

**S.C. CONPET S.A.**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, cod 100559, jud. Prahova, ROMANIA ;  
Tel: +40-244-401360, Fax: +40-244-516451 ;  
E-mail: [conpet@conpet.ro](mailto:conpet@conpet.ro) ; Web: [www.conpet.ro](http://www.conpet.ro) ;  
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950 ,  
Înregistrata la Registrul Comerțului Prahova sub nr.  
J29/6/22.01.1991 ;  
Capital social subscris și varsat 28 569 842,40 lei



N.R. 43069/05.11.2014.

**RAPORT TRIMESTRIAL****PRIVIND ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ  
A S.C. CONPET S.A.**

la data și pentru perioada de nouă luni încheiată la  
30 septembrie 2014

**DATE DE IDENTIFICARE RAPORT ȘI EMITENT**

Raport trimestrial conform :	Art.227 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital și Regulamentul CNVM nr. 1/2006 privind emitenții și operațiunile cu valori mobiliare.
Data raportului	30 septembrie 2014
Continut	Situatii financiare interimare
Denumirea emitentului	SC CONPET SA
Sediul social	Str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiești, Jud. Prahova, Cod poștal 100559
Număr telefon/fax	0244 401360 / 0244 516451
E-mail / Internet	<a href="mailto:conpet@conpet.ro">conpet@conpet.ro</a> / <a href="http://www.conpet.ro">www.conpet.ro</a>
Cod unic de înregistrare la O.R.C.	1350020
Număr de ordine în Registrul Comerțului	J29/6/22.01.1991
Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise	Bursa de valori Bucuresti, categoria I
Capitalul social subscris și vărsat integral	28.569.842,40 Lei 8.657.528 actiuni cu o valoare nominala de 3,3 lei/actiune. Actiuni in forma dematerializata, nominative, ordinare, indivizibile, liber tranzactionabile de la data de 05.02.2005 sub simbolul COTE
Principalele caracteristici ale valorilor mobiliare emise	429.846.265,2 lei ( 49,65 lei/actiune la 30.09.2014 )
Valoarea de piata totala	Standardul International de Contabilitate 34 – „Raportarea Financiara Interimara”
Standardul contabil aplicat	Situațiile financiare nu sunt auditate
Auditarea	

## **PRINCIPALELE REZULTATE ALE EVALUARII ACTIVITATII SOCIETATII**

### **1. Activitatea de baza:**

- a. Sistemul de transport prin conducte are o lungime de 3.809 km, din care utilizati efectiv pentru transportul țiteiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid 3.161 km. In functie de fluidul vehiculat, subsistemele de transport sunt: transport țitei tara si condensat, transport țitei import, transport gazolina, transport etan;
- b. CONPET incaseaza prin tariful aplicat o cota de modernizare pentru finantarea investitiilor din domeniul public.
- c. Gradul de utilizare a sistemului de transport prezinta o scadere de la 28,8% in 2009 la 27,12% ca urmare a scaderii volumelor transportate pentru Rompetrol, scadere determinata de construirea de catre Rompetrol a propriului terminal marin.
- d. Tarifele de transport au fost actualizate în mod diferențiat:
  - i. Tarifele de transport pentru subsistemul țară au fost ajustate anual în perioada 2007-2013, potrivit reglementarilor in vigoare. În primele 9 luni din anul 2014 tariful practicat pentru transportul țiteiului țară este cel care a fost aprobat de ANRM în luna decembrie 2013;
  - ii. Tarifele de transport pentru subsistemul import – bazinul Ploiesti (Petrobrazi si Lukoil) nu au fost ajustate in acelasi mod, fiind inghetate la nivelul anului 2010.

### **2. Tehnic-investitii:**

- a. Ritmul actual de inlocuire a conductelor este determinat de inspectia interioara a acestora, de statistica avariilor si de agresivitatea atacurilor, inlocuirile din ultimii ani, in lungime de cca 392 km, s-au realizat pe conductele cu cel mai ridicat grad de utilizare;
- b. Numarul de avarii tehnice neprovocate a scazut cu cca 36% fata de aceeasi perioada a anului trecut, si anume de la 80 in perioada ianuarie – septembrie 2013 la 51 inregistrate la 30.09.2014.

### **3. Sistemele de management implementate:**

Din septembrie 2007, CONPET a implementat, mentinut si imbunatatit un sistem de management integrat in conformitate cu cerintele standardelor ISO 9001:2008, ISO 14001:2005 si OHSAS 18001:2008.

### **4. Informational:**

- a. Infrastructura IT este realizata pe platforma Microsoft;
- b. In 2010 CONPET a finalizat implementarea sistemului ERP, platforma ce asigura schimburi de date in cadru unificat, interfata unificata pentru dezvoltare si modernizare, nivel ridicat de accesibilitate, productivitate ridicata prin ajustarea flexibila a actualizarilor de date si o gama larga de interfete de schimb de date.

**5. Mediu:**

- a. CONPET are toate autorizatiile de mediu si de gospodarire a apelor valabile.

**6. Juridic:**

- a. CONPET este implicata intr-un numar de 83 procese, din care in 18 dosare are calitate de parat. Pentru litigiile in care este probabila o iesire de numerar au fost constituite provizioane.
- b. Niciunul dintre aceste dosare nu prezinta riscuri legate de stabilitatea si continuitatea activitatii societatii.

**7. Financiar:**

Sinteza rezultatelor financiare la 30 septembrie 2014 este prezentată în tabelul de mai jos.

INDICATORI	30.09.2014	30.09.2013	[%]
Volum transportat (tone)	4.912.381	4.244.198	115,7
Venituri operaționale	302.306.146	283.534.901	106,6
Cheltuieli operaționale	251.245.409	244.672.846	102,6
EBITDA	86.240.223	69.453.149	124,1
Amortizare	35.179.486	30.591.094	115,0
EBIT	51.060.737	38.862.055	131,3
Rezultatul financiar	7.152.328	8.697.550	82,2
<b>EBT</b>	<b>58.213.065</b>	<b>47.559.605</b>	<b>122,4</b>
Impozit pe profit	10.259.314	7.936.231	129,2
<b>Profitul net</b>	<b>47.953.751</b>	<b>39.623.374</b>	<b>121,0</b>
Număr de acțiuni	8.657.528	8.657.528	100,0
Rezultatul brut pe acțiune	6,72	5,49	122,4

## 1. SITUATIA ECONOMICO – FINANCIARĂ

Situatiile financiare aferente perioadei ianuarie-septembrie 2014 nu sunt auditate si au fost întocmite în conformitate cu Standardul International de Contabilitate 34 – „Raportarea Financiara Interimara”.

