

**S.C. CONPET S.A. Ploiești**  
**Directia Economica**  
**Departamentul Managementul**  
**Achizițiilor și Investițiilor**

**AVIZAT,**  
**Director General**  
**Ing. Liviu Ilasi**

**Nr. 42402/30.10.2014**



### **NOTA FUNDAMENTARE**

**privind revizuirea programului de investiții 2014,**  
**în cadrul aceluiași valori, aprobate prin HG 593/16.07.2014 și a programului de reparații**  
**capitale 2014**

**Programul de investiții și cel de reparații capitale, pentru anul 2014, ca parte componentă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli 2014, au fost aprobate prin Hotărârea AGOA nr.5 din data de 02.09.2014, valorile totale aferente acestora fiind cuprinse în HG 593/16.07.2014 de aprobare a BVC pentru anul 2014.**

Programele sunt instrumente de lucru dinamice care, în funcție de dificultățile întâmpinate și de obiectivele societății, necesită analize periodice și eventuale revizuiți în cadrul aceluiași valori prevăzute inițial.

#### **Programul de Investiții pentru anul 2014 ca parte componentă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli 2014**

Proiectele de investiții în cadrul Conpet vizează, în primul rând creșterea eficienței activității de transport. Capacitatea de a investi reprezintă parametrul esențial al forței și credibilității societății, raportul între volumul investițiilor și cifra de afaceri, capitalurile și profiturile obținute fiind elocvente în acest sens.

Investițiile sunt finanțate din surse proprii care se compun din: cota de modernizare (pentru modernizarea activelor din domeniul public și investiții noi); amortizare și sume repartizate din profit pentru investiții.

În primele nouă luni ale anului 2014 s-au realizat investiții în valoare de **19.836 mii lei**, față de un programat pentru nouă luni de **32.024 mii lei**.

Situația se prezintă după cum urmează:

##### **Obiective de investiții finalizate și puse în funcțiune:**

- Inlocuire conductă titei Ø 10 3/4" Madulari-Botorani, zona DN 67 Dragasani-Tg. Jiu, loc. Maciuca, jud. Valcea;
- Reamplasare post de transformare și distribuție pentru stația Orlești;
- Inlocuire conducte Ø 12 3/4" și 14 3/4" traversare Arges, schimbare conductă (în tub protector);
- Inlocuire conductă țigii Ø 24" Constanta - Midia în zonele: Deviere str. Fantanele, Cardinal-Petrotrans, varianta Ovidiu, borna 31;
- Modernizare instalație PSI rampa Salonta;
- Lucrări de punere în siguranță traversare rau Arges, zona Cateasca, jud. Arges;
- Inlocuire conductă titei Ø 8 5/8" Oprisenesti-Ciresu, în zona depozit Oprisenesti;
- Inlocuire conductă titei Ø 4+8 1/2" St. Comanesti-Vermesti, în zona St. Comanesti-traversare Trotus;
- Stație dedurizare apă CT Barbatesti;
- Stație dedurizare apă CT Orlești;
- Sistem acces turnicheti sediul II;
- Locomotivă LDH 81-0834-2 rampa Ciresu;
- Inlocuire cond. titei Ø 14" Constanta-Baraganu, în zona Valea Dermegiului;
- Inlocuire Conductă Ø 5 9/16" titei st. Ghelinta - rampa Imeci, zona sat Imeni-CAP Ghelinta;
- Inlocuire Conductă gazolină F1 Ø 6 5/8" Ticleni-Ploiesti în zona Artaroasa II, punct Ciobani, loc. Morunglav, jud. Olt;
- Inlocuire conductă titei Ø 6 5/8" F1 Satchinez-Biled, în zona com. Biled, jud. Timis;

- Inlocuire conducta titei 4" Depozit Petreu-Rampa Marghita, zona Rampa Marghita;
- Inlocuire Conducta magistrala titei Ø 10 3/4" Radinești-Orlești, zona UM Botorani - aval punct Ciobani;
- Inlocuire conducta titei Ø 10 3/4" Icoana-Cartojani, în zona pădure Bucov, com. Slobozia Trasnitu, jud. Argeș;
- Inspectie interioara 10 3/4" F1 Barbătești-Ploiești + F2 Radinești-Ploiești;
- Locomotiva LDH 81-0803-7 rampa Barbătești.

