorile limita de expunere.

SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

In anul 2014 s-a efectuat evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala pentru Divizia Sud. Nivelul de risc calculat este de 2,84 si are valoarea mai mica decat valoarea maxima acceptata (respectiv 3,5).

Au fost efectuate controale de catre Inspectoratele Teritoriale de Munca (ITM) in 5 judete unde Conpet are sectoare de activitate , singura neconformitate fiind lipsa unei statii de salvare la o singura locatie.

In vederea asigurarii conditiilor de securitate si sanatate in munca si pentru prevenirea accidentelor de munca si a bolilor profesionale exista obligatia legala de efectuare a



controalelor interne la locurile de munca, cu informarea, în scris, a conducerii societății asupra deficiențelor constatate și asupra măsurilor propuse pentru remedierea acestora.

În anul 2014 au fost efectuate 112 inspecții interne atât de către reprezentanții Serviciului Prevenire și Protecție cât și de către responsabilii HSEQ din teritoriu, în urma cărora s-au stabilit 112 măsuri din care 109 au fost scadente și s-au realizat în 2014.

Legat de alte cerințe ale contractanților care efectuează lucrări sau prestează servicii pentru CONPET SA, în cursul anului 2014 s-au încheiat 131 convenții privind Securitatea și Sanătatea în Munca - Situații de Urgență- Protecția Mediului, anexe la contractele economice.

Incidente, accidente de muncă

În anul 2014 a avut loc un singur eveniment, victima fiind lucrătorul Vasile Ion, lacatus mecanic în cadrul formației de intervenții a sectorului Ploiești-Baicoi. În urma cercetării evenimentului acesta a fost înregistrat de Conpet S.A ca accident de muncă cu i.t.m. (incapacitate temporară de muncă).

Monitorizarea stării de sănătate a lucrătorilor

În cursul anului 2014 s-a efectuat examinarea medicală a tuturor lucrătorilor în funcție de factorii de risc profesional la care sunt expuși, fiind eliberate 121 avize medicale condiționate, dintre care unul fiind de „*inapt*”. Nu s-au depistat boli profesionale.

1.1.7. EVALUAREA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII - DEZVOLTARE

Pentru anul 2014 CONPET S.A. a avut aprobat prin BVC un program de investiții în valoare de 50.000 mii lei și a realizat investiții în valoare de 30.520 mii lei (61%), din care, pe surse de finanțare:

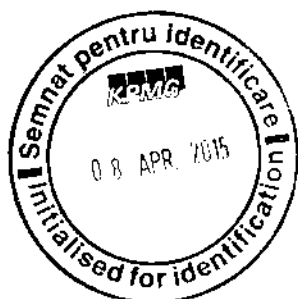
- alte surse (cota de modernizare) – 22.012 mii lei ;
- surse proprii (profit) – 8.508 mii lei.

Programul de investiții a avut în vedere:

- continuarea lucrărilor pentru reabilitarea conductelor magistrale pentru transport titei și gazolină ;
- lucrări de investiții asupra instalațiilor echipamentelor și dotărilor anexe aferente sistemului național de transport.

Punerile în funcțiune realizate în anul 2014 au fost în valoare de 45.694 mii lei, din care realizate în perioada anterioară în suma de 29.066 mii lei , iar pe surse de finanțare:

- 36.433 mii lei din alte surse - cota de modernizare;
- 9.261 mii lei din surse proprii - profit;



In structura, situatia realizarii programului de investitii se prezinta astfel:

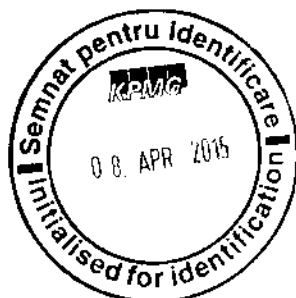
mii lei				
Nr. crt.	Denumire obiectiv	Program 2014	Realizat estimat 2014	%
	Total general, din care:	50.000	30.520	61%
I	DOMENIU PUBLIC	43.391	24.780	57%
1	Reabilitari conducte, din care:	25.854	13.178,23	51%
1,1	Inlocuire conducte	19.418	11.231,45	58%
1,2	Puneri in siguranta	6.436	1.946,78	30%
2	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica la nivel central si de sector, aferent conductelor de transport titei Ticleni-Ploiesti, F1 si F2	755	338,32	45%
3	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica aferent SNT import si tara	230	0,00	0%
4	Sistem pilot pentru detectarea si localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte magistrale de transport titei Videle-Cartojani-Ploiesti	4.111	0,00	0%
5	Consultanta si Asistenta Tehnica	50	0,00	0%
6	Alte obiective de investitii	12.391	11.263,02	91%
II	DOMENIU OPERATOR	6.609	5.740	87%
	Obiective de investitii, din care:	4.879	4.782,07	98%
a)	LUCRARI IN CONTINUARE, dintre care:	2.103	1.828,85	87%
1	Reabilitari conducte	935	1.002,01	107%
b)	LUCRARI NOI	2.776	2.953	106%
	Dotari si Utilaje Independente	1.730	958,34	55%