### 1.1 a) Situația poziției financiare

	<u>30.09.2014</u> [lei]	<u>31.12.2013</u> [lei]	[%]
<b>Active</b>			
<b>Active imobilizate</b>			
Imobilizări corporale	400.613.638	413.715.800	96,8
Imobilizări necorporale	3.569.195	6.308.341	56,6
Investiții financiare	679.297	1.020.324	66,6
<b>Total active imobilizate</b>	<b>404.862.130</b>	<b>421.044.465</b>	<b>96,2</b>
<b>Active circulante</b>			
Stocuri	7.338.122	7.404.013	99,1
Creanțe comerciale și alte creanțe	41.625.272	41.797.973	99,6
Investiții pe termen scurt	7.600.000	7.080.956	107,3
Numerar și echivalente de numerar	305.625.337	249.494.539	122,1
Cheltuieli în avans	290.868	218.445	133,2
<b>TOTAL Active curente</b>	<b>362.479.599</b>	<b>305.995.926</b>	<b>118,4</b>
<b>TOTAL Active</b>	<b>767.341.729</b>	<b>727.040.391</b>	<b>105,5</b>
<b>Capitaluri proprii și datorii</b>			
<b>Capitaluri proprii</b>			
Capital social, din care:	28.569.842	145.794.385	19,6
<i>Capital social subscris</i>	28.569.842	28.569.842	100,0
<i>Ajustări la inflație a capitalului social</i>	0	117.224.543	0,0
Rezerve din reevaluare	100.735.492	112.473.352	89,5
Rezerve legale	5.713.968	5.713.968	100,0
Alte rezerve	464.777.258	441.436.160	105,2
Rezultatul reportat	45.878.930	(85.961.582)	
Rezultatul exercitiului	47.953.751	31.297.556	153,2
<b>Total capitaluri proprii</b>	<b>693.629.241</b>	<b>650.753.839</b>	<b>106,5</b>
<b>Datorii pe termen lung</b>			
Datorii privind impozitul pe profit amânat	3.478.973	3.478.973	100,0
Provizion pentru beneficiile angajaților	2.915.898	3.187.830	91,5
Datorii comerciale		625.135	0,0
<b>Total datorii pe termen lung</b>	<b>6.394.871</b>	<b>7.291.938</b>	<b>87,7</b>

Datorii comerciale	24.826.997	25.184.565	98,5
Alte datorii	26.407.256	23.217.850	113,7
Provizione pe termen scurt	15.081.776	19.525.449	77,2
Venituri în avans	22.624	25.157	89,9
Subvenții pentru investiții	978.964	1.041.593	93,9
<b>Total datorii curente</b>	<b>67.317.617</b>	<b>68.994.614</b>	<b>97,6</b>
<b>Total datorii</b>	<b>73.712.488</b>	<b>76.286.552</b>	<b>96,6</b>
<b>Total capitaluri proprii si datorii</b>	<b>767.341.729</b>	<b>727.040.391</b>	<b>105,5</b>

### Imobilizari corporale

In perioada 01.01 - 30.09. 2014 valoarea neta a imobilizărilor corporale s-a diminuat cu suma de 13.102.162 lei (96,83%), rezultată din:

- creșterea cu 20.517.251 lei a imobilizărilor din categoria *Constructii*, care se compune din:
  - 31.795.476 lei puneri in functiune a unor imobilizari corporale in curs
  - 91.978 lei iesiri de mijloace fixe
  - 11.186.247 lei amortizare aferenta perioadei 01.01.2014 - 30.09.2014
- diminuarea cu 19.540.066 lei a imobilizărilor din categoria *Instalatii tehnice si mijloace de transport*, din care:
  - 2.186.548 lei punerii in functiune
  - 35.001 lei iesiri de mijloace fixe
  - 21.691.613 lei amortizare aferenta perioadei 01.01.2014 - 30.09.2014
- diminuarea cu 330.929 lei a imobilizărilor din categoria *Mobilier, aparatura birotica, echipamente de protectie a valorilor umane si materiale si alte active corporale*, din care:
  - 198.440 lei punerii in functiune
  - 680 lei iesiri de mijloace fixe
  - 528.689 lei amortizare aferenta perioadei 01.01.2014-30.09.2014
- diminuarea cu 13.748.418 lei a *Imobilizari corporale in curs*, compusa din:
  - 17.552.375 lei cheltuieli aferente continuarii lucrarilor incepute in perioada anterioara si a unor lucrari noi de investitii
  - 31.421.070 lei, iesiri de imobilizari in curs, din care puneri in functiune in suma de 31.300.792 lei si casari a trei proiecte de investitii in valoare totala de 120.277 lei.
  - 120.277 lei anulari de provizioane aferente celor trei proiecte casate

## Stocuri

Situatia comparativa a stocurilor pentru perioada de raportare se prezintă după cum urmează:

	30.09.2014 [lei]	31.12.2013 [lei]
Materii prime si materiale consumabile	9.103.091	9.478.611
Ajustari pentru depreciere: stocuri depreciate si cu miscare lenta	(1.764.969)	(2.074.598)
<b>TOTAL</b>	<b>7.338.122</b>	<b>7.404.013</b>

Stocurile sunt alcatuite din materii prime, materiale, piese de schimb si alte materiale consumabile ce urmeaza a fi folosite in cadrul desfasurarii activitatii de baza a companiei, precum si din stocuri de securitate si interventie destinate eventualelor accidente tehnice provocate sau urmare a unor calamitati naturale.