Sinteza obiectivelor de investiții realizate în primele 9 luni 2014, pe tipuri de lucrări și apartenența activelor, comparativ cu programul pentru aceeași perioadă și total an 2014 se prezintă astfel:

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Program 2014	Cumulat 9 luni		
			Program	Realizat	%
	<b>Total general, din care:</b>	<b>50.000</b>	<b>32.024</b>	<b>19.836</b>	<b>62%</b>
<b>I</b>	<b>DOMENIU PUBLIC</b>	<b>44.519</b>	<b>28.056</b>	<b>17.181</b>	<b>61%</b>
1	Reabilitări conducte, din care:	27.450	18.857	11.556	61%
1,1	Inlocuire conducte	21.014	16.067	9.734	61%
1,2	Puneri în siguranță	6.436	2.790	1.822	65%
2	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică la nivel central și de sector, aferent conductelor de transport titei Ticleni-Ploiești, F1 și F2	755	667	329	49%
3	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică aferent SNT import și țară	230	0	0,00	-
4	Sistem pilot pentru detectarea și localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte magistrale de transport titei Videle-Cartojani-Ploiești	4.111	0	0,00	-
5	Consultanță și Asistență Tehnică	50	0	0,00	-
6	Alte obiective de investiții	11.913	8.532	5.296	62%
	Dotări și Utilaje Independente	10	0	0,00	-
<b>II</b>	<b>DOMENIU OPERATOR</b>	<b>5.481</b>	<b>3.968</b>	<b>2.655</b>	<b>67%</b>
	Obiective de investiții, din care:	4.091	2.938	1.896	65%
a)	LUCRARI ÎN CONTINUARE, din care:	1.835	1.655	1.250	76%
	Reabilitări conducte	630	625	836	134%
b)	LUCRARI NOI, din care:	2.256	1.283	646	50%
	Reabilitări conducte	25	0	0,00	-
	Dotări și Utilaje Independente	1.390	1.030	759	74%

**Realizarea în proporție de 62% a programului de investiții, prevăzut pentru primele 9 luni s-a datorat în principal dificultăților cu care s-a confruntat societatea și încă se confruntă în procesul de obținere a avizelor, acordurilor din partea proprietarilor, autorizațiilor de amplasament și a autorizațiilor de construire, și anume:**

**Intârzieri în obținerea Certificatului de Urbanism și a Autorizațiilor de Construire**, generate de refuzul nejustificat al unor primării/ Consiliilor Județene de a emite Autorizația de Construire, cu toate că documentația a fost întocmită corespunzător.

Această situație se întâlnește în ceea ce privește lucrarea Înlocuire conductă titei Ø 10 ¾" F2 Radinești – Ploiești în zona Aninoasa-punct Batar (150m), în zona Parau Izvoras (50m) și în zona Deal Olt (200m), jud. Valcea, L = 400m.

Consiliul Județean Valcea condiționează emiterea autorizației de construire de încheierea cu societatea noastră a unui Acord privind obligarea CONPET de a suporta toate cheltuielile aferente reparațiilor drumurilor județene

Precizăm că, din punctul nostru de vedere, bazat pe opinia Serviciului Juridic, condiționarea Consiliului Județean Valcea excede cadrului legal, motiv pentru care până la urma CONPET a refuzat încheierea unui asemenea document în condițiile impuse de Consiliul Județean. Rezolvarea acestei situații a condus la o întârziere de circa 6 luni.