Pentru anul 2015 societatea si-a propus realizarea lucrarilor de investitii in valoare de 51.912 mii lei, din care, pe surse de finantare:

- alte surse (cota de modernizare) – 36.601 mii lei, din care 27.662 mii lei lucrari in curs de executie si 8.939 mii lei lucrari noi;
- surse proprii (profit) – 15.311 mii lei, din care 3.893 mii lei lucrari in curs de executie si 11.418 mii lei lucrari noi.

Cele mai importante obiective de investitii care vor continua in cursul acestui an sunt:

- implementarea unui Sistem pilot pentru detectarea si localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte magistrale de transport titei Videle - Cartojani – Ploiesti, ca urmare a finalizarii studiului de fezabilitate si semnarii contractului de executie, sistem ce ar putea aduce numeroase beneficii privind reducerea pierderilor in caz de avarii precum si micșorarea costurilor de ecologizare;
- Modernizarea si monitorizarea sistemului de protectie catodica la nivel central si de sector, aferent conductelor de transport titei Ticleni-Ploiesti, F1 si F2.



1.1.8. EVALUAREA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII PRIVIND MANAGEMENTUL RISCULUI

Notiunea de "risc" este strans legata de cea de "control", implementata, initial, in institutiile private, unde si-a demonstrat pe deplin eficacitatea. In vederea cresterii calitatii actului managerial si pentru conformitatea cu standardele internationale si reglementarile nationale, organizatiile publice au adoptat conceptul de "control intern".

Potrivit Institutului Auditorilor Interni, "controlul intern reprezinta orice actiune intreprinsa de management, consiliul de administratie si de alte parti pentru gestionarea riscurilor si pentru cresterea probabilitatii ca obiectivele si scopurile sa fie atinse".

Cartea Alba a reformei manageriale in cadrul serviciilor Comisiei Europene, statuteaza: "controlul intern acopera totalitatea politicilor si procedurilor concepute si implementate de catre managementul organizatiei pentru a asigura: atingerea obiectivelor intr-un mod economic, eficient si eficace, respectarea regulilor externe si a politicilor si regulilor managementului, protejarea bunurilor si a informatiilor, prevenirea si depistarea fraudelor si greselilor, precum si calitatea documentelor de contabilitate si producerea in timp util de informatii de incredere referitoare la segmentul financiar si de management".

Gestionarea riscurilor este o activitate permanenta si importanta a consiliului de administratie pentru atingerea obiectivelor stabilite in Planul de administrare.

In urma analizei, s-au identificat mai multi factori care pot conduce la riscuri pentru care s-au stabilit masuri de control pe termen scurt, mediu si lung in functie de gradul de expunere al riscului.

In cele ce urmeaza sunt prezentate riscurile evaluate si tinute sub control in anul 2014.

Riscul de piață

Societatea este dependentă de nivelul de prelucrare a țițeiului din România. Conpet nu este interconectat la alte sisteme de transport externe, din regiune.

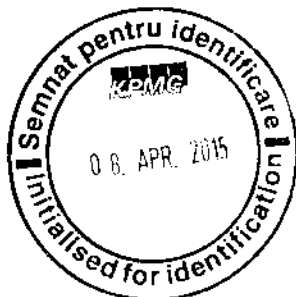
Riscul semnificativ îl reprezintă reducerea cantității de țiței transportată ca rezultat al reducerii cantității de țiței importată de rafinării. Aceasta face ca gradul de utilizare a subsistemului de import să fie de sub 10%. În prezent, rafinariile care prelucrează țiței din import și folosesc Sistemul Național de Transport pentru transportul lui, sunt Petrotel Lukoil S.A si intr-o mai mica măsură Rafinaria Petromidia.