## Creanțe comerciale si alte creanțe

Situatia comparativa a creantelor pentru perioada de raportare, in functie de vechime si tipuri de creante, se prezintă după cum urmează:

	30.09.2014 [lei]	31.12. 2013 [lei]
Clienți	37.602.564	39.770.229
Creanțe imobilizate sub 1 an	7.089	24.089
Ajustari pentru creanțe incerte	(637.903)	(637.903)
<b>Subtotal creanțe comerciale (valoare neta)</b>	<b>36.971.750</b>	<b>39.156.415</b>
Alte creanțe	7.108.821	5.191.332
Ajustari pentru alte creanțe incerte	(2.459.713)	(2.554.343)
<b>Subtotal alte creanțe (valoare neta)</b>	<b>4.649.108</b>	<b>2.636.989</b>
Avansuri platite	4.413	4.569
<b>Total creanțe pe termen scurt</b>	<b>41.625.272</b>	<b>41.797.973</b>
<b>Alte creanțe pe termen lung</b>	<b>562.207</b>	<b>735.524</b>

Structura clienților pe activități, se prezintă astfel:

	30.09.2014	31.12.2013
Clienți-activitatea de transport	36.741.878	38.863.678
Alți clienți-activități auxiliare	860.686	906.551
<b>Total</b>	<b>37.602.564</b>	<b>39.770.229</b>

Creanțele comerciale nu sunt purtatoare de dobândă si au o viteza de rotatie de 28 zile.

Principalii clienti care detin o pondere semnificativa (97%) in cifra de afaceri sunt: S.C. OMV PETROM S.A., S.C. Petrotel Lukoil S.A., S.C. Rompetrol Rafinare S.A.

Principalul client al societatii, OMV PETROM SA, detine peste 60% din total creanțelor la data de 30 septembrie 2014 .

Alte creanțe în sumă de 7.108.821 lei includ în principal sume de recuperat de la diverse persoane fizice si juridice aflate in litigiu pe rolul instantelor de judecata, TVA neexigibil facturi nesosite, precum si dobândă de incasat aferenta depozitelor cu maturitate sub trei luni.

#### *Ajustari pentru depreciere creanțe incerte si pentru alte creanțe incerte*

La data raportarii, ajustarile pentru deprecierea creantelor sunt in valoare totala de 3.097.616 lei, fiind reluata la venituri in perioada ianuarie-septembrie 2014 suma de 94.630 lei, ca urmare a incasarii unor debite si amenzi contestate.

Politica Societatii este de a înregistra o ajustare pentru pierdere de valoare de 100% pentru clienții in litigiu, in insolventa, clienții in faliment si pentru alte debite aferente dosarelor juridice constituite sau amenzilor aflate in procedura de contestare.

La finele trimestrului III 2014, societatea a menținut ajustarile de depreciere constituite (637.903 lei) pentru creanțele incerte aferente debitorilor de incasat de la următorii parteneri:

- SC Biodiesel SRL Comanesti (204.661 lei);
- SC Nac Industrii SRL Bucuresti (340.938 lei);
- CTF Bucuresti (50.512 lei);
- SC Perfect Metal SRL (7.551 lei).
- SC ICIM SA Ploiesti (33.598 lei)
- SC Tobias SRL Constanta (643 lei).

Acestea se refera la contravaloarea unor prestări de servicii efectuate de societate și aflate in litigiu cu beneficiarii respectivi și/sau penalități calculate pentru neexecutarea la termen a contractelor angajate.

Diferenta de 2.459.713 lei reprezinta ajustari pentru alte creante – debitori dosare juridice aflate pe rolul instantelor de judecata .

#### **Numerar si echivalente de numerar**

La data de 30 septembrie 2014 si 31 decembrie 2013, numerarul și echivalentele de numerar se prezintă după cum urmează:

	<b>30.09.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>[lei]</b>	<b>[lei]</b>
Conturi curente la banci	1.065.519	1.925.214
Depozite bancare cu scadenta ≤ 3 luni	304.476.101	247.508.995
Numerar in casierie	10.398	11.460
Alte echivalente de numerar	73.319	48.870
<b>Total</b>	<b>305.625.337</b>	<b>249.494.539</b>

Compania gestionează o cotă de cheltuieli de modernizare si dezvoltare destinată sustinerii financiare a reabilitarii și modernizarii Sistemului National de Transport Țiței prin Conduce pe care o colectează în conturi de disponibilități distincte si o utilizează pentru plata lucrarilor de modernizare la activele apartinand domeniului public, pentru a crea noi active care vor fi transferate la domeniul public dupa amortizarea integrala a acestora. Astfel, la data de 30.09.2014 disponibilitățile aferente cotei de modernizare aflate in conturile societatii sunt în sumă de 131.513.791 lei (43% din total disponibilitati).

### Investițiile pe termen scurt

Investițiile financiare pe termen scurt sunt active deținute de către societate în vederea realizării unui profit într-o perioadă de timp mai mică de un an. Acestea reprezintă depozite constituite pentru o perioadă mai mare de 3 luni și dobândă de încasat la finele perioadei.

Investiții pe termen scurt	30.09.2014 [lei]	31.12.2013 [lei]
Depozite în bănci cu scadența > 3 luni	7.600.000	7.080.956

### Provizioane

#### Provizioane pentru litigii

Societatea este implicată în litigii cu proprietarii de terenuri traversate/subtraversate de conductele aparținând Sistemului Național de Transport al Petrolului, proprietate publică de stat. În baza dreptului lor de proprietate, proprietarii de terenuri au acționat societatea în judecată, solicitând instanțelor plata de despăgubiri, pentru lipsa de folosință a terenurilor dar și pentru imposibilitatea realizării unor construcții de natură socială sau comercială. Procesele se află pe rolul mai multor instanțe din țară, competente material și teritorial să judece cauze de această natură. Pe parcursul celor 9 luni ale anului 2014, nu s-au înregistrat și alte modificări prin deschiderea de noi litigii, astfel că, la data de 30.09.2014, societatea a înregistrat provizioane pentru litigii în valoare de 9.557.944 lei.

#### Provizioane pentru beneficiile angajaților

În anul precedent au fost înregistrate provizioane pentru beneficiile angajaților în sumă totală de 6.662.928 lei, din care: 3.475.098 lei reprezintă provizion pentru participarea salariaților la profit și 3.187.830 lei provizion pentru pensii.

Obligațiile privind participarea salariaților la profitul net au fost plătite integral până la data de 30.09.2014. Provizionul pentru participarea salariaților la profit în sumă de 3.475.098 s-a reluat la venituri în anul 2014.