Nici în ceea ce privește lucrarea Înlocuire conductă titei Ø 10 ¾" Vermesti-Rafo Onesti, în zonele Doftana (6,2km) și Monument Poieni (1,4km), L=7,6 km (contract L-CA 440/20.12.2012; AA1/11.03.2014 - terminare obiectiv până la 01.07.2014) nu s-a obținut AC de la C.J. Bacău pentru zona Doftana, întrucât Consiliul Județean a solicitat ca forma contractelor de închiriere teren să fie contract de uz și concesiune.

**Intârzieri din cauza refuzului nejustificat al proprietarilor de teren**

1. Înlocuire conductă titei Ø 10 ¾" Icoana-Cartojani, în zona Raca L=300 m – contract S-CA-CD 332/25.09.2013; AA1/14.02.2014 - suspendare 45 de zile începând cu 21.01.2014. Neobținere în termenul contractat a acordurilor proprietari teren ce a condus la imposibilitatea intrării în teren.

2. Conductă Ø 12 ¾" F1 +F2 Calareți-Ploiești pe o lungime totală de 7.915 m, din care F1 (Str.)-4.115m și F2(Str.)-3.800 m – contract proiectare S-CA 388/13.11.2013; AA1/26.02.2014 - suspendare 60 zile începând cu 29.01.2014. Neobținere în termenul contractat a acordurilor proprietari teren ce a condus la imposibilitatea intrării în teren.

3. Conductă Ø 28" Constanta-C1 pe o lungime totală de 10145 m – contract proiectare S-CA-CD 353/08.10.2013; AA1/13.01.2014 - decalare termen (110 de la predare amplasament); AA2/19.02.2014 - suspendare 50 zile începând cu 06.02.2014. Neobținere în termenul contractat a acordurilor proprietari teren ce a condus la imposibilitatea intrării în teren.

4. Conductă titei import Calareți-Ploiești DN 12 ¾" în fir 1 pe 5 tronșoane în lungime de 4115m și DN 12 ¾" în fir 2 pe 5 tronșoane în lungime de 3800m, în total 7915m - În urma furnizării de către OCPI Ilfov a datelor solicitate, s-a constatat că între planurile parcelare furnizate de Primăria Nucii și informațiile OCPI sunt semnalate diferențe privind detinatorii unor terenuri. De asemenea există diferențe între informațiile furnizate de către OCPI Ilfov primite la data de 05.02.2014, respectiv 24.07.2014, datorită unei activități intense pe piața imobiliară din zonă.

**Intârzieri datorate imperfecțiunilor din Legea petrolului 238/2004**

Principala problemă cu care societatea se confruntă în prezent, în calitate de concesionar al sistemului național de transport al titeiului, gazolinei, etanului și condensatului, vizează regimul juridic al terenurilor aparținând proprietății private, în special, dar și proprietății publice, ce sunt traversate de conductele magistrale de transport. Astfel, Legea Petrolului nr.238/2004 nu prevede dreptul de uz și de servitute al terenurilor proprietate publică cu titlu gratuit comparativ cu Legea 123/2010 – Legea Gazelor și a Energiei Electrice prin care operatorii de transport beneficiază de această gratuitate. În ceea ce privește folosința terenurilor proprietate privată, CONPET întâmpină dificultăți majore constând în plata de sume foarte mari de bani solicitate de proprietari.

Pe de altă parte Administratorii Drumurilor pretind societății noastre plata unui tarif de utilizare a drumurilor și condiționează eliberarea Autorizațiilor de Amplasament pentru subtraversările de conducte de încheierea de contracte de utilizare a zonelor drumurilor. (OG 43/1997)

Administrația Națională Apele Române condiționează eliberarea Avizului pentru executarea lucrărilor în albiile minore ale apelor de transferul suprafețelor de teren în administrarea Ministerului Economiei.

Regia Națională a Padurilor ROMSILVA pretinde societății noastre scoaterea temporară sau definitivă din circuitul silvic a suprafețelor de teren situate în fond forestier național și care sunt traversate sau ocupate de instalații aparținând sistemului național de transport, cu plata tuturor cheltuielilor stabilite prin legislația specială din domeniul silvic.