În lipsa unei interconectări a Sistemului Național de Transport la alte rețele de transport din afara României, există o dependență a realizării veniturilor programate de deciziile societăților implicate în prelucrarea țițeiului în România.

Cantitatea de țiței si gazolina produsă din resursele interne ale României pentru următorii 3 ani, pe baza informațiilor primite de Societate de la OMV, este relativ constantă, situându-se la nivelul de circa 4 milioane tone/an.

Ca urmare a restructurării industriei petrochimice din Romania, transportul produselor derivate din tara din țiței (gazolina si etan) s-a diminuat drastic, fapt care influenteaza in mod negativ gradul de utilizare a subsistemului aferent acestor produse.

Din aceste considerente, cu sprijinul acționarului principal, Ministerul Economiei si al Autoritatii de Reglementare a Activitatii (ANRM), Societatea face eforturi pentru identificarea de noi oportunitati care sa duca la cresterea gradului de utilizare a sistemului, implicandu-se totodata in proiectele regionale demarate in domeniul sau de activitate.



Conducerea societății consideră că nu poate prevedea schimbările ce vor avea loc în România cu privire la decizia rafinării asupra nivelului de prelucrare, închidere/deschidere a unităților de prelucrare și efectele acestora asupra situației financiare, asupra rezultatului din exploatare și a fluxurilor de trezorerie ale Societății.

Nivelul acestui risc analizat a fost mediu, este un risc cu tolerabilitate scăzută pentru care s-au stabilit măsuri pe termen scurt pentru ținerea sub control a acestuia:

- Interconectarea Sistemului Național de Transport cu alte sisteme din regiune
- Identificarea și dezvoltarea de activități conexe activității de bază.

Riscuri operaționale

Rezultatele și activitatea Societății pot fi influențate de riscuri operaționale specifice, incluzând următoarele:

- degradarea Sistemului Național de Transport prin conducte ca urmare a gradului scăzut de utilizare (cantități mici, frecvența redusă).
- escaladarea fenomenului infracțional de atac la conducte cu impact semnificativ asupra Sistemului Național de Transport prin Conducte și asupra mediului înconjurător, coroborat cu o eventuală neasigurare a pazei cu efective de jandarmi, desfășurată în prezent în baza contractelor încheiate cu Jandarmeria Română.

Inchiderea unui punct de extracție a țițeiului atrage de fiecare dată demararea unei proceduri de identificare a altor posibilități de exploatare a SNT.

În cazul în care nu au fost identificate noi oportunități de utilizare a capacităților respective, cu aprobarea ANRM se procedează la conservarea/dezactivarea acestora în scopul reducerii cheltuielilor.

Nivelul riscului operațional de "degradare a SNT" analizat a fost mare, este un risc intolerabil pentru care s-au stabilit măsuri urgente pentru ținerea sub control a acestuia:

- redefinirea infrastructurii de transport în funcție de perspectiva cererii.

Nivelul riscului operațional de "escaladare a fenomenului infracțional" analizat a fost mediu, este un risc cu tolerabilitate scăzută pentru care s-au stabilit măsuri pe termen scurt pentru ținerea sub control a acestuia:

- descurajarea fenomenului infracțional prin introducerea unui sistem de detectare și localizare în timp real al scurgerilor.

Riscul de personal și sistemul de salarizare

La 31 decembrie 2014 categoria de vârstă cu ponderea cea mai mare în societate o are personalul cu vârstă cuprinsă între 41-50 ani (45%), urmată de cea între 51-60 ani (32%), și 31 - 40 ani (17%). La momentul actual, acest lucru reprezintă un mare avantaj ținând cont și de faptul că peste 70% din personal are o experiență în cadrul societății de peste 20 de ani.

Riscul legat de personal îl reprezintă că în viitor, societatea să se confrunte cu o lipsă de personal datorită plecării angajaților din cauze naturale.

Nivelul acestui risc analizat a fost mic, este un risc cu tolerabilitate ridicată pentru care măsurile pentru ținerea sub control a acestuia sunt stabilite pe termen mediu și lung prin politica de personal și monitorizarea fluctuației de personal (intrări/iesiri în/din societate).