La 30 Septembrie 2014 au mai rămas evidențiate provizioane pentru pensii în sumă de 2.915.898 lei, diferența de 271.932 lei fiind anulată ca urmare a pensionărilor efectuate în această perioadă.

Acest provizion a fost calculat după metode actuariale pe baza estimării salariului mediu, a numărului mediu de salarii de plată la pensionare, a estimării perioadei când acestea vor fi plătite și a fost adus la valoarea prezentă folosind un factor de actualizare bazat pe dobânda aferentă unor investiții cu grad maxim de siguranță (titluri de stat).

#### Alte provizioane

La 30 Septembrie 2014, poziția „alte provizioane” în sumă de 5.523.832 se compune din :

- 2.608.552 lei provizioane privind cheltuieli de mediu,
- 206.424 lei provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate,
- 727.516 lei provizioane pentru impozite și taxe locale (litigii)
- 1.981.340 lei provizioane aferente cheltuielilor cu imobilizările în curs (Baza de recuperare cardio-vasculară Breaza).



1.1 b) Situația rezultatului global pentru perioada încheiată la 30 Septembrie 2014 se prezintă astfel:

	Perioada de noua luni încheiată la 30 septembrie 2014 [lei]	Perioada de noua luni încheiată la 30 septembrie 2013 [lei]
<b>Venituri</b>		
Venituri din cifra de afaceri	281.950.523	257.194.436
Alte venituri	20.355.623	26.340.465
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>302.306.146</b>	<b>283.534.901</b>
<b>Cheltuieli</b>		
Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile	13.381.060	11.946.764
Cheltuieli cu personalul	72.243.397	71.672.623
Ajustări de valoare privind imobilizările necorporale, corporale	35.179.486	30.591.095
Ajustări de valoare privind activele circulante	(404.259)	(12.243)
Cheltuieli privind prestațiile externe	88.687.284	89.316.516
Alte cheltuieli	46.874.046	41.856.824
Ajustări privind provizioanele	(4.715.605)	(698.732)
<b>Total cheltuieli din exploatare</b>	<b>251.245.409</b>	<b>244.672.846</b>
<b>Profitul din exploatare</b>	<b>51.060.737</b>	<b>38.862.055</b>
Venituri financiare	7.404.996	9.064.764
Cheltuieli financiare	252.668	367.214
<b>Profit financiar</b>	<b>7.152.328</b>	<b>8.697.550</b>
<b>Profitul înainte de impozitul pe profit</b>	<b>58.213.065</b>	<b>47.559.605</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	10.259.314	7.936.231
<b>Profitul exercițiului</b>	<b>47.953.751</b>	<b>39.623.374</b>

Sinteza rezultatelor financiare la data de 30.09.2014, față de aceeași perioadă a anului precedent este prezentată mai jos:

Indicator	Perioada de noua luni incheiata la 30 septembrie 2014	Perioada de noua luni incheiata la 30 septembrie 2013	2014/2013
[lei]			[%]
<b>Cifra de afaceri neta</b>	<b>281.950.523</b>	<b>257.194.436</b>	<b>109,6</b>
Venituri exploatare	302.306.146	283.534.901	106,6
Cheltuieli exploatare	251.245.409	244.672.846	102,6
<b>Profit operational brut</b>	<b>51.060.737</b>	<b>38.862.055</b>	<b>131,3</b>
<b>EBITDA</b>	<b>86.240.223</b>	<b>69.453.149</b>	<b>124,1</b>
Venituri financiare	7.404.996	9.064.764	81,6
Cheltuieli financiare	252.668	367.214	68,8
<b>Profit financiar brut</b>	<b>7.152.328</b>	<b>8.697.550</b>	<b>82,2</b>
Venituri totale	309.711.142	292.599.665	105,8
Cheltuieli totale	251.498.077	245.040.060	102,6
<b>Profit brut</b>	<b>58.213.065</b>	<b>47.559.605</b>	<b>122,4</b>
<b>Profit net</b>	<b>47.953.751</b>	<b>39.623.374</b>	<b>121,0</b>

Evoluția rezultatelor financiare la data de 30.09.2014, față de prevederile din buget :

Indicator	Perioada de noua luni incheiata la 30 septembrie 2014	Perioada de noua luni prevedere BVC 30.09.2014	Grad de realizare
[lei]			[%]
<b>Cifra de afaceri neta</b>	<b>281.950.522</b>	<b>267.073.743</b>	<b>105,5</b>
Venituri exploatare	302.306.146	289.858.210	104,2
Cheltuieli exploatare	251.245.409	266.534.210	94,2
<b>Profit operational brut</b>	<b>51.060.737</b>	<b>23.324.000</b>	<b>218,9</b>
<b>EBITDA</b>	<b>86.240.223</b>	<b>56.168.758</b>	<b>153,5</b>
Venituri financiare	7.404.996	7.950.000	93,1
Cheltuieli financiare	252.668	450.000	56,1
<b>Profit financiar brut</b>	<b>7.152.328</b>	<b>7.500.000</b>	<b>95,3</b>
Venituri totale	309.711.142	297.808.210	104,0
Cheltuieli totale	251.498.077	266.984.210	94,2
<b>Profit brut</b>	<b>58.213.065</b>	<b>30.824.000</b>	<b>188,8</b>
<b>Profit net</b>	<b>47.953.751</b>	<b>26.114.000</b>	<b>183,6</b>

În perioada 01 ianuarie – 30 septembrie 2014 cifra de afaceri a crescut cu 9,6 % față de perioada similară a anului 2013 și cu 5,5% față de prevederile din buget. Creșterea din 2014 s-a datorat creșterii veniturilor din transport cu 5,4% fata de BVC si cu 9,5 % fata de perioada similară din anul 2013.

Cheltuielile de exploatare au crescut cu 6.573 mii lei în primele 9 luni ale anului 2014 față de aceeași perioadă a anului 2013. Indicele de creștere al cheltuielilor de exploatare pentru perioada ianuarie - septembrie 2014 este sub nivelul indicelui de creștere a cifrei de afaceri cu 7% fata de aceeași perioada a anului precedent.

Profitul operațional a crescut cu 12.199 mii lei (31,3 %) în primele 9 luni comparativ cu perioada similară a anului precedent.