**Intârzieri din cauza condițiilor meteo care au condus la încheierea de acte adiționale de prelungire termen**

INFORMARE METEOROLOGICĂ ANM: ninsori viscolite între 21 și 22 ianuarie, 24 și 27 ianuarie și 29 și 30 ianuarie.

COD GALBEN: Ploi și inundații în perioadele 7-8 martie, 10-11 martie, 16 martie, 11-12 aprilie, 16-17 aprilie, 20-21 aprilie, 23-24 aprilie, 25-26 aprilie și 30 aprilie.

Avertizări de condiții meteo nefavorabile: 1-5 mai, 7 mai, 11-19 mai, 21-31 mai, 1-11 iunie, 13-14 iunie, 17-21 iunie, 23-30 iunie, 1 iulie, 3-4 iulie, 6-12 iulie, 14-15 iulie, 17-31 iulie.

Coduri repetitive de condiții meteo nefavorabile care au condus la întâzieri în predări de amplasament, execuție lucrări și cuplări de conducte.

1. Conducta Ø 24" Baraganu-Calareți pe o lungime totală de 16295 m, contract S-CA 356/10.10.2013; AA1/12.02.2014 - suspendare 60 de zile începând cu 29.01.2014 .

2. Înlocuire conductă titei Ø 12 3/4" și Ø 14" Cartojani-Racari, zonele subtrav. parau Neajlov (0,07kmx2) și subtrav. rau Sabar (0,1kmx2) contract .L-CA 48/12.02.2014; Referat nr.16892/08.05.2014 pentru decalare termen cu 45 zile. Atenționare emisă de INGHA: - pe raurile Sabar (cod galben) și Neajlovei (cod portocaliu) 18.04.2014-24.04.2014 ora 9.

**Intârzieri din alte motive**

1. Înlocuire conductă titei Ø 10 3/4" Icoana-Cartojani, în zona pădure Bucov, com. Slobozia Trasnitu, jud. Argeș, L=0,6km – contract L-CA 357/10.10.2013; AA1/14.02.2014 - se suspendă contractul 60 zile începând cu 22.01.2014. Referat nr.16840/08.05.2014 pentru suspendare cu încă 45 zile începând cu 06.05.2014 și finalizarea lucrărilor în 32 zile calculat de la data reluării; Rest de executat-cuplare (teren nefavorabil).

2. Conductă gazolină Ø 6 5/8" Ochiuri-Moreni, în zona Valea lui Serb, L=1,3km, contract L-CA 123/10.04.2014; Referat nr.17702/14.05.2014 pentru decalare termen din cauza greutăților întâmpinate în stabilirea unei soluții pentru proiectarea unui traseu optim.

**Avînd în vedere:**

1. Necesitatea introducerii în program, în regim de urgență, a unor lucrări ce nu au putut fi prevăzute inițial;
2. Finalizarea unor proceduri de achiziții și cunoașterea cu exactitate a valorilor de contract
3. Finalizarea executării unor lucrări și cunoașterea exactă a valorilor de punere în funcțiune;
4. Reevalonarea unor lucrări ținând cont de posibilitățile de finalizare a acestora în raport cu dificultățile (menționate mai sus) cu care Conpet s-a confruntat;
5. Renunțarea la unele lucrări care nu pot fi efectuate în acest moment din diverse motive tehnologice, dar care vor fi efectuate ulterior;
6. Neconsumarea justificată a surselor din capitolul diverse și neprevăzute din contractele deja încheiate, rezultând un exces ( la acest moment) de surse de finanțare;

**și ca urmare a analizei programelor s-a impus modificarea în structura a programului de investiții, și celui de reparații capitale, după cum urmează:**

**PROGRAM INVESTIȚII 2014 REVIZUIT OCTOMBRIE**

mii lei

Nr crt	Denumire obiectiv	Program 2014 initial	din care:		Program 2014 Revizuit	din care:		Program 2014 Revizuit Octombrie	din care:	
			alte surse	surse proprii		alte surse	surse proprii		alte surse	surse proprii
	<b>Total general, din care:</b>	<b>50.000</b>	<b>41.187</b>	<b>8.813</b>	<b>50.000</b>	<b>41.187</b>	<b>8.813</b>	<b>50.000</b>	<b>41.187</b>	<b>8.813</b>
<b>I</b>	<b>DOMENIU PUBLIC</b>	<b>44.817</b>	<b>41.187</b>	<b>3.630</b>	<b>44.519</b>	<b>41.187</b>	<b>3.332</b>	<b>44.126</b>	<b>41.187</b>	<b>2.939</b>
1	Reabilitari conducte, din care:	31.480	31.480	0	27.450	27.450	0	26.589	26.589	0
1.1	Inlocuire conducte	24.203	24.203	0	21.014	21.014	0	20.153	20.153	0
1.2	Puneri în siguranță	7.277	7.277	0	6.436	6.436	0	6.436	6.436	0
2	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică la nivel central și de sector, aferent conductelor de transport titei Ticleni-Ploiești, F1 și F2	755	755	0	755	755	0	755	755	0
3	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică aferent SNT import și țară	250	250	0	230	230	0	230	230	0
4	Sistem pilot pentru detectarea și localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte magistrale de transport titei Videle-Cartojani-Ploiești	4.111	4.111	0	4.111	4.111	0	4.111	4.111	0
5	Consultanță și Asistență Tehnică	50	50		50	50	0	50	50	0
6	Alte obiective de investiții	8.171	4.541	3.630	11.913	8.581	3.332	12.391	9.452	2.939
	Dotări și Utilaje Independente	0		0	10	10		0	0	
<b>II</b>	<b>DOMENIU OPERATOR</b>	<b>5.183</b>	<b>0</b>	<b>5.183</b>	<b>5.481</b>	<b>0</b>	<b>5.481</b>	<b>5.874</b>	<b>0</b>	<b>5.874</b>
	Obiective de investiții, din care:	3.583	0	3.583	4.091	0	4.091	4.144	0	4.144
a)	LUCRARI ÎN CONTINUAȚE	2.456	0	2.456	1.835	0	1.835	2.103	0	2.103
1	Reabilitari conducte	725	0	725	630	0	630	935	0	935
b)	LUCRARI NOI	1.127	0	1.127	2.256	0	2.256	2.041	0	2.041
10	Reabilitari conducte	150	0	150	25	0	25	10	0	10
	Investiții necorporale	10		10	0		0	0		0
	Dotări și Utilaje Independente	1.600		1.600	1.390		1.390	1.730		1.730

**Lucrarile scoase din program:**

1. Inspectie interioara 12 3/4" și 14 3/4" Cartojani – Ploiești - amanat, conducte negodevilabile, cu dificultati în abordare inspectie interioara;
2. Sistem monitorizare flota GPS – după analiza de piață s-a ajuns la concluzia că se închiriaza, nu se achiziționeaza, deci este un serviciu, nefiind de natura investițiilor;
3. Cladire laborator metrologie – se va demara după finalizarea studiului cladirii administrative sediu II;

**Lucrarile modificate în program:****1. prin separarea zonelor de interventie, și anume:**

- lucrarile Inlocuire conducta titei Ø 4" și 8 5/8" Comanesti-Vermesti, în zona Zaharoase-Punct lucru Vermesti 2kmx 8 5/8", L=2,1 km și Inlocuire conducta titei Ø 4+8 1/2" St. Comanesti-Vermesti, în zonele: subtrav. linie CF și DN, L=238 m, parau Urmenis-spate termocentrala, L=450 m s-au transformat în :
  - Inlocuire conducta titei Ø 4" și 8 5/8" Comanesti-Vermesti, în zona Zaharoase-Punct lucru Vermesti, între mal stang Trotus și DN Comanesti-Bacau conducta 4"x750 m
  - Inlocuire conducta titei Ø 4" și 8 5/8" Comanesti-Vermesti, în zona Zaharoase, subtrav DN și CF 4"x270 m, și zona paralelism CF 8 5/8"x550 m
  - Inlocuire conducta titei Ø 4" și 8 5/8" Comanesti-Vermesti, în zona Zaharoase, 8 5/8"x1250 m
  - Inlocuire conducta titei Ø 4+8 1/2" St. Comanesti-Vermesti, în zona parau Urmenis-spate termocentrala, L=450 m