Veniturile financiare au înregistrat o scădere de 545 mii lei (6,9%) față de nivelul din B.V.C. și de 1 660 mii lei (18,4%) față de primele 9 luni ale anului 2013 datorita scăderii ratei dobanzilor pentru depozite la banci.

### VENITURI

Comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli, în structura pe segmente și activități, veniturile totale ale activității operaționale la data 30.09.2014 se prezintă astfel:

Indicator	Perioada de noua luni încheiată la 30 septembrie 2014	Perioada de noua luni prevădute BVC 30.09.2014	[%]
[lei]			
<b>Venituri din serviciul de transport, din care:</b>			
Volum transportat	<b>4.912.381</b>	<b>4.182.435</b>	<b>117,5</b>
Tone			
lei	<b>280.526.686</b>	<b>266.048.928</b>	<b>105,4</b>
Venituri din serv. de transport titei			
<b>Subsistem Tara</b>			
Tone	2.982.421	3.015.435	<b>98,9</b>
lei	237.169.485	237.133.808	<b>100,0</b>
Venituri din serv. de transport țitei			
<b>Subsistem Import</b>			
Tone	1.929.951	1.167.000	<b>165,4</b>
lei	43.357.202	28.915.120	<b>149,9</b>
<b>Venituri din chirii</b>	<b>858.698</b>	<b>624.794</b>	<b>137,4</b>
<b>Alte venituri</b>	<b>565.137</b>	<b>400.021</b>	<b>141,2</b>
<b>Alte venituri din exploatare, din care:</b>	<b>20.355.624</b>	<b>22.784.467</b>	<b>89,3</b>
Reluare la venit cota de modernizare	18.897.032	22.298.595	<b>84,7</b>
Venituri din vanzare active	761.363	223.500	<b>340,6</b>
Alte venituri	697.229	262.372	<b>265,7</b>
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>302.306.146</b>	<b>289.858.210</b>	<b>104,3</b>

Veniturile din exploatare au înregistrat o creștere de 4,3% față de prevederile BVC fiind influențată de următorii factori:

- o Veniturile din transport au crescut cu 5,4% față de prevederile bugetare, evidențiate în structură, pe subsisteme de transport, astfel:
  - O creștere de venituri cu 0,2% la transportul țiteiului pe subsistemul Tara;
  - O creștere de venituri cu 49,9% la transportul țiteiului pe subsistemul de import;

- o Alte venituri din exploatare înregistrează o descreștere cu 10,7% față de prevederile bugetare, datorată diminuării veniturilor din reluări a cheltuielilor cu deprecierea mijloacelor fixe finanțate din cota de modernizare.

Situația veniturilor totale din activitatea operațională, pe perioada analizată, se prezintă astfel:

Indicator	Perioada de noua luni încheiată la 30 septembrie 2014	Perioada de noua luni încheiată la 30 septembrie 2013	[%]
[lei]			
<b>Venituri din serviciul de transport, din care:</b>			
<i>Volum transportat</i>			
Tone	<b>4.912.381</b>	<b>4.244.198</b>	<b>115,7</b>
lei	<b>280.526.687</b>	<b>256.135.314</b>	<b>109,5</b>
Venituri din serv. de transport țitei <b>Subsistem</b>			
<b>Tara</b>			
Tone	2.982.421	3.004.818	<b>99,3</b>
lei	237.169.485	225.842.222	<b>105,</b>
Venituri din serv. de transport țitei <b>Subsistem</b>			
<b>Import</b>			
Tone	1.929.951	1.239.379	<b>155,7</b>
lei	43.357.202	30.293.092	<b>143,1</b>
<b>Venituri din chirii</b>	<b>858.698</b>	<b>712.105</b>	<b>120,5</b>
<b>Alte venituri</b>	<b>565.137</b>	<b>347.016</b>	<b>162,8</b>
<b>Alte venituri din exploatare, din care:</b>	<b>20.355.624</b>	<b>26.340.466</b>	<b>77,2</b>
Reluare la venit cota de modernizare	18.897.032	21.187.334	89,1
Venituri din vanzare active	761.363	451.298	168,7
Venituri din vanzare stoc gazolina		1.026.790	0,0
Alte venituri	697.229	3.675.044	18,9
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>302.306.146</b>	<b>283.534.901</b>	<b>106,6</b>

În perioada ianuarie - septembrie 2014 față de aceeași perioadă a anului 2013, veniturile din prestarea serviciilor de transport au înregistrat o creștere în sumă de 24.391,4 mii lei (9,5%). Creșterea de 9,5% a fost generată, în principal, de creșterea cantităților transportate cu 668 mii tone, în special pe sistemul de import (creștere cu 558 mii tone, reprezentând 11.783 mii lei) dar și de majorarea tarifului de transport țitei intern începând cu luna decembrie 2013.

Veniturile activității de bază (servicii de transport țitei, gazolină și condensat) dețin cea mai mare pondere (92,8% în primele 9 luni ale anului 2014 și 90,3% în primele 9 luni ale anului 2013) în totalul veniturilor de exploatare ale societății.

Alte venituri din exploatare înregistrează în primele 9 luni din anul 2014 o diminuare cu 5.985 mii lei (22,8%) față de aceeași perioadă a anului 2013, datorită diminuării veniturilor reluate la cota de modernizare și a unor venituri din alte activități generate de situații conjuncturale, respectiv din încasarea unor garanții de participare la licitații și vanzarea unei cantități din stoc gazolină realizate în primele 9 luni din anul 2013.