**2. prin unirea zonelor de intervenție pe aceeași conductă, au rezultat următoarele lucrări:**

- Conductă titei 8 5/8 Lucăcești - Vermestii între troita Panovski și subtraversare DN Moinestii - Comănești în lungime de 250 m și zona Lunca - v subtrav. CF+DN, L= 2km
- Înlocuire a conductei de transport gazolină ø 4" degazolinare Abramut – Rampa Marghita, în zonele subtraversare CF Marghita – Sacuieni 300 m și parau desecare Baranca 2400 m și înlocuire conductei titei depozit Petreu – Rampa Marghita ø 6 5/8" pe o lungime de cca. 700 m, ø 4" pe o lungime de cca. 2500 m, sat Petreu, comuna Abramut, jud. Bihor
- Înlocuire conductă gazolină 6 5/8 F1 Ticleni-Ploiești în zonele: - refulator Bacea cca. 500 m, sat Bacea, com. Movileni, jud. Olt c gazolină Hurezani cca. 300 m sat Busuioci, com. Hurezani, jud. Gorj - traversare DN 67B, Dealu Viilor cca. 100 m, com. Tetoiu, jud. Valcea - subtraversare parau Darjov-Recea, com. Valea Mare, jud. Olt, 200m, total 1100 m
- Înlocuire conductă titei Ø 10 3/4"Ghercești - Icoana în zona Ventil Sectionare Mal Stang Oltet - Ventil de sectionare mal Stang parau Gengea, pe o lungime de cca. 2000m
- Înlocuire conductă de titei 10 3/4" Icoana-Carțojani în zonele: rau Teleorman-Tatarastii de Sus pe o lungime de cca. 350 m, com. Tatarastii de Sus și Stație Icoana, pe o lungime de cca. 850 m, loc. Icoana, jud. Olt

**3. prin unirea a două lucrări, a rezultat următoarea lucrare:**

- Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică aferent SNT import și țară

**4. prin finalizarea achiziției unor dotări sau utilaje independente ca lucrări cu montaj, și anume:**

- Stație dedurizare apă necesară pentru Centrala termică Barbătești;
- Stație dedurizare apă necesară pentru Centrala termică Orlești;
- Implementare a unui sistem de control acces tip "turnichet" la sediul administrativ 2.

**Lucrările noi introduse în program, și anume:**

**1. în regim de urgență:**

- Lucrări de punere în siguranță traversare aeriană rau Argeș, zona Ratești, jud Argeș, mal sting;
- Lucrări de punere în siguranță subtraversare rau Cotmeana, cu conductele de titei Ø 10 3/4" F1 și F2 Orlești-Poiana Lacului , conductă de etan Ø 5 9/16" Turburea -Arpechim , conductă suport fibră optică Ø 6 5/8" F2 Orlești-Albota, în zona localității Spata, sat Lipia, jud Argeș;
- Lucrări de punere în siguranță subtraversare rau Vedea, cu conductă de titei Ø 6 5/8" Lact - Icoana, în zona localității Icoana, jud Olt;
- Lucrări de punere în siguranță estacada traversare conducte de titei Ø 10 3/4" F1 și F2 Orlești-Poiana Lacului , conductă de etan Ø 5 9/16" Turburea -Arpechim ,c/canal mal sting Olt, comuna Drăgoiești, sat Buciumeni, , jud Vilcea;
- Lucrări de punere în siguranță traversare parau Oltet, cu conductă de titei Ø 10 3/4" Ghercești - Icoana, în zona localității Bals, jud Olt;
- Lucrări de aparare mal stang și protecție pila nr.2 la traversarea aeriană a raului Trotus cu conductă de titei Ø20" Baraganu-Onestii în zona Ruginestii jud. Vrancea;
- Lucrări de aparare mal drept din gabioane la traversarea raului Agi Cabul cu conductele de transport titei în zona localității Cuza Voda, jud. Constanța.

**2. în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară:**

SC CONPET SA aplică de la 1 Ian 2014 "Standardele Internaționale de Raportare Financiară" (IFRS) și în conformitate cu acestea trebuie să actualizăm Programul de Investiții, astfel încât să permită aplicarea "IAS 16 " Imobilizări corporale" cu privire la :

a) Capitalizarea unor cheltuieli ulterioare (pe componente) în vederea înlocuirii

În acest sens IAS 16 " Imobilizări corporale" pct. 13 prevede:

"Componentele unor elemente de imobilizări corporale pot necesita înlocuirea la intervale regulate. Entitatea recunoaște în valoarea contabilă a unui element de imobilizări corporale costul părții înlocuite a unui astfel de element când acel cost este suportat de entitate, dacă sunt îndeplinite criteriile de recunoaștere pentru imobilizările corporale. Valoarea contabilă a părților înlocuite este derecunoscută din valoarea imobilizării corporale "

( Această implică retragerea unei componente de imobilizare corporală și adăugarea alteia în același timp pe componenta respectivă ) .

-Amortizarea separată a acestor componente în vederea înlocuirii lor. În acest sens IAS 16 " Imobilizări corporale" pct 43 prevede:

“Fiecare parte a unui element de imobilizări corporale cu un cost semnificativ față de costul total al elementului trebuie amortizate separat.”

În acest caz se încadrează lucrările de reparații capitale la rezervoare și conducte, care au fost scoase din programul de reparații capitale și introduse în programul de investiții revizuit, și anume:

- Rezervorul R6 Orlești;
- Rezervor R4 Ciresu;
- Rezervor R1 Pecica;
- Rezervor R6 Barbătești;
- Sistemizare instalații lansare primire curățitoare în stația Moreni.

b) Cheltuielile inspecțiilor și reviziilor regulate pot fi componente separate ale mijlocului fix dacă respectivele cheltuieli sunt semnificative față de costul total al mijlocului fix și se amortizează pe durata între două inspecții / revizii, diferită de cea a activului.

În acest caz se încadrează lucrările de tip RR și RG pentru locomotive, care au fost scoase din programul de reparații capitale și introduse în programul de investiții revizuit, și anume:

- Locomotiva LDH 81-0834-2;
- Locomotiva LDH 81-0803-7;
- LDH 85-0139-7 rampa Marghita;
- LDH 85-0159-5 rampa Imeci;
- LDH 81-0840-9 rampa Suplac.

c) Cheltuielile cu lucrările de reparații, efectuate potrivit condițiilor tehnice de exploatare a activelor respective, care au ca rezultat îmbunătățirea parametrilor tehnici sau sunt indispensabile, la intervale regulate, pentru a asigura continuarea exploatării activelor la parametrii normali se includ în valoarea activului respectiv.

În acest caz se încadrează lucrările de tip RP pentru vagoane cisternă, care au fost scoase din programul de reparații curente și introduse în programul de investiții revizuit octombrie, și anume:

- RP vagon cisternă 84537919 443-2
- RP vagon cisternă 84537919 239-4
- RP vagon cisternă 84537919 201-4
- RP vagon cisternă 84537919 425-9
- RP vagon cisternă 84537919 442-4
- RP vagon cisternă 84537919 426-7
- RP vagon cisternă 84537919 428-3
- RP vagon cisternă 84537919 259-2
- RP vagon cisternă 84537919 427-5

### **3. alte lucrări noi introduse în program:**

- Modernizare parc rezervoare Baicoi;
- Lucrări – cazan preparare apă caldă – centrala termică Baza sportivă Strejnic;
- Lucrări – cazan preparare apă caldă – centrala termică stație Cartojani;
- Modernizare locație telecomunicații (shelter și anexe) – baza siloz Ciulnita din cadrul sistemului de telecomunicații;
- Împrejmuire stație Biled;
- Modernizare sistem pompare Madulari, în locul celui de la Independența.
- Modernizare sistem pompare Oarja
- Modernizare sistem catarire vagoane CF rampa Suplac
- Modernizare sistem catarire vagoane CF rampa Independența
- Modernizare rampa încărcare titei Independența
- Împrejmuire stație Baicoi