**CHELTUIELI**

Comparativ cu bugetul de venituri si cheltuieli, cheltuielile totale ale activitatii operationale la data de 30.09.2014, se prezintă astfel:

Indicator	Perioada de noua luni incheiata la 30 septembrie 2014	Perioada de noua luni prevedere BVC 30.09.2014	Grad de realizare
[lei]			[%]
<b>Cheltuieli materiale, din care:</b>	<b>5.442.120</b>	<b>6.799.211</b>	<b>80,0</b>
-cheltuieli cu materialele consumabile	2.823.020	2.608.390	108,2
-cheltuieli cu combustibilul	2.138.396	2.346.000	91,2
<b>Alte cheltuieli externe ( cu energia și apa )</b>	<b>7.938.941</b>	<b>8.266.000</b>	<b>96,0</b>
<b>Cheltuieli cu personalul, din care:</b>	<b>72.243.397</b>	<b>76.862.452</b>	<b>94,0</b>
-cheltuieli cu salariile	49.205.418	50.428.550	97,6
-cheltuieli cu asig., prot. sociala si alte obligatii legale	14.896.573	17.762.964	83,9
-alte cheltuieli cu personalul	8.141.405	8.670.938	93,9
<b>Ajustari de valoare privind imobilizarile corporale si necorporale</b>	<b>35.179.486</b>	<b>32.844.758</b>	<b>107,1</b>
<b>Cheltuieli cu prestatiile externe, din care:</b>	<b>88.687.284</b>	<b>99.607.047</b>	<b>89,0</b>
-mentenanta ( intretinere, reparatii curente si capitale )	1.930.675	6.460.500	29,9
-cheltuieli cu transportul titeiului pe calea ferata	59.564.281	62.186.156	95,8
-cheltuieli cu lucrarile de ecologizare	1.031.388	3.040.000	33,9
- redeventa petroliera	21.252.866	19.762.371	107,5
-alte servicii executate de terti	4.908.075	8.158.020	60,2
<b>Ajustari privind provizioanele</b>	<b>-4.715.605</b>	<b>-3.902.597</b>	
<b>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	<b>46.469.787</b>	<b>46.057.339</b>	<b>100,9</b>
-cheltuieli cota de modernizare	43.357.022	41.264.189	105,1
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>	<b>251.245.409</b>	<b>266.534.210</b>	<b>94,2</b>

Evoluția cheltuielilor totale ale activitatii operationale la data de 30.09.2014 fata de aceeasi perioada a anului precedent, se prezinta astfel:

Indicator	Perioada de noua luni incheiata la 30 septembrie 2014	Perioada de noua luni incheiata la 30 septembrie 2013	Grad de realizare
[lei]			[%]
<b>Cheltuieli materiale, din care:</b>	<b>5.442.120</b>	<b>4.338.110</b>	<b>125,4</b>
-cheltuieli cu materialele consumabile	2.823.020	2.326.848	121,3
-cheltuieli cu combustibilul	2.138.396	2.011.262	106,3
<b>Alte cheltuieli externe ( cu energia si apa )</b>	<b>7.938.941</b>	<b>7.608.654</b>	<b>104,3</b>
<b>Cheltuieli cu personalul, din care:</b>	<b>72.243.397</b>	<b>71.672.623</b>	<b>100,8</b>
-cheltuieli cu salariile	49.205.418	48.480.286	101,5
-cheltuieli cu asig., prot. sociala si alte obligatii legale	14.896.573	14.741.461	101,1
-alte cheltuieli cu personalul	8.141.405	8.450.876	96,3
<b>Chelt. cu amortizarea imobil. corp. si necorporale</b>	<b>35.179.486</b>	<b>30.591.095</b>	<b>115,0</b>

<b>Cheltuieli cu prestatiile externe, din care:</b>	<b>88.687.284</b>	<b>89.316.516</b>	<b>99,3</b>
-mentenanta ( intretinere, reparatii curente si capitale )	1.930.675	3.440.985	56,1
-cheltuieli cu transportul titeiului pe calea ferata	59.564.281	60.863.364	97,9
-cheltuieli cu lucrarile de ecologizare	1.031.388	738.711	139,6
- redeventa petroliera	21.252.866	12.511.135	169,9
-alte servicii executate de terti	4.908.075	11.762.322	41,7
<b>Ajustari privind provizioanele</b>	<b>-4.715.605</b>	<b>-698.732</b>	<b>674,9</b>
<b>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	<b>46.469.787</b>	<b>41.844.580</b>	<b>111,1</b>
-cheltuieli cota de modernizare	43.357.022	39.697.342	109,2
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>	<b>251.245.409</b>	<b>244.672.846</b>	<b>102,6</b>

**Cheltuielile de exploatare** realizate in perioada 01.01 - 30.09.2014 sunt în sumă de 251,25 mil. lei si reprezintă 94,2% din bugetul aprobat.

S-au înregistrat depășiri față de prevederile bugetate la cheltuielile cu amortizarea mijloacelor fixe, rezultate din reevaluarea imobilizarilor corporale, cu redeventa petroliera si cota de modernizare aferente depasirii veniturilor din transport, constituind baza de calcul a acestor cheltuieli.

Valoarea cheltuielilor de exploatare a crescut cu 2,6% la 30.09.2014 fata de 30.09.2013, pe seama cheluielilor cu amortizarea mijloacelor fixe , rezultate din reevaluarea imobilizarilor corporale, cu redeventa petroliera si cota de modernizare aferente depasirii veniturilor din transport, constituind baza de calcul a acestor cheltuieli.

Valoarea cheltuielilor cu combustibilul si energia a crescut cu 6,3%, respectiv 4,3%, în anul 2014 comparativ cu 2013, datorita cresterii preturilor de achizitie .

**c) Indicatori economico-financiari**

<b>Indicatori financiari</b>	<b>30.09.2014</b>	<b>30.09.2013</b>
------------------------------	-------------------	-------------------

<b>Indicatori de profitabilitate</b>		
Marja brută din vânzări	20,65	18,49
Marja netă din vânzări	17,01	15,41
Marja profitului operațional (EBIT %)	18,11	15,11
Marja profitului (EBITDA %)	30,59	27,00

	<b>30.09.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Rentabilitatea capitalurilor proprii (ROE)	6,91	4,81
Rentabilitatea activelor (ROA)	6,25	4,30

<b>Indicatori de lichiditate</b>	<b>30.09.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Lichiditate curentă - în număr de ori	7,07	6,32
Lichiditate imediată - în număr de ori	6,93	6,16



<b>Indicatori de activitate (de gestiune)</b>	<b>30.09.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Rotația stocurilor ( în număr de zile)	641	499
Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor) (număr de ori)	0,43	0,73
Viteze de rotație a debitelor clienți (zile)	28	30
Durata de rotație a debitelor clienți (nr. ori)	9,88	5,96
Viteza de rotație a creditelor furnizori (zile)	21	15
Durata de rotație a creditelor – furnizori (nr. ori)	13,05	12,4

<b>Indicatorii gradului de îndatorare</b>	<b>30.09.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
(1) Indicatorul gradului de îndatorare (Capital împrumutat / Capital propriu)	0,00	0,00
(2) Indicatorul gradului de îndatorare (Capital împrumutat / Capital angajat)	0,00	0,00

#### **Indicatorii de profitabilitate**

Marja EBITDA a crescut de la 27 % la 30,59 % urmare a creșterii profitului din exploatare cu 31,3% .