### **4. lucrările noi introduse în lista de dotări și utilaje independente:**

- Sistem de prelevare probe;
- Panouri tamplarie aluminiu;
- Electrocompresor;
- Haba deseuri;
- Upgrade servere SCADA;
- Sistem de aliniere cu fascicul laser;
- Palan macarale inclusiv suport.
- Echipamente pentru modernizarea infrastructurii hardware Conpet ;

**PROGRAME REPARATII CAPITALE 2014 REVIZUIT**

mii lei

NR. CRT.	Denumire obiectiv	Program 2014 initial	Program 2014 revizuit
	<b>TOTAL RK, din care:</b>	<b>3.600</b>	<b>600</b>
I.A.	CLADIRI SI IMPREJMUIRI STATIE	470	561
I.B.	STUDII, EXPERTIZE, TAXE, ALTE CHELTUIELI	12	39
	LUCRARI LDH	1.540	0
	CONDUCTE	300	0
	REZERVOARE	1.278	0

**Lucrarile scoase din programul de reparatii capitale in conformitate cu Standardele Internationale de Raportare Financiara:**

În acest caz se încadrează lucrările de reparatii capitale la rezervoare și conducte, precum și cele de tip RR și RG la locomotive, care au fost scoase din programul de reparatii capitale și introduse în programul de investitii revizuit, și anume:

- Rezervorul R6 Orlesti;
- Rezervor R4 Ciresu;
- Rezervor R1 Pecica;
- Rezervor R6 Barbatesti;
- Mutarea garii de godevil lansare 6" RA din exterior în interior statie Moreni și executarea unui tronson de circa 350m conducta 6" pentru racordarea ei la conducta existenta;
- Refacerea garilor de godevil primire, Ochiuri și Teis, în incinta statiei Moreni;
- RG LDH 81-0803-7 rampa Barbatesti;
- RR LDH 81-0834-2 rampa Ciresu;
- RR LDH 85-0139-7 rampa Marghita;
- RR LDH 85-0159-5 rampa Imeci;
- RG LDH 81-0840-9 rampa Suplac.

Mentionam ca în urma efectuării analizei privind stadiul derulării lucrărilor cuprinse în cadrul programelor s-a putut observa ca în nicio situație nu s-a depășit valoarea contractată.

Având în vedere cele mai sus prezentate rezulta ca revizuirea programului de investitii a ținut cont de corelarea stadiului fizic cu cel valoric în limita surselor de finanțare aprobate prin HG 593/16.07.2014, și anume:

**Program investitii 2014 revizuit octombrie = 50.000 mii lei din care pe surse finanțare**

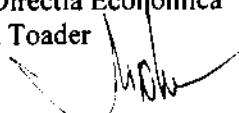
- 41.187 mii lei (cota modernizare)
- 8.813 mii lei (surse proprii)

**Program reparatii capitale 2014 revizuit = 600 mii lei (surse proprii)**

**În concluzie, propunem spre avizare Consiliului de Administratie și spre aprobare AGOA, programul de investitii revizuit în cadrul acelorasi valori aprobate prin HG 593/16.07.2014, cat și programul de reparatii capitale revizuit, în forma centralizata și detaliate, anexate prezentei.**

Mentionam ca programele initiale de investitii 2014 și reparatii capitale 2014 au fost aprobate în ședința AGOA din 02.09.2014 în forma centralizata, fara detalieri pe lucrari.

Director Directia Economica  
Ec. Sanda Toader



Director Departament Managementul Achizitiilor și Investitiilor  
Ing. Radu Albu



Serviciu Juridic  
Cons.jr. Cornelia Banica