#### **Indicatorii de lichiditate**

Indicatorul lichidității curente oferă garanția acoperirii datoriilor curente de către activele curente, care sunt de obicei lichide și pot fi ușor valorificate, aproape de valoarea contabilă.

Lichiditatea curenta calculata la data de 30.09.2014 este cu 5,07 peste valoarea acceptabila de 2.

#### **Indicatorii de activitate**

Viteza de rotație a debitelor – clienți exprimă eficacitatea societății în colectarea creanțelor sale și reprezintă numărul de zile până la data la care debitorii și-au achitat obligațiile către societate. Valoarea obținută la data de 30.09.2014 este de cca. 28 zile (sold mediu creanțe comerciale / cifra de afaceri \* nr. zile).

## **2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII**

### **2.1. Cheltuieli de capital**

Proiectele de investiții în cadrul Conpet vizează, în primul rând creșterea eficienței activității de transport.



Investitiile sunt finantate din surse proprii care se compun din: cota de modernizare ( pentru modernizarea activelor din domeniul public si investitii noi ); amortizare si sume repartizate din profit pentru investitii.

Sinteza obiectivelor de investitii realizate in primele 9 luni ale anului 2014, pe tipuri de lucrari si apartenenta activelor, comparativ cu programul pentru aceeaasi perioada si total an 2014 se prezinta :

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Program 2014	Cumulat 9 luni		%
			Program	Realizat	
	<b>Total general, din care:</b>	<b>50.000</b>	<b>32.024</b>	<b>19.836</b>	<b>62%</b>
<b>I</b>	<b>DOMENIU PUBLIC</b>	<b>44.519</b>	<b>28.056</b>	<b>17.181</b>	<b>61%</b>
1	Reabilitari conducte, din care:	27.450	18.857	11.556	61%
1,1	Inlocuire conducte	21.014	16.067	9.734	61%
1,2	Puneri in siguranta	6.436	2.790	1.822	65%
2	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica la nivel central si de sector, aferent conductelor de transport titei Ticleni-Ploiesti, F1 si F2	755	667	329	49%
3	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica aferent SNT import si tara	230	0	0,00	-
4	Sistem pilot pentru detectarea si localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte magistrale de transport titei Videle-Cartojani-Ploiesti	4.111	0	0,00	-
5	Consultanta si Asistenta Tehnica	50	0	0,00	-
6	Alte obiective de investitii	11.923	8.532	5.296	62%
<b>II</b>	<b>DOMENIU OPERATOR</b>	<b>5.481</b>	<b>3.968</b>	<b>2.655</b>	<b>67%</b>
	Obiective de investitii, din care:	4.091	2.938	1.896	65%
a)	LUCRARI IN CONTINUARE (reabilitari conducte, alimentari cu apa etc)	1.835	1.655	1.250	76%
b)	LUCRARI NOI, din care:	2.256	1.283	646	50%
	Dotari si Utilaje Independente	1.390	1.030	759	74%

**Investitiile** realizate la 30.09.2014 au fost in valoare de 19.836 mii lei, din care, pe surse de finantare:

- alte surse (cota de modernizare) – 16.087 mii lei ;
- surse proprii (profit) – 3.749 mii lei.

Programul de investitii a avut in vedere:

- continuarea lucrarilor pentru reabilitarea conductelor magistrale pentru transport titei si gazolina ;

- lucrari de investitii asupra instalatiilor echipamentelor si dotarilor anexe aferente sistemului national de transport.

Punerile in functiune realizate in primele 9 luni ale anului 2014 au fost in valoare de 34.180 mii lei, din care, pe surse de finantare :

- 31.330 mii lei din alte surse - cota de modernizare;
- 2.850 mii lei din surse proprii - profit;

**Obiective de investitii finalizate si puse in functiune:**

- Inlocuire conducta titei Ø 10 3/4" Madulari-Botorani, zona DN 67 Dragasani-Tg. Jiu, loc. Maciuca, jud. Valcea;
- Reamplasare post de transformare si distributie pentru statia Orlesti;
- Inlocuire conducte Ø 12 3/4" si 14 3/4" traversare Arges, schimbare conducta (in tub protector);
- Inlocuire conductă țigiei Ø 24" Constanta - Midia in zonele: Deviere str. Fantanele, Cardinal-Petrotrans, varianta Ovidiu, borna 31;
- Modernizare instalatie PSI rampa Salonta;
- Lucrari de punere in siguranta traversare rau Arges, zona Cateasca, jud Arges;
- Inlocuire conducta titei Ø 8 5/8" Oprisenesti-Ciresu, in zona depozit Oprisenesti;
- Inlocuire conducta titei Ø 4+8 1/2" St. Comanesti-Vermesti, in zona St. Comanesti-traversare Trotus;
- Statie dedurizare apa CT Barbatesti;
- Statie dedurizare apa CT Orlesti;
- Sistem acces turnicheti sediul II;
- Locomotiva LDH 81-0834-2 rampa Ciresu;
- Inlocuire cond. titei Ø 14" Constanta-Baraganu, in zona Valea Dermegiului;
- Inlocuire Conducta Ø 5 9/16" titei st. Ghelinta - rampa Imeci, zona sat Imeni-CAP Ghelinta;
- Inlocuire Conducta gazolina F1 Ø 6 5/8" Ticleni-Ploiesti in zona Artaroasa II, punct Ciobani, loc. Morunglav, jud. Olt;
- Inlocuire conducta titei Ø 6 5/8"F1 Satchinez-Biled, in zona com. Biled, jud. Timis;
- Inlocuire conducta titei 4" Depozit Petreu-Rampa Marghita, zona Rampa Marghita;
- Inlocuire Conducta magistrala titei Ø 10 3/4" Radinesti-Orlesti, zona UM Botorani - aval punct Ciobani;
- Inlocuire conducta titei Ø 10 3/4" Icoana-Cartojani, in zona padure Bucov, com. Slobozia Trasnitu, jud. Arges;
- Inspectie interioara 10 3/4" F1 Barbatesti-Ploiesti + F2 Radinesti-Ploiesti;

Realizarea în procent de 62% a programului de investiții, prevăzut pentru primele 9 luni ale anului 2014 s-a datorat, în principal dificultăților cu care s-a confruntat societatea în procesul de obținere a avizelor, acordurilor din partea proprietarilor și a autorizațiilor de construire.

## 2.2. Elemente cu impact asupra veniturilor

### Evoluția tarifelor

Tarifele de transport prin Sistemul Național de Transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se stabilesc prin Ordin al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale și intra în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial. Metodologia de stabilire a tarifelor de transport al petrolului prin Sistemul Național de Transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului este reglementată de către ANRM prin Ordinul nr.53/2008 pentru aprobarea instrucțiunilor privind criteriile, metodologia și procedura de stabilire a tarifelor pentru transportul prin sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului.

Tariful de transport este diferențiat pe cele două subsisteme de transport, țară și import. Tarifele aprobate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale pentru prestarea serviciului de transport al țițeiului, gazolinei și condensatului din țară, aferente perioadei 01.01.2013-30.09.2014 se prezintă astfel:

**Tarif mediu pentru  
serviciul de transport pe  
subsistemul de țară  
-lei/tonă-**

- Ordin nr.199/2013 pentru perioada 11.12.2013-prezent

78,64

Tarifele activității de transport al țițeiului din import sunt cele stabilite de către ANRM prin Ordinul nr. 13/14.01.2010. Tarifele se aplică pe rafinării, pe intervale de cantități transportate, practicându-se modelul de tarifare în trepte.

## 2.3. Acționariat

Structura acționariatului conform Registrului Acționarilor consolidat la data de referință 10.10.2014 este următoarea:

Componența	Nr. acțiuni	Cota de participare	Capital social (LEI)
Statul Român prin Ministerul Economiei	5 083 372	58,7162 %	16 775 127,6
Fondul Proprietatea S.A.	2 571 461	29,7020 %	8 485 821,3
Persoane juridice	392 596	4,5347%	1 295 556,6
Persoane fizice	610 099	7,0470%	2 013 336,9
TOTAL	8 657 528	100,0000 %	28 569 842,4

Număr deținători de acțiuni: 11.241

### **3. SCHIMBĂRI CARE AFECTEAZĂ CAPITALUL ȘI ADMINISTRAREA SOCIETĂȚII**

#### **3.1. Cazuri de nerespectare a obligațiilor financiare**

Nu este cazul.

#### **3.2. Modificări ale drepturilor deținătorilor de acțiuni**

Nu este cazul

#### **3.3. Alte modificări în societate**

##### **3.3.1. Organigrama**

Prin Decizia CA nr.12/24.07.2014 s-a aprobat o noua structura organizatorica, începând cu 01.09.2014.

Schimbarile organizatorice au vizat :

- Transformarea "Departamentului Management Corporativ" în „Direcția Management Corporativ” și a "Departamentului Protecția Infrastructurilor Critice" în „Direcția Protecția Infrastructurilor Critice”.

Transformarea celor doua departamente, din subordinea Directorului General, în direcții, a avut în vedere creșterea importanței și autorității acestora în cadrul organizației precum și în afara acesteia, mai ales în relația cu autoritățile de inspecție/control.

Totodată, aceste doua direcții împreună cu Direcția Operațiuni și Direcția Economică constituie *comitetul director executiv*, cu puteri decizionale egale în cadrul companiei, care pe perioada mandatului 2014-2017, se ocupa direct de îndeplinirea obiectivelor strategice enunțate în planul de administrare al SC CONPET S.A.- prin punerea în practică a acțiunilor și măsurile stabilite de Directorul General în Planul de Management.

De asemenea au mai avut loc următoarele schimbări :

- Transformarea "Biroului Relații cu Acționarii și Investitorii" în "Serviciul Relații cu Investitorii și Piața de Capital", aflat în subordinea Direcției Management Corporativ.
- Transformarea "Biroului Strategie și Fonduri Europene" în "Serviciul Strategie și Fonduri Europene", aflat în subordinea Direcției Management Corporativ.
- Trecerea "Biroului Avize/Acorduri" din subordinea Serviciului Integritatea Conductelor (Departament Mentenanță) în subordinea Direcției Protecția Infrastructurilor Critice și transformarea lui în "Serviciul Avize/Acorduri".

În conformitate cu structura organizatorică la data de 30.09.2014 a societății aprobată prin Decizia C.A. nr. 12 conducerea executivă a S.C. Conpet S.A. a avut următoarea componență:

Ilași Liviu	Director General
Ionescu Gheorghe	Director Operațiuni
Toader Sanda	Director Economic
Niculae Daniel	Director Departament Protecția Infrastructurilor Critice
Varlan Alexandru	Director Departament Management Corporativ

### 3.3.2. Norme privind procedurile de achizitii ale bunurilor, lucrarilor si serviciilor

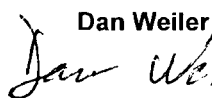
Pana la data de 05.06.2014, S.C CONPET S.A. a respectat dispozitiile OUG 34/2006 si HG 925/2006, in domeniul achizitiilor publice. Incepand cu data de 06.06.2014, achizitiile in cadrul societatii se deruleaza in conformitate cu prevederile "Normelor procedurale interne de achizitii", elaborate in baza Ordinului nr. 14/09.01.2014 emis de Ministrul delegat pentru energie, coroborat cu prevederile art. 16 ind. 1 din OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare. Normele procedurale interne de achizitii, respecta principiile prevazute de OUG 34/2006, respectiv nediscriminarii si egalitatii de tratament, transparentei, proportionalitatii si recunoasterii reciproce, invocate de OUG 34/2006 si HG 925/2006 si au fost aprobate de Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor CONPET din data de 29.04.2014.

## 4. PREZENTAREA SITUATIILOR FINANCIARE INTERIMARE

Situatiile financiare interimare aferente perioadei 01.01.2014 - 30.09.2014 nu sunt auditate si au fost intocmite in conformitate cu Standardele Internationale de Raportare Financiara (IFRS ) adoptate de Uniunea Europeana.


Președinte Consiliul de Administrație

Dan Weiler



Director General

Liviu Ilasi



Director Economic

Sanda Toader

